

在压抑多年之后,房子和车子都成了中国人寻求幸福感的标志物。在潍坊,这种幸福感的标志也不例外。随着潍坊城市的发展,代步工具的便利扩大了生活圈,催生了商机,但堵车问题也随之凸显出来。

潍坊市机动车保有量长期处于山东省首位,根据潍坊市交警支队对2012年10月份机动车和驾驶人的数据分析,潍坊全市机动车保有量已经超过了275万辆,其中汽车已经超过139万辆。从2012年4月份开始,连续7个月私人轿车都增长了过万辆,增长迅猛

在滚滚车流中,潍坊市民痛并快乐着,拥堵并思索着。

潍坊,慢慢地变堵了

文/本报记者 马媛媛 片/本报记者 孙国祥

有车 生活半径随之扩大

过去,在潍县中路附近上班的小吴每天都要面对吃饭、打车不方便的难题。因为在这里上班的年轻人,大部分都是朝九晚五,就中午饭而言,一般很难就近找到合适的吃饭地方。

有时候,小吴想改善下伙食,就得等近20分钟的公交车到远点的地方就餐。小吴说,其实吃饭还好,上下班乘车才是困难呢。因为大多数单位上班时间都一致,所以导致上班打不上车,有时坐公交车都挤不上去。

2011年,小吴花了12万买了一辆私家车,对她而言,这个代步工具不仅给她带来了好伙食,还有一个圈子的朋友。小吴说,有时候中午同事想吃火锅,大家就坐上她的车,到文化路附近搓上一顿,最远的时候,他们还趁午餐时间到过福寿街向阳路附近。

“生活圈子扩大了好多”,小吴告诉记者,过去,她的生活圈一直在潍坊的“东北半球”,现在,她的活动范围贯通潍坊的整个城区,有时候还可以趁休班去趟坊子的坊茨小镇,去趟杨家埠,路线扩大了,生活圈子也随之扩大。

“如果不买车,我不会想到去那么多地方”,小吴说。

堵车 渐渐成为生活常态

坊间一直流传着一句“全国道路看山东,山东道路看潍坊”的说法,无论是潍坊本地市民还是外地游客,潍坊的道路一直是潍坊市民的骄傲。但是即使是这样一座以道路宽敞整齐为荣的城市,在城市扩张和发展的道路上,面对日益增多的私家车,也难免要遭受“堵车”的烦恼。

陈女士是一名技术工,家住在福寿街北海路附近,上班在虞河路健康街附近,2009年买车。三年前,陈女士当真感受到了私家车带来的便利。原本她需要早上7点半就得出门赶15路公交车上班,除了等车的时间和步行到公交站牌的时间,她勉强能在8点半赶到单位。有时候遇到恶劣天气,等公交就得20多分钟,一不小心还会迟到。刚买上车那会儿,陈女士可以晚半个小时起床,8点从家里出门,最晚20分钟到单位。

“这样的生活持续了一年半,后来堵车就来了”,陈女士说,从2011年开始,陈女士的起床时间就得提前了,一般车走到福寿街新华路路口就走不动了,偶尔在文化路口还会遇到一次“小堵”,最严重的要数虞河路胜利街路段,车辆基本是一点一点往前挪。

最近,更让陈女士郁闷的问题出现了一一小区车辆太多,除了小区内划出的停车位,小区的行人过道、草坪都会被停上私家车。有时候遇到一些不道德的车主把车停在过道,她得大半个小时才能找来车主,将车开出小区。

“看来以后还得坐公交车上班了”,陈女士算了算,与其这样“堵”着,还不如坐公交节省时间。

购物 更喜欢宅在家里

与陈女士有类似遭遇的市民不在少数,但多数市民宁愿“堵”着,也不愿改变出行方式。小王是一位“80后”,

经常和同学朋友在一起聚会。“以前,我们吃饭、搞娱乐活动都喜欢到世纪泰华、百货大楼的繁华路段,因为那里是市中心,选择多,大家也都很方便。但是经常碰到堵车的情况,往往几公里的路花了半个小时都还到不了。现在,我们开始选择车流量相对较少的商圈活动。”

