

农超一对接 菜价贱三成

省城“地头直供菜”试点让菜农市民双双得实惠

本报记者 马云云 实习生 李帅

12日,在华联超市广场店农产品销售区,悬挂着“政府农超对接工程”的标牌,不少市民正在选购西红柿。这是华联超市开设的农产品专区,这里的蔬菜是直接来自田间地头拉来的。

济南市商务局有关负责人介绍,济南市早在2008年就率先启动了农超对接试点工作,先后引导山东银座、济南华联两家企业在部分超市设立鲜活农产品专区(柜),并指导济南华联在历城区唐王镇投资建设生鲜农产品加工配送中心。



聚焦
济南民生商务

▲在济南华联超市农超对接专区,市民正在选购“直供菜”。
实习生 李帅 摄

半数蔬菜品种直接来自地头

“唐王大白菜2毛5一斤,卷心菜9毛钱一斤。”12日上午,在位于经十路上的华联超市广场店,超市里专门设立了农超对接的济南特色农产品专区,白菜、西红柿、芹菜等十几种蔬菜价格都比市场便宜几毛钱,吸引了不少市民选购。刘女士是农超对接蔬菜的老顾客了,每天都是先到农超对接蔬菜区看看,“外面西红柿卖2.2元一

斤,这里卖1.89元,稍微便宜些。”在济南华联超市18家门店内,都有农超对接的蔬菜销售。目前华联超市已与40余家蔬菜生产合作社签约,18家华联超市门店内,基地直采的蔬菜品种已超过30种,占蔬菜总品种数的50%。据统计,华联超市2011年全年对接农产品销售数量2700余吨,其中西红柿、黄瓜、土豆

三个天天平价的单品销售数量达到1082吨,比2010年提升15%以上。开展农超对接,由于减少了中间流通环节,使华联超市的蔬菜价格与以往联营相比,下降了30%-40%,与农贸市场基本持平。低价吸引了一大批市民,开展农超对接之后,来超市购买蔬菜的顾客比之前增加了30%以上。

“订单式”种植让菜农和超市双受益

而在“农超对接”的那一头,每天有大量蔬菜在田间地头等待采购。有了对接工程,农户也随之受益。现在,每天都有超市的车辆停放在历城区鸿顺瓜菜专业合作社的地头,拉走过万斤蔬菜。三年前,该合作社就开始给华联超市配送蔬菜,社长

于振亭算了一下,合作社给超市的供货量能占到蔬菜总产量的一半。由于此前唐王以种植露天蔬菜为主,应季菜供应没问题,但反季菜比较少,因此,华联超市与当地有关方面洽谈,共同推动大棚蔬菜的种植。每年10月份前后,华联就会把第

二年所有品种的需求计划发给对方,签订相关采购合同,具体到种植品种、种植数量、采摘时间及相应收购价格。超市明确了自已的需求,合作社就根据超市的需要种植,这样,蔬菜就不愁销路。

农、超之间需政府当“红娘”

尽管带来的便利颇多,但农超对接的发展还有待完善之处。华联超市相关负责人表示,由于蔬果产地农户种植的分散性,造成了农户在种植过程中的集中性和“一窝蜂”,产品种植结构和市场需求脱节,造成有的品种产量很大,形成积压,有的品种超市急需,产量却很小。所以建议政府相关部门能够当起农户和零售业之间的桥梁,根据

市场需求信息指导农民进行“订单式”种植。济南市将对农超对接工作做进一步推进。今年济南市出台了《关于进一步做好2012年“农超对接”工作的通知》,要求探索“合作社+农户+农批+超市”的模式,吸引全市的农产品批发市场参与农超对接环节中。此外要求城区内大型连锁经营企业建立农产品直接采购基地,与

不少于5家的农产品专业合作社建立长期购销合同,在城区内卖场生鲜区设置“直供直采”专区,专区面积不低于生鲜面积的10%,力争农超对接农产品经营比重超过30%;城区内匡山、七里堡等蔬菜综合批发市场要在市场交易区,划出适当的经营范围,开设农超对接农产品销售专区,用于农民和农民合作社经济组织销售自产的农产品。

