

# 岁末车展 成为购车抄底良机

## 各大品牌降价冲量成必然

本报记者 宋昊阳

进入11月份,各汽车厂商和消费者都在蠢蠢欲动。因为根据往年的经验,年底往往肩负着厂家冲量的重任。今年的形势更加紧迫,前三个季度的不温不火,使岁末这个车市传统的消费旺季显得更加关键。

不少业内人士预计,今年年底汽车厂商的优惠措施可能超越以往,真正的价格低谷将在12月到来。为此,潍坊晚报携手齐鲁晚报在2012年底共同打造的岁末车展,无疑是您实现汽车梦想的首选平台。所以,想买车,不妨等到岁末车展。



## ●车市低迷,岁末迎来抄底良机

冷清了差不多一年的车市,在金秋十期间迎来了一个小高潮。但今年金九银十的市场表现,与厂家和经销商的期望还是有一定的差距。不温不火的市场,让不少车商心急如焚。一位4S店市场经理就表示,今年的五、六月份,车市就开始了促销的竞争,送装饰、送保险、送油卡、送保养、送旅游这些促销手段层出不穷;像低首付、零利率、零手续费这些金融方案也是

频频亮相,目的只有一个,那就是吸引消费者买车。

然而商家的热情,却并未收到预期的效果,消费市场的观望情绪依旧浓厚。在一家企业工作的林女士就表示,自己一直打算买一部车,从家庭的经济情况出发,希望购买一部10万元左右代步车,但价格一定要实惠。“如果车型优惠幅度大,就打算在年底买车了。”林女士这样说。

业内人士预计,目前的潍坊车市,观望情绪依旧浓厚,估计随着国家利好政策的到来,加上年底很多厂家会出台一些政策,届时可能会迎来一个车市的回暖期。随着年底商家的促销力度加大,而消费者历来就有年前采购大宗商品的消费习惯,加上汽车下乡政策的预期,年底的行情非常值得期待。恰逢岁末车展开幕,对消费者来说,无疑是相当划算的购车时机。

## ●降价冲量成必然,买车不妨等年底

近日,记者走访市场时发现,合资品牌相对于自主品牌完成全年任务的压力相对小些,但绝对也称不上轻松。业内人士分析,如果不出意外,自主品牌仍将是年底车市优惠风暴的开启者,然后合资品牌为了市场份额跟进,预计将在12月中旬掀起市场的一个小高潮。

我们同样不能忽视节日消费对车市的重要推动作用,年底是中国消费市场上传统的旺季,在这一时期汽车消费市场也将迎来传统

的销售高峰,各厂家也都分外看重这一关键期的冲量。

各地的经销商为了完成厂家制定的任务,拿到更多的返点,都会在12月份推出给力的优惠促销政策。另外,值得关注的是,尽管目前部分日系品牌厂家已经下调了年初制定的产销目标,但很多日系品牌终端经销商的库存压力依然比较大。因此,对日系品牌而言,在车市传统旺季到来之时,如何重建消费者信心,提升销量迫在

眉睫。

除了上述原因,价格在年底可能出现新低的另一个原因是,在9月、10月上市的多款新车,经过市场的价格试探期后,为了提升市场份额,也有可能加入优惠的行列,这些新车型的优惠将会带动一部分消费行为。因此,业内人士分析认为,今年年底的车市竞争必将更趋白热化,车市促销力度预计也将更甚于往年。在12月份,或将迎来年底购车的好时机。



## 汽车三包将出台

## 质检总局称十八大后实施

缺陷汽车产品召回管理条例》的出台被许多专家认为是多年难产的“汽车三包”出台的政策前奏。日前,质检总局相关人士透露,汽车“三包”政策很快就会出台,预计会在十八大后正式实施。

“三包”,是零售商业企业对所售商品实行“包修、包换、包退”的简称。指商品进入消费领域后,卖方对买方所购物品负责而采取的一种信用保证办法,对不是因用户使用、保管不当而属于产品质量问题而发生的故障提供该项服务。汽车三包制度在经历十年的阵痛之后,至今仍在难产中。

每年3·15前夕,总会出现某些汽车品牌被“牛拉车”或“马拉车”游街的情形,这种极端的行为方式从侧面反映出中国尴尬的现状:中国的汽车消费者缺乏强有力的权益保护规章制度。而与之最密切相关的汽车“三包”法规政策,一直“只听雷声不见雨点”,直到国家质检总局于2011年9月20日公开向社会征求意见,当年10月26日举行了立法听证会,消费者才总算是看到了希望的曙光。

事实上,2002年12月,中国消费者协会就正式给各地消协下发通知,要求就汽车三包的规定草案提出修改意见,到去年立法听证的2011年,实际上是十个年头。2012年1月16日,国家质检总局公布了《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定(第二次征求意见稿)》,向

