



农民种地不容易,要和天气斗运气,要和病虫害斗耐力,要和假冒的农资斗智力,辛辛苦苦一年下来的收获真是不容易,期望相关部门能帮助农民想想出路,给广大农民朋友一份踏实,一份应得的收入。



本期编辑:毛旭松

## 征稿启事

烟台话题是本报面向烟台市民的评论专版。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,欢迎您的来稿,见报即付稿费。

投稿方式:

邮箱:qtwbqss@163.com

QQ群:109068544或227966397



## 管好大货车

### 需夜间执法

回应《石块撒一地 坑了多辆车》

对于货车司机的登记和管理可以建立专门的货车司机数据库系统。对于超载、超速、造成路面障碍、损坏路面等行为,有针对性地分类处罚和区别扣分。对于超出规定范围和造成严重后果的,建立“违规档案”,与货车司机的驾驶证挂钩。(朱晓楠)

由于执法力量有限,有关部门一般都是把监管的精力放在白天,如此以来,大货车白天规规矩矩地上路或休息,晚上就成了脱缰野马。既然大货车在跟执法者打时间差,执法者在执法上也应该灵活机动,加强夜间执法力度,让大货车无机可乘。如果有关部门能经常性地开展一些夜间突击整治行动,再加上严厉的处罚,相信车主们就算把钱看得再重要,也不敢随便便违规上路。(程绍德)

笔者以为不如对这些车辆戴上“紧箍咒”,安装了GPS车辆管理系统可以让交警部门及时了解车辆运行情况,解决了取证难的难题,保证了交通畅通和城市卫生。另一方面,在工地大货车经常出没的地方安装电子眼等取证设施,约束这些车辆驾驶人的行为,保证城市道路交通安全。(李建波)

## 爱心服务间

### 小爱大关怀

回应《下晚自习能用微波炉热饭》

烟台大学投资十几万元为学生打造爱心服务间,此举值得称道,强化大学宿舍的管理,为学生提供了更优的选择。看似不起眼的爱心服务间却给许多人带来温暖,我们希望社会上能出现更多的“爱心服务间”,而那正是社会温暖的涓涓细流,让这个冬季不再寒冷。(赵连卿)

## 微博评报

孙贤明:这样的“爱心服务间”真是让人感到特别的温暖,体现出来真正的以人为本的理念,相信受过益的同学们必会保持爱心,传递温暖。

你就叫我浮夸罢:学校宿舍是人口密集的居所,用电安全不易保障,但是既然把安全放到第一位,为什么不是去想办法解决?一刀切不让宿舍用大功率电器的做法不可取。

# 替老乔高兴更替菜农担忧

□王大伟

看到老乔家的菜卖了出去,笔者也很高兴。但是在高兴之余,似乎不是那么痛快,如鲠在喉,不吐不快。

当前各种农作物面临着暴涨暴跌的怪圈,要么价格高得离谱,老百姓吃着心疼,要么便宜得菜农都不想拿去卖,任凭其烂在地里。其实,这种现象的出现更多的是一种资源浪费。对于许多靠天吃饭,还要靠市场吃饭的

农民家庭来说,这更是雪上加霜。在《齐鲁晚报·今日烟台》宣传下,老乔家的菜卖出去不少了,但是仔细想想:为什么蔬菜今年便宜又难卖呢?如果对这个没有深刻认识和解决方案,那么明年还会有老王家、老陈家遭遇同样的问题。

我们知道菜价都是由市场决定的,但市场种植的面积、数量由相关部门应有所掌握,在这个情况下,政府部门及时发出预警信息是相当必要的,但是就现在情况看,做的远远还

不够。在绝大多数的行业中,都存在一些社会组织,这些行业协会要及时发挥作用,当好农民的主心骨。现阶段绝大多数农民还是知识水平比较低,市场认知比较差,这时候相关农业技术推广,农业经济脉搏的把握就显得尤为重要。

近来,蓬莱的某些葡萄种植密集区建立了相应的加工厂,这些农区加农户加工工厂的模式,降低了企业的生产成本,提高农产品的附加值,最大限度的保证市场稳定。像我们种

植的大白菜,是不是可以面向韩日市场呢?一则韩日种植蔬菜成本高、价格高,二则韩日人均消费酸泡菜量大,可以规模生产。这些问题都是我们应该长期深入思考并且逐步解决实施的。

农民种地不容易,要和天气斗运气,要和病虫害斗耐力,要和假冒的农资斗智力,辛辛苦苦一年下来的收获真是不容易,期望相关部门能帮助农民想想出路,给广大农民朋友一份踏实,一份应得的收入。



幸福分成两种,一种是能看见的幸福,一种是看不见的幸福,前者是物质的观感,后者是精神的感受。你选择了何种幸福,就决定了哪一种人生。但人性的不满足,总是后悔没选择另一种人生,所以大部分的人永远都无法真正享受所选择的幸福。——朱德庸(漫画家)

有什么观众就有什么演员,反之有什么演员就招集什么样的观众。生存下去是第一位的,但已经出名的,已经挣大钱的,再为了媚俗而俗就不可取了。——徐德亮(相声演员)

有的时候会突然觉得谁都不想理,过了之后,又开始觉得要对人有礼貌,试着先跟四目相对的人微笑,接着就会发现,这样的生活还是比较顺畅!