“寒衣节”前夕 追思遗体捐献者

12日上午,“寒衣节”(农历十月初一)前夕,山东省红十字会、济南市红十字会联合山东福寿园举办了遗体捐献者追思会。

山东省红十字会党组书记、常务副会长曹怀杰介绍说:“目前全省报名的遗体捐献志愿者已有3933人,实现捐献451人,器官捐献志愿者2000多人,实现捐献24人,角膜捐献志愿者2626人,实现捐献142人。”

本报记者 尹明亮 摄影报道



手机一扫二维码 经十路咋走就明白

本报11月12日讯(记者 董钊 通讯员 李晓斌)

在经十路禁左等一系列改造完成后,不少市民对经十路开始有些不适应。即日起,历下交警推出新举措,利用市民手中普遍使用的智能手机,推出“二维码”,车主只要用手机扫描,便可得到《经十路治堵新措施讲解手册》,经十路(历下段)通行诱导图便一目了然。

12日上午8点,济南市历下交警大队民警来到经十路山大路口,将准备好的《经十路治堵新措施讲解手册》发放给过往司机。历下交警大队副大队长孙小鹏介绍,日前,济南交警部门对经十路部分路段进行了改造。改造后,许多驾驶员对新规并不适应。这次用二维码这样



一种方式,成功解决了一张图不能覆盖所有路况的问题,“对于不知怎样行驶的路线,驾驶员只需要拿出手机来看一下,就知道该怎么走了。”孙小鹏说。该讲解手册不仅用文字和图片对整个经十路沿线(历下辖区)各个路口行驶的规定进行讲解,还细致讲了如可变车道、调头口、直行待行区等功能区的各种功能以及在什么情况下可以按照相关规定予以通行。

附:经十路(历下段)治堵新措施解读

一、信号配时改为“先左后直行”

燕山立交——八一立交之间的路口信号配时相位顺序全部改为“先左后直行”的放行方式。

如此就可以设置直行待行区和“逆向可变左转弯”,大大提高经十路东西向直行的放行能力。

二、部分路口取消左转待转区

除经十路山大路口西口外,东西向全部取消左转待转区,只有经十路舜耕、经十路历山路口南北向保留左转待转区。

三、设置直行待行区

在经十路山大路口西口、舜耕路口南北方向设置直行待行区,增加重点路段的放行能力。

四、设置诱导屏,规范进入待行区的时机

待行区诱导屏共有3种显示方式,可以通过显示屏颜色辨认。绿色为可以进入待行区;黄色为快速通过路口的提示;红色为禁止进入待行区。(诱导屏设置在:经十路山大路口西口、舜耕路口南北方向)

五、“逆向可变左转弯道”

1.利用南北向放行的最

后时段,在经十路中心护栏另一侧的逆向车道中开辟出一条可变左转弯道,解决左转弯时间短、车道少、放行能力低的问题,提高放行效率。

2.根据逆向可变车道的诱导屏颜色选择进入时间,分为2种显示方式:

(1)允许进入,此时字体颜色为绿色。

(2)禁止进入,此时字体颜色为红色。

而调头车辆在保证安全、不影响畅通的情况下择机通行,在调头时严重影响正常通行车辆通行时,坚决禁止调头。

六、调头口分区等待

开设的调头口根据行进方向,分为调头等待区和逆向左转等待区。

七、部分路口禁左

1.千佛山路口东西向禁左;2.环山路西口禁左;3.经十路山大路口西南角辅道内机动车禁止左转、调头。

八、路口即停即走区,限停1分钟

为方便班车与出租车上乘客,利用路口渐变车道设置“出租车和交通班车即停即走区”,但部分车辆长时间候客导致交通拥堵,故该区域限停1分钟,减少对其他车辆通行的影响。



2000元买了只受伤苍鹭

11月9日,市民刘先生在东营到济南的路上花了2000元钱买回一只受伤的鸟,准备放生。“长长的脖子,尖尖的嘴,一身灰色的羽毛,就是不知道是什么鸟。”11日,记者将鸟的图片给齐鲁师范学院教授、动物学专家马金生看过后,马教授表示:“这是一只苍鹭,属于省级保护动物,很常见。即使伤口愈合了,放生到野外也很难生存下去,最好是送到动物园去。” 本报记者 任志方 摄影报道