社会公开征求意见,这相当于三包相关政策的第十稿。十年之间十易其稿,反映出政策背后多方利益的博弈之激烈。

与去年9月公布的征求意见稿相比,第二次征求意见稿加大了对消费者合法权益的保护,如之前规定:“整车三包有效期应不低于2年或者4万公里”,而第二次征求意见稿则改为:“家用汽车产品包修期限不低于3年或者行驶里程6万公里,以先到者为准;家用汽车产品三包有效期限不低于2年或者行驶里程5万公里,以先到者为准”。

种种迹象表明,众所期待的汽车三包规定出台在望,但能否取得预期效果,相关人士有着不同的观点。如针对最新的三包意见稿,有人认为新规定将三包的第一责任放在了销售商身上的,实质是将本该由厂家负的责任转嫁给了经销商,经销商、修理商和生产商的责任界定问题比较模糊。

日前,《缺陷汽车产品召回管理条例》经国务院常务会议通过并确定将自明年1月1日起正式施行,这意味着这项涉及车辆召回、关乎全国千万车主权益的部门规章终于上升为行政法规。此次《召回条例》的出台,被许多专家认为是多年难产的“汽车三包”出台的政策前奏。日前,质检总局相关人士透露,汽车“三包”政策很快就会出台,预计会在十八大后正式实施。

韩磊



本田思铂睿优惠50000元 18.78万起售

12日,本报记者从东风本田潍坊某4S店了解到,中级轿车思铂睿全系最高优惠5万元,随车赠送精美车市礼包。具体优惠情况需到店详谈。汽车市场行情变动频繁,以当日店内实

际报价为准。

记者建议:本田思铂睿是一款动力强劲,外形大气动感的运动型中级车,竞争对手众多,目前的降幅较大,喜欢的朋友不妨到店详询。

英菲尼迪G25优惠3万元 35.8万元起

12日,记者从英菲尼迪潍坊某4S店了解到,豪华运动中级轿车G25目前全系现金优惠30000元,最低仅售35.8万元。汽车市场行情变动频繁,以当日店内实际报价为准。店内有少量现车,提供试乘试驾车辆,现

车型号以2.5L豪华运动版为主,现车颜色为白色、黑色。其他颜色和配置需要预定。

记者建议:英菲尼迪G25是一款综合素质比较高的豪华品牌轿车,拥有较高的配置和宽大舒适的内部空间。相对于主要竞争对手宝马5系来说,该车型的性价比更高;而相对于价格接近的宝马3系来说,该车型在空间上不处于劣势。如果你想购买一款大空间豪华轿车,英菲尼迪G25是不错的选择。

本报记者 宋昊阳

## 广潍汽车用品超市

## 教您纯羊毛坐垫的鉴别及打理

### 鉴别:

#### ●眼观

毛面及毛稍到毛根颜色是否纯正均匀,有无色花色差。好的羊毛皮产品颜色纯正鲜艳,染色均匀,无色花、色差。

设计是否精美,做工是否精细。好的羊毛皮产品款式新颖独特,外观华丽、高贵,精工细作,流畅自然。

皮板是否清洁完整。

#### ●鼻闻

用鼻子闻一闻毛皮是否有臭味或令人不舒服的异味。

传统工艺生产的羊毛皮产品,皮板和毛面脱脂不净,成品会散发臭味或异味,而且长时间放置会发生虫蛀。上等羊毛皮产品经过防蛀、防臭处理,不但没有任何不舒服的气味,

而且,有一股自然的毛皮清香

#### ●手摸

鉴别短毛类坐垫时,用手轻轻抓握,质量好的产品手感充实、丰满有弹性,羊毛纤维密度高,相反则品质稍差。

鉴别长毛类坐垫时,将手伸入皮毛内,质量好的产品,手感顺滑,易于梳理,而不好的产品,手感发涩,毛纤维易打结。

用食指和拇指稍微掰开毛面,轻轻拉拨,测试毛板结合强度。好的产品毛面和皮板结合强度高,不易脱毛、掉毛。

#### 羊毛坐垫使用后如何打理?

使用一段时间后,用力抖动几次,并用细木条轻轻拍打毛面,有利于恢复毛面弹性。

长毛类产品可经常用专业钢丝梳子梳理毛面,以保持毛面的松散。

如果毛面轻微污染,可用酒精或专业祛污剂喷洒在污染处,然后将干棉布蘸上滑石粉(或爽身粉)用力擦拭,抖掉粉末,梳理一下即可。

污染较为严重时,建议送交有毛皮处理设备的专业干洗店或专业厂家清洗

羊毛坐垫使用后如何清洗?

#### ●清洗方式:

可选择具有毛皮处理设备的专业干洗店进行干洗。

- 1.不可水洗;
- 2.不可氯漂;
- 3.不可熨烫;
- 4.不可烘干;

吴建军