

都市车界·车市



车界八卦阵(二十七)

九位性情迥异的车版编辑-四位有车族,五个“本本族”,伏案之余感慨一番有车没车的酸甜苦辣,掰扯一下听到遇到的车闻轶事,口沫横飞间三句话不离本行,把这些鸡毛蒜皮归拢起来,隔三岔五拿到周五的自留地里晒晒,为的是图个乐呵儿,赚个人气。侃球伤心,侃股破财,不如让我们一起侃车吧!



威志V5惠民3000元送油卡

作为威志品牌的换代车型,威志V5不仅升级了外观、内饰、动力,更以其首创的“智能双I”理念和出色的性价比,赢得了众多消费者的关注。“I-Save,我节能,节能不止是被动降低能耗,更是主动提高能效;I-Safe,我安全,安全不止是被动防护,更是主动防患未然。”威志V5的广告语让人对其产生了浓厚的兴趣。天津一汽厂家针对威志V5推出全系惠民补贴三千元的优惠活动,同时即日起到11月30日期间购车还送500元加油卡。天津一汽山东有限4S店现车充足,感兴趣的朋友可到店详询。
威志V5的外观造型可以说天津一汽近些年来最成

功的作品,它使用了黑色与米色的内饰配色,带来一股小清新的感觉,也让V5看起来精致了许多,做工方面处在同级当中较高的水准,国产低端车终于摆脱了简单的全黑或者全米色内饰,以及低劣的假桃木装饰。
从威志两厢,到“新产品、新技术、新服务”的威志09款,“三大升级 两大惠民”的威志11款,再到彰显时尚、活力的威志V2,威志一步步奠定了“进取、活力”的品牌内涵,在中国经济型小车市场上威名远扬,并赢得了30多万用户的信赖和支持。威志V5在延续威志品牌的知名度和美誉度的同时,也必将成为经济型轿车用户的首选品牌。(小墨)

安凯混合动力客车节油率达40% 远高于国内标准

近日从科技部获悉,国产混合动力客车技术取得重大突破。由安凯客车研发的13.7米插电式混合动力客车,综合节油率达到40%,被科技部列入2012年度国家国际科技合作项目。
安凯客车13.7米插电式混合动力客车,是安凯客车与美国EDI公司合作的高速高效混合动力客车项目的重要成果,并且安凯客车拥有该项目完全的自主知识产权,是中国在该领域的一次重大突破。
此款混合动力客车所融合的全承载车身技术与先进的混合动力技术,是该产品达到40%节油率的重要保证。安凯全承载车身技术采用无底盘设计的框架式结构,比同类公交车型要轻1

吨左右,同时由于没有了底盘设计,摆脱了传统客车总成布局的束缚,可以实现最佳的混合动力客车布局。
我国公交运营条件复杂,运营线路长、运量大、站点多,混合动力客车必须要能够适应多种路况的需求,实现高效节油。安凯客车成功掌握了多路况智能混合动力技术,有力地推动了混合动力客车在公交领域的商业化应用,让国家推广混合动力公交的政策落到实处。经测试,使用工况下该产品平均节油率≥40%,远高于目前10%的要求;爬坡度可达25%,远大于国内的标准12%;最高车速是125km/h,远大于国内的标准70km/h;平均故障间隔里程≥3000km。(凯华)

如果说堵车也是国际化大都市的标准之一的話,那么济南已经提前具备了跨入“国际范儿”的特质。随着买车“狂潮”一浪接一浪的扑过,济南的大街小巷早已“车”满为患,上下班的路途俨然跟上战场别无二致。车越来越多,路越来越堵,由此引发的“蝴蝶效应”也越来越大。编辑室里的同仁终于忍不住愈发严峻的“爆堵”之势,早上一进办公室便开始了对于堵车的吐槽。

北园刘少:哎哟,我说光棍节淘宝200个亿的销量哪来的呢,就全是你们这些人的功劳啊,你是不是光棍节在网上泡了一天呐!正好没吃早餐。(说罢便将“魔爪”伸向李阿腾的快递件……)

李阿腾:去去去,你能别提我伤心事吗?
曹江北:(大口吃着阿腾的进口零食做不解状)怎么收到快递还伤心呢?

李阿腾:我光棍节本来相亲来着,约定的时间是中午12点,我11点多就出门坐公交,可是遇上堵车啊,等了半小时好不容易等来一辆,硬是挤上车,我花2小时化的甜美约会妆顿时全乱了,好吧我忍,可是这车跟蜗牛似的半天不带动的啊!最后我终于在1点半到了约会地点,可是相亲对象早就不见影了!公交车都被堵车拖慢了,神马世道!