——小S(艺人)



新闻:莫言到瑞典领诺奖时该穿什么?这个问题正在引起网民的热烈争论。莫言本人想入乡随俗,倾向于穿燕尾服、跳华尔兹。但是很多中国读者不同意,他们认为莫言应该穿民族服装,比如唐装、长衫、中山装,乃至汉服。(中国新闻网)

点评:莫言领奖穿什么并不重要,重要的是用他的作品向世界传达中国的文学、中国文学家对世界的态度。

新闻:湖南省宁乡县金洲镇关山村村民黄德民,将饲养的土猪赶往高台进行跳水锻炼,通过游泳锻炼来提高猪的免疫力,增加猪的进食量和生长速度,提高猪肉的品质和口感。据悉,经过跳水游泳锻炼的猪肉价钱比市场上普通猪肉价钱要高近3倍。(红网)

点评:想发财还真得想点旁门左道。

新闻:上海女排客场惨败天津队之后,有网友爆料称队内曾发生性骚扰事件。上海市体育局在经过初步调查后发布调查结果,暂停涉事教练的带训工作。(中新网)

点评:纸里包不住火。

新闻:山西太原恒山路十里铺路段人行走在曲折的盲道旁,据了解,此路段因道路弯曲造成盲道曲折,百米内有35处Z字转弯。(新京报)

点评:这哪是给盲人走的,明明是给超级玛丽修的。

# 首批“房奴”解脱了 你还背着贷款吗?



漫画:贺妍妍

@我家SEVEN:从本世纪初我国迎来第一批住房贷款热潮至今,首批房贷将迎来清款大限,首批房贷族也将迎来集体还清房贷的日子,进入无债一身轻的状态。你是房奴吗?你准备当房奴吗?

@feixue163:房奴的生活很悲惨,买房后生活水准一下子回到了十年前。为了省钱,新一代房奴已经抠到骨子里啦!晚上怎么吃,吃什么,多久洗一次衣服等等都斤斤计较了起来。

@米兰师傅:自从踏上房奴路,每个月近6000元的贷款把老婆变了个人,从开始的被动性节约,演变成了变态强迫症型的抠门节约

狂。

@陋屋:我一个月得还2500多元。

@baiyeyel2a:还房贷的孩子伤不起呀,算了一下,还满30年要多还30万元,所以我准备明年交房付全款。

@骑士精神:每月要还2400元,房贷真是严重影响生活品质,现在连病了都不舍得买药了。

@花花姐:买房子得量

力而行,我有个同学他男朋友就非得买个房子,交了首付就没钱装修了。

@我家SEVEN:首批“房奴”幸福地摆脱房贷“枷锁”,这固然是一件可喜可贺的事情,然而,随之而来的两个问题不得不问:第一,还有多少“房奴”正在房贷中折腾?第二,还有多少人目前还在“蜗居”着,尚未进入“房奴”行列?

来源:17路论坛 烟台论坛



# 是时候查查大货车夜行了

□毛旭松

对于半夜呼啸的大货车,笔者真是深有感触。半夜下班后天天都能见到载着满满当当石块泥土的大货车在市区穿行,有的甚至还是逆行。这些车辆行驶时也不进行覆盖,石块泥土经过颠簸后撒得满街都是。

泥土散落扬起一片灰尘,严重干扰到后方行驶车辆司机的能见度。石块撒漏更是危险,一旦撞上石块爆胎,或者被石块划坏汽车底

盘,后果将非常严重。到处撒漏的石块泥土也大大增加了环卫的工作量和危险性。同样对于临街而住的居民来说也是不堪其扰,深更半夜大货车一辆辆穿梭在市区街道,行驶中发出的噪音肯定让市民烦不胜烦。

不少出租车司机师傅反映,大货车不敢跑南大街等繁华路段,因为监控多怕被逮到。所以就尽可能挑着监控少的道路绕行,监控少的道路相对来说比较窄,大货车左拐右拐容易造成交通事故。

这些大货车经常在环海路、北马路、芝罘电路上行驶。这些市区道路的设计标准肯定跟公路路面有所区别,平整的道路经不起超载大货车的这种折腾。

交警部门是时候查查那些在深夜里奔驰的大货车了。这些整晚穿梭的大货车经过严格审批了吗?尤其是运输泥土、石块货车上路行驶时,是否要进行遮盖?整顿夜行大货车,既给市区道路一份安静,也给市民和环卫工一份保障。