

学生错时放学 家长马路执勤

胜利大街小学治堵举措,使1300辆接送孩子车辆早晚高峰不再扎堆

本报记者 董钊

如今的胜利大街小学周边的路段,已经没有了半年前拥挤不堪的情形。在标志标线重新规划的情况下,每天有八名家长负责执勤,家委会的作用因此显现,这种成功的模式也成为济南市治理拥堵交通的样本。

学校门口 家长执勤

14日早上7点半,省城主干道上的车流渐趋增多,在胜利大街小学门口更是如此。市民翟先生早早来到学校门口,看到汽车里有孩子走出,就领着他们穿过马路,走到马路对面的学校,目送孩子进入校园。

翟先生这样做已有时日,他的孩子也已从这所小学毕业升入中学,但他还是学校家长委员会成员。在这个学校门口,每天接送孩子的早晚高峰,总有八位家长来到学校门口的马路两侧,将孩子们挨个从汽车里接出,送到老师身边。

“之前的时候,学生们过马路完全不是这个样子。”在附近居住的王立虎这样回忆,孩子们在下车后,一般都是自行过马路,甚至有孩子在马路上打闹,安全隐患因此产生。前来接送孩子的车辆更是占据了道路的大部分空间,有些家

长将车停在机动车道上,下车帮孩子整理衣服,收拾书包,通行受阻现象较为普遍。

1300辆车 不再扎堆

每天早晚高峰期,涌入这条马路的车辆数以千计。据学校副校长汤丽萍介绍,该校有2000多名学生,一多半都是家长用私家车接送。

这里的交通拥堵整治从今年6月开始,市中交警大队对胜利大街路面上的标志标线重新进行了规划。其中在经八路至经九路路段,在非非机动车道和机动车道之间设置了高约1米的新型护栏,路东侧的护栏是分段设置的,中间有几个小开口,方便行人进出,并且重新规划了两条非机动车道。

其中最引人注目的,还是学校门口地面上大大的黄色网状线,在这块区域,车辆必须即停即走。保证车辆迅速离开的办法,就是孩子可以在下车后第一时间



学生在执勤家长的带领下穿过马路。本报记者 董钊 摄

找到执勤的家长,由他们统一领着过马路。

错时放学 分解交通压力

学校还实行错时放学

的办法,按年级从低到高依次放学。“来接孩子的车辆,接送对象多半是低年级的学生。”汤丽萍说,在错时放学办法实施后,晚高峰的拥堵现象也得到一定程度的缓解。

从家长在马路上执勤,再到重新规划斑马线等道路标志标线,以及错时放学办法实施,在解决胜利大街小学拥堵的问题上,家长、学校以及交警部门三者共同参与,目前已经效果显现。“治

理这个学校周边拥堵的办法在经过摸索后,可以在将来为其他类似地段的缓堵提供借鉴。同时,我们也认识到,缓堵不是凭借任何单方面力量就能解决的问题。”市中交警大队副大队长杜献忠说。

经十路车辆白天比以前多了近两万

改造后吸引消化了大量相邻主干道车流量

经十路从燕山立交桥至八一立交桥路段经过系列治堵措施,吸引消化了周边主干道车流。据统计,10月份与9月份相比,每天早7点到晚7点,经十路车流量增加了18625辆。

通过交警部门近三个月对经十路不间断的流量调查发现,伴随经十路改造后的畅通,该路段的交通流量也在迅速增大。据统计,11月份、10月份与9月份同期相比流量大幅度增长,其中10月份与9月份相比,早7点到晚7点流量增加了18625辆,同比增加了39%。而11月份与10月份的流量相当。

分析原因,经十舜耕路口和经十山大路口是制约经十路中段(燕山立交至八一立交)通行能力的最重要的两个瓶颈路口,这两个路口在10月初进行了渠化改造,且该路段的信号配时按照“时空匹配”的原则进行了优化调整,路段通行能力大增吸引了大量的车流。

同时,潮汐现象越来越不明显。在交通早高峰9月份、10月份、11月份的潮汐车辆差分别为1094辆、833辆和588辆,潮汐车辆数字呈现逐渐递减趋势。

相比之下,与之相邻的

旅游路、泺源大街和经七路交通流量却出现了相对减少的现象。

在此次经十路的交通改造工作中,交警部门先后对八个路口进行了交通组织优化,包括山大路南头、环山路口、山师东路口、历山路南头、千佛山路口、舜耕路口、民生大街路口及纬一路口等。这些路口的改造基本实现了寸土必争,分秒必夺。经十路的信号配时对路口的“时空挖潜”达到了极致,全国首创就有两个:一是“逆向可变车道”的信号控制,二是信号控制两级诱导,诱导屏与信号控制联

动。

“这三个月的数字证明了经十路改造以后,由于道路出现了畅通,致使大量的车辆被吸引到了该路段上来,虽然相邻道路的交通压力得到了缓解,但是却出现了城市交通流分配不平衡的现象。有很多驾驶人本来是想通过选择经十路快速到达目的地的,但是却事与愿违。”济南市公安局交警支队政委曹凤阳提醒,虽然经十路的治堵效果明显,但希望市民不要扎堆,合理规划出行路线。

通讯员 杨厚福
本报记者 董钊

商家担心影响生意 铁链锁住门口车位

本报11月14日讯(记者 常学艺 赵伟)近日,济南一市民反映,在洪楼南路上有一处公共停车位,有人却用铁链锁住不让停放。

13日上午10时许,记者来到洪楼南路44—1号楼门前看到,确实有阻止车辆通行的铁链,共五根,其中三根并列在一家超市的门前,另外两根中间连接一根铁锁链。家纺超市的工作人员告诉记者,因为她们的店铺经常被一些私家车堵住门口,因此才安了三根铁链,但并不阻碍车辆通行。另外两根带有铁链的是旁边的棋牌室所安装。

“这里根本就不是公共

停车位,这片区域我们单位每个月都会缴纳物业管理费和卫生费,所以我们拥有使用权。”棋牌室一工作人员说,他们的顾客来此消费一般都开着车,如果停车位都被私家车占用,顾客难以停车,生意会受很大影响。“我们也想了很多办法以解决这种情况,用过小型的车锁但都被损坏了,后来没办法才弄的铁链。”

在附近执勤的一交警告诉记者,44—1号楼前的那个地方并没有划线,且位于马路之上,也就表示并不是公共的停车位,假如大量私家车停入必定会引起商家的不满,商家选择这种措施也情有可原。



齐鲁晚报《人才招聘》

搜索 qLjob114.com

山东省最大,最专业的报网互动招聘平台,登报一次,发行一周

手机登录人才频道 <http://www.qLjob114.mobi>

订版电话: 0531-85196234 85196245

网站联系: 0531-85196199

腾讯微博 <http://t.qq.com/j9977952>

二维码快捷扫描 好工作全知道
轻松申请好职位!

注册您的简历,给您一个舞台,成就您的梦想!