李小明:哎,我比阿腾还惨呢,前天出差,早上9点20的飞机,7点出门赶坐8点的机场大巴,结果堵车严重8点5分眼睁睁看着机场大巴开走,果断打车前往机场,又遇到上班高峰,堵在市区一小时,到达机场9点25,又眼睁睁地看着飞机飞走了,我了个去啊!

北园刘少:哈哈,怪不得你周末要去福利院做义工呢,真得攒攒人品了哈!

泡沫晓宁:(风风火火冲进办公室)哎呀今天迟到了。早上出门就晚了5分钟,路上堵的天昏地暗,好不容易到单位了可是没有车位了!我前前后后找车位找了半小时,总算在离报社1公里远的地方停下车,然后一路跑着来了!

众人:--!……

夏风白:嗯,看来大家都被堵车折磨的不轻啊!看着大家这么痛苦,我提议啊,与其在“堵车大军”中干耗时间,还不如每天早出门半小时,晚上也错开下班高峰,下班之后大家一起在办公室讨论讨论工作不是很有意义嘛!其实最根本的还是减少开车出行,尽量乘坐公共交通或者拼车上班,既能减少堵车,又能减少环境污染,要是选择步行或者骑车上班更值得鼓励,接触清新空气还锻炼了身体,何乐而不为?

众人:主任说得对,绿色出行,从我做起!



本期执笔:李阿腾

讨论话题:堵车的代价

陆小虎:(拎着在报社门口买的煎饼果子悠哉地走进办公室)我今天人品大爆发了啊,冒险“不走寻常路”,躲开经十路绕了个大远道来单位,结果一路上畅通无阻,还买了早餐来吃,走城郊就是好。(说着幸福地咬了一大口煎饼果子)。

北园刘少:真不容易啊,我就是怕堵车每天都得早起早出门。今早路上两辆车发生交通事故,两个车主就在马路中间争辩,车道占了一半,把后面的路堵的一团糟,更要命的是我内急啊,把喇叭都快按爆了还是没用,急的我满头大汗,真是崩溃了!

李阿腾:那你最后是怎么解决的呢?
北园刘少:T-T坚持到底……

(办公室的同事不怀好意地跟着窃笑……)

宇轩:你们别笑,提到堵车,我也是恨得不行,我每天开着车里五味杂陈,一路上车在耗着油,我心的滴着血啊!早上看到一则新闻,说是湖南株洲有人为避堵车靠滑翔伞飞着上下班,瞧人家多滋儿,天上也没有红绿灯。

陆小虎:你还别说,当“鸟人”的感觉肯定爽爆了,啥时咱也体验一回!不过提到油耗,我这省油的日系车都歇菜了,平均油耗12个啊有木有!频繁起步停车,自动挡也受不了啊有木有!

宇轩:(眼珠子都快瞪出来了)你自动挡还喊冤?我手动挡说啥了!频繁挂挡起步,浑身除了脑袋都累得抽筋。这要是一直堵下去,车早晚得散架,转手都卖不上价,还得提前N年报废,太糟心了!

韩小墨:(对以上几人一脸鄙视的表情)谁让你们要买车,你看我,每天骑自行车上班,不堵车不耗油,还可以随意停放,强烈建议政府给我颁一个“不给城市添堵”奖。

夏风白:嗯,这种低碳环保的精神和行为是该奖励,那你想要什么奖品呢?

韩小墨:还是主任英明!那就奖励给我一部车吧!
(众人晕倒@#¥%&*……)

正当大家吐槽激烈时,李阿腾光棍节网购的美食“战利品”到达了办公室。

110 YEARS 瞩目风范



五万精英车主 五重尊崇礼遇

凯迪拉克SRX 感恩节巨献 助您一路纵横无界



五重礼遇

5万车主,5重巨献!凯迪拉克进口SUV SRX,感恩一路有你!特别倾情巨献5重尊崇礼遇,带您体验从未有过的尊崇享受!
更搭载全球领先的e-AWD智能四驱系统,5大驱动模式,助您征服各种极致路况,尽享自由舒适体验!
五重礼遇:新车一年保险,额外两年延保,三年安吉星智尊套餐,额外四次保养,66号公路开拓版原厂纯正套件

山东凯迪坤驰 0531-88828686
青岛鸿发凯迪 0532-89095777

潍坊鸿发凯迪 0536-8512777
临沂申华 0539-8504888

淄博凯迪坤驰 0533-7980888

凯迪拉克专线:800-820-1902
400-820-1902
www.cadillac.com.cn