



细线为济聊一级公路,建成后比济聊高速缩短约15公里。(小叶制图)



济聊一级公路

打开对接济南新通道

济聊一级公路聊城城区段已经通车。本报记者 刘铭 摄

本报记者 刘铭

济聊一级公路聊城城区段2010年12月31日开工建设,历时一年多时间,该段长约5公里的路段目前已建成通车。济聊一级公路全长79.4公里,设计时速100公里,建成通车后,聊城到济南只需半小时,将成为聊城与省会济南联系的第二条便捷通道。

瓜农展望>>

到时一定要去济南卖西瓜

“无路不达,无农不稳,无工不富,无商不活。”聊城经济开发区许营镇是有名的西瓜之乡,对于临近济聊一级公路的许营镇瓜农来说,这条路建成通车后将会给他们带来更大的财富。

许营镇地处开发区东南区域,有城区的东环路和南环路交汇,向北10多公里就是济聊高速路,两环路把许营紧紧连在了国家级的交通要道之中。从1996年开始,许营镇为老百姓找到了一个新的农业增长点——大棚西瓜,从开始的2000亩发展到现在的2万多亩。

瓜农赵师傅说,他们这里的西瓜不愁卖,但关键是怎么卖,从当地转给客商,西瓜也是远销北京、天津等大都市,但自己没出去卖过,相比之下收入上肯定有些低,家门口有了高速公路,外来客商也会增加,到时还可以根据市场行情提价。

“像我一样,现在很大一部分瓜农都是在家等着客户来,不主动把西瓜送出去,济聊一级路开通后,还真得琢磨着去济南卖西瓜。”瓜农张师傅说,每年他都会种十几亩大棚西瓜,但客商一来就直接转手了。“从家门口就可以开车去济南,方便快捷不说,赶上好时候还能多挣点钱啊。”

工程进展>>

城区段近五公里建成通车

11月12日,在湖南路与光岳路交叉路口东路段,两年前前狭隘的小路已经不见踪影,变成了宽敞的双向四车道公路,不时有车辆通行。在公路两侧,每隔约300米便有一个U形向外侧凸出,便于紧急停车时不影响应急通道。

在路口的交通信号灯上,仍然挂着封闭施工的通知。通告显示,济聊一级公路聊城城区段工程拟于2011年7月20日开工建设,将于2011年7月20日至12月20日封闭施工。“没想到这么快就竣

工了,开始还以为得修到年底。”在路边卖水果的商贩说。

据了解,济聊一级公路全程为双向四车道,预计工期两年半,设计时速100公里。新建济聊一级公路连接济南、德州和聊城3个地区,行驶里程比济聊高速缩短约15公里。照此计算,以后从聊城到济南只要半小时。从聊城到济南,乘坐火车大约需要两个小时,走普通公路也需要两个小时,走济聊高速需要70分钟。而且,今后在遇到恶劣天气或者交通事故,济聊高速公路封闭时,济南

聊城间交通也不会中断。

济聊一级路城区段(光岳路—东外环)全长约5公里,按城市道路建设,红线宽60米,主车道宽28米。该工程是全市第一条一次性把高低压线路、弱电线、燃气管道、雨水管道等全部下地的高标准城市景观大道,目前已完成8000米雨水管道、4000米的弱电公共管沟、4000米的天然气管道、4000米高压电力管沟和52个电力检查井等地下工程及11.5万平方米主车道施工,主车道已通车。

建设起因>>

打通济聊联系第二便捷通道

济南、聊城位于山东省中西部,是省会城市经济圈的重要组成部分。目前,济南与聊城交通往来主要通过济聊高速公路以及S804,均位于济南及聊城的北部区域,济南中、南部区域尚无一贯通的道路与聊城连接,而且由于黄河的天然阻隔,交流极为不便。

随着省会城市群经济圈的建设进一步加快,经济和社会

的快速发展带动了两地人员、物资流动总量的升级,工业化对运输效率和质量提出了更高要求。“仅依靠济聊馆高速公路和S804已经不能适应交通出行的需要,而且对济南中、南部出行及聊城与济南的快速对接较为不利。”该项目一负责人说。

为解决上述问题,省交通运输厅同意建设济南—聊城公路工程,并经协商,确

定将济南—聊城公路分为长清(济南)至齐河(含黄河大桥)段和齐河至聊城段,分别立项。其中,聊城至黄河大桥54.5公里,由聊城市政府投资、省交通运输厅补助进行建设;聊城至德州段起点为齐河县胡官屯北省道324线交汇点,终点与湖南路相连,途经德州的齐河和聊城的茌平、东阿、开发区、东昌府

相关新闻>>

济聊城际铁路 2020年建成

济聊城际铁路项目是山东半岛城市群城际轨道交通规划的重要组成部分,线路规划为聊城城区从湖南路南侧往东敷设,经东阿、长清接入济南西站,长度约93公里,设计时速为200公里/小时。

根据国家发改委2011年7月对山东半岛城市群城际轨道交通网规划的批复,济南至聊城城际轨道交通将于2020年建成。据悉,此次城际铁路研究中的南线方案,自济南南站引出,向西南经长清区、平阴县转向西跨黄河,至东阿县后引入聊城站城际车场。

本报记者 刘铭

德商高速 贯通莘县阳谷

作为全省“五纵四横一环八连”高速公路网的重要组成部分,德商高速公路聊城段2011年11月16日在莘县奠基,北接德商高速德州段,南至莘县古城镇鲁豫界,途径临清、东昌府、阳谷、莘县4个县(市区),全长118公里,拟按双向四车道高速公路标准建设,是聊城唯一一条南北走向的高速公路。

该项目的实施,一方面将结束莘县、阳谷不通高速的历史,实现聊城市县通高速的规划目标;另一方面可使区域内的青银高速、高唐至邢台高速、济聊高速和拟建的青兰高速公路有机连接起来。

本报记者 刘铭

“第一书记”为贫困村带来致富项目

11月9日,东阿县鱼山镇姜韩村举行百亩高端玫瑰种植启动仪式。这是省金融办派驻姜韩村“第一书记”李继干带来的项目,该项目的启动,标志着姜韩村产业发展揭开了新的篇章。

经“第一书记”李继干积极协调运作,山东华煜盛园公司帮助姜韩村种植120亩从保加利亚引进食(药)用玫瑰高端品种“秋季大马士革”,该品种不同于平阴广泛种植的“丰花1号”(只能用来做玫瑰酱、玫瑰茶等),属高端、清香型优质品种,广泛用于化妆品、玫瑰精油等高附加值领域,助农增收效应更强。2013年将起到很大的辐射、带动、示范效应,据



近年市场行情测算亩产值约一万元。项目建成后,姜韩村农业产业化格局初步形成,到2014—2015年,玫瑰园规划达到500亩20余万株,可实现年产值300余万元,人均纯收入年增2000多元。