

15日,在白浪河河底隧道,记者了解到,由于大多市民并不知晓通车情况,所以完成通车的白浪河河底隧道内的过往车辆寥寥无几。 本报记者 吴凡 摄



白浪河河底隧道  
直达V1广场 和平路



禁止逆行

# 潍坊首条河底隧道通车

横穿白浪河,全长约130米,其中现在开通两条车道

本报11月15日讯(记者 韩杰杰)潍坊首条河底隧道通车了!15日,记者了解到,该隧道在河床下7米,穿过白浪河连接东西两岸,全长约130米,其中现在开通两条车道。

15日,在泰华假日广场南侧户外的地下三层,有一个写有“白浪河河底隧道”的蓝底白字牌子格外显眼,这里便是潍坊首条河底隧道的东口,其西口为V1购物广场地下三层停车场。记者看到,河底通道由六排东西向的大柱子将整个空间分成七部分,其中两部分设为了两条车道,容行人和机动车通行,上方有灯管进行指示。其他五部分上方未开灯,尚未使用,不过部分地面上划上了停车位。

记者了解到,河底隧道于今年10月1日正式通车。隧道中央、西口分别设有泰华、V1购物广场的停车收费岗亭。目前隧道通行时间为早八点到晚十点。车主开车进入V1购物广场停车场停留20分钟以内是免费的,而在泰华停车场停留半小

时以内是免费的,若车主只是单纯通行隧道不在任何停车场超时停车,是不收费的。不过由于前期宣传较少,市民对该隧道知晓得还不多,目前隧道日通行量约有10几辆,周六周日稍多些。

车主张枫今天是第一次使用该车道。她说,她早听说这里要开一条河底隧道,今天来泰华购物,取车时看到指示牌说通车了便决定走一趟。“可让我发现了一条到和平路胜利街的近道。”张枫说,她在小商品城附近住,以往从泰华开车回家,得绕东风街和平路走,下班点、周末的时候,这段路非常挤,现在直接从隧道开到胜利街上,可省了不少事。

据了解,白浪河河底隧道是白浪河综合治理工程中的重要工程之一,在彩虹桥与亚星桥之间水域开辟了一条河底隧道。河底隧道于2007年底动工,2008年5月完成隧道回填土任务。该隧道在河床下7米,东西向全长约134米,宽43米,净高5米。

## 城市建设,期待您的看法

市规划局公开征集2013年城市建设重点项目意见建议

本报11月15日讯(记者 于潇潇)潍坊市规划局日前公开征集2013年城市建设重点项目意见建议。15日记者获悉,活动引起广泛关注,许多潍坊市和在外地定居的潍坊人都纷纷参与进来,为家乡发展提出自己的建议意见。目前征集活动仍在进行中。

记者了解到,不少市民根据切实需求提出中肯建议,涉及交通、停车场、河流治理等相关问题。一热心市民来信说,身为潍坊人,他深为潍坊将河流治理得如诗如画而自豪,而让他感到美中不足的是,尚未治理的张面河,东方路以东河道建筑垃圾、生活垃圾较多,西鲍庄段河面垃圾成片,与卫生城市、宜居城市称号不相称。因此他建议将张面河东方路东段列入2013年城市重点建设项目,并尽快加以治理。

城市车辆增加会增加交通压力,并加剧环

境污染,低碳节能让市民刁勇注意到自行车租赁工程,他建议潍坊可以在人员密集区,流动性比较强的地域实行自行车租赁,这样可有效减少短途机动车上路概率,缓解城市交通压力、停车压力,增加绿色健康出行。

对城市具体建设,市民李志卫以PPT的形式提出了获得国家专利的十字路口交通方案,PPT十分精细,里面有清晰的方案图和文字。潍坊市2013年城市建设重点项目计划征集活动开始以来,市民对城市建设关注与参与热情很高,其中有不少意见建议极具针对性和可实施性,为2013年城市建设计划的编制提供了很多素材。征集活动到本月20日结束,欢迎各界人士继续就2013年潍坊城市建设重点项目提出宝贵意见。

电子信箱:wf8521301@163.com, wf8521262@163.com。

白浪河商圈合为一体

## 泰华到中百步行只需5分钟

白浪河河底隧道开通后,不但能缓解白浪河周边交通压力,还将隔河相望的泰华与V1广场、中百、百货大楼串联起来,使得白浪河商圈实现了真正意义上的整合。

15日,记者从白浪河河底隧道东口进入,步行到V1购物广场地下停车场,再通过电梯到达V1广场一楼,西走至胜利街地下名店街,再至中百大厦,仅用了五分钟。若开车,记者粗略计算了一下,按以往通行路线,由泰华至东风街绕和平路至中百,路程为1公里,而通过河底隧道仅为一半路程。

记者了解到,风景秀美的白浪河,在给商家带来环境优势的同时,其实也

是一道天然屏障,它隔开了白浪河东西两侧的商家,使得商圈联系不那么紧密,减弱了商圈的凝聚力。而河底隧道启用后,泰华与V1购物广场进行了连接,与V1购物广场相连的地下名店街则串联了百货大楼、中百大厦、中百家电城,真正意义上实现了白浪河商圈的整合。

此外,记者了解到,为增加隧道两侧商家互动,今后还将通过增设路牌、开展活动等措施凝聚人气。泰华物业工作人员介绍,目前卖场正在逐步增加河底隧道导示牌,给市民以指引,以发挥河底隧道缓解交通压力及紧密商圈的作用。

本报记者 韩杰杰