

东营飞机场4D级改扩建工程完成,德大铁路建设步伐加快——

东营去济南能缩短半个小时

10月28日下午,济南至东营高速公路奠基仪式在济阳境内举行。全长162.9公里的济东高速在东营境内全长约37公里,估算投资大约22.5亿元,2015年竣工通车后,济南至东营的高速行车距离将缩短60公里以上。目前,东营飞机场4D级改扩建工程完成,东营港2个3万吨散杂货码头建成投用,2个5万吨级液体化工码头建设进展顺利,济东高速公路已批复立项、德大铁路建设步伐加快。东营市交通运输体系建设的快速发展,为实施国家黄蓝战略提供了强力支撑。

◆中国公路摄影协会会员——刘国兵

十年前去趟北京辗转好几个地方,现在通畅了

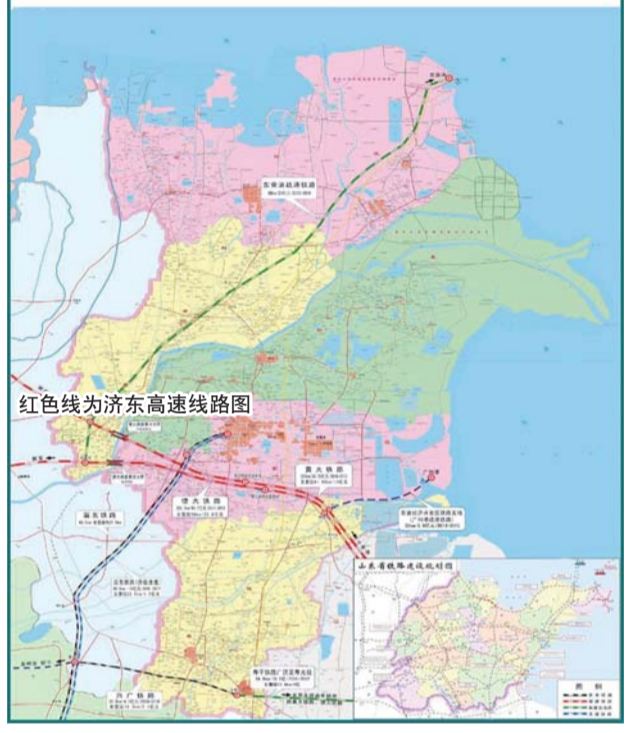
作为一名交通系统的工作者,刘国兵对公路的变化了解更为深刻。刘国兵告诉记者,十年以前东营尚无高速公路,去北京求学得转滨州、德州,往往是早上天刚蒙蒙亮就赶车,傍晚才能到达目的地。“由于车况较差,一路颠簸,骨头都要散了,要是遇上雨雪天气,那恐怕就得中途打更了。刚毕业那会,从东营回趟老家广饶,至少4个小时”。刘国兵说,作为一名地地道道的东营人,他亲历了东营高速的发展变迁,疏港高

速、东青高速、荣乌高速、东营黄河大桥相继建成,去北京4个小时,济南2个小时……

刘国兵表示,东营高速公路的快速崛起,打通了东营与胶东经济区、环渤海经济区、京津唐经济区的联系,随着近期东营-济南高速公路的开工建设,东营去济南将缩短30分钟车程,东营公路外向型路网将进一步完善,东营交通出行将更加立体、高效,为助飞地方经济社会发展提供坚实的高速公路支撑。



东营市铁路建设“十二五”规划示意图



◆枣庄学院大四学生——蒋立业

在外求学,回家不用像以前那么折腾了

作为一名在枣庄求学的大学生,蒋立业告诉记者,在过去的三年里,他每次回家基本上都没得选择,刚开始乘坐那趟2556客运列车,后来因车辆变动则改成了自东营开往南京的K876次客运列车。因为都是夜里的车,每次回家都需要折腾一宿,“因为这趟车在枣庄总是提前三天才放票,即使以最快的速度去买,还是只剩下少量的坐票甚至是站票。路上再碰到在济宁、济南等地上学的东营学生,人多的时候在车上站着连转个身都很困难。”蒋立业说,后来K876次客运列车取消后,就只能坐汽车回家,而汽车票比火车票贵出将近4倍,增

加了经济负担。

而如今家乡东营的交通体系建设正在飞速发展,未来还要规划东营到北京、上海、西安等地的旅客列车线路。到2020年,东营机场成为国家一类航空开放口岸,国内开通至北京、上海、重庆、广州、大连、沈阳、乌鲁木齐等主要城市的航班,国外开通至韩国、日本及东南亚国家的航班。说起家乡未来的规划,蒋立业露出一脸的欣喜。他说,对于在外求学的学子来说看着家乡能有如此飞速的发展心里更是无比的骄傲和自豪。即便走得再远,今后也将有学成归家的一天。



期·待

黄三角早报



她是大众报业集团第15张报纸
她是齐鲁晚报的姊妹报
她是服务东营的本地报
她是黄三角国家战略的报春鸟
她相信新闻推动进步
她追求独家、独到、独特
她是一张崭新的都市报
11月23日
她将给您带来惊喜

♥ 订阅2013年《齐鲁晚报》
均可获赠全年《黄三角早报》
♥ 单独订阅全年《黄三角早报》仅需120元

发行站订电话: 0546-8203666
东营市邮局网点: 东城 8083383 13210362726 西城 8717098 13561004499 广饶 6441510 垦利 2881801 河口 3651999 利津 5621864
石大 8235205 13854628435 钻井 8629822 13854662032 机场 8619477 15266046257 新区 8223885 13054633260
牛庄 8291151 史口 8282878 六户 8371000 龙居 8111070 登州路 8313506 13371505671

■全国统一刊号: CN37-0075 ■地址: 东营市东营区府前街75号 ■邮政编码: 257091