小王告诉记者,堵车还在悄然影响着市民特别是他们年轻人的购物方式。由于城市功能过于集中,潍坊的商业主要集中在东风街四平路、和平路胜利街一带,一到节假日这些地方车水马龙,连步行都嫌拥挤,更不用说开车。他说,以前周末逛街,来回坐车要花将近两个小时,还要购物、吃饭,基本上出去一趟一天就泡汤了。现在碰到周末他更喜欢“宅”在家里,想买东西的话就上“网购”,轻点鼠标,送货上门,自在多了。

小王的经历引起不少年轻市民的共鸣。家住奎文区的刘女士说,她感受最深的节假日期间商场门前的车水马龙,平时十分钟的车程,那时候得走大半个小时。去年春节前,她到金沙官场附近购物,在潍州路上堵了半个多小时之后,又在青年路上受到“连环堵”,有了那次经历,刘女士对节前购物也显得比较慎重,除了考虑选择车流量相对较少的时段,网购也成为她另外的一个选择。

治堵 这事儿没那么简单

记者了解到,潍坊市机动车保有量长期处于山东省首位,根据潍坊市交警支队对2012年10月份机动车和驾驶人的数据分析,潍坊全市机动车保有量已经超过了275万辆,其中汽车(含三轮汽车和低速载货汽车)已经超过139万辆,占全市机动车数量的50.48%。从2012年4月份开始,连续7个月私人轿车都增长了过万辆。到了今年9月份增长量最高,达到13844辆。

其实,针对堵车问题,潍坊交警部门对城区道路交通开展各项“治堵”和解决停车难的措施,包括增加车道、改右转车道为右转与直行车道、延长绿灯秒数、施划停车等待区、增划车位等等。但随着汽车保有量的迅速增多,堵车对道路的压力仍是一个难题。

虽然面对日益庞大的车流,有限的道路资源不堪重负是堵车的根本原因,但一些驾驶者过于自我或是缺乏效率意识的行车风格,绝对是对脆弱交通的雪上加霜。相信大多数驾驶者都曾经有过因为和其他车辆发生刮碰,站在拥堵的车流当中与人理论的经历。大多数情况下,争论半天的结果依旧是请来交警走正常程序,而身后的车龙却白白堵了半天。

市民刘先生说,堵车问题是任何一个发展中的城市无法避免的问题。其实,解决堵车问题,不仅是政府的责任,每一位市民都是城市的主人,有责任也有义务一起为解决交通拥堵做贡献。他举了一个例子说,上下班高峰期,司机违法乱变线和在车流中穿插的情况较严重,而这些都极易引发交通事故进而导致堵塞。尤其在瓶颈路口,几乎没有司机愿意排队等候,而是争先恐后地“加塞”,造成堵上加堵。据交警部门反映,大量的轻微交通事故已成为市区交通拥堵的重要原因。不光司机交通意识亟待提高,市民也应遵守交通,为城市“畅通”尽一份力。

随着潍坊市汽车保有量的不断上涨,上下班高峰出现堵车的情况会越来越严重。图为福寿东路段下班时的场景。

东风悦达起亚销量突破200万

购K3 1.6L车型即享“节能惠民 厂家先行”3000元补贴

以实力 造英雄 K3



K3 强实力 耀不凡	氙气大灯	驾驶席记忆系统	方向盘加热	车身动态稳定控制系统	KIA 东风悦达·起亚
----------------------	------	---------	-------	------------	-----------------------

无数次的挥拍,成就一个时代的英雄;无数次的累积,才能造就一辆不凡的座驾——K3!以“未来”为设计理念:LED日间行车灯、10向电动座椅、车身动态稳定控制系统,多项人性化配置全面彰显K3强人实力,你我共同见证!

东风悦达起亚汽车有限公司 全国服务热线: 400-799-0000 网址: www.dyk.com.cn

潍坊华瑞东风悦达起亚4S店

销售热线: 8110001 24小时服务热线: 8131222
地址: 奎文区潍州路418号(金宝乐园南行2公里路西)