

跑得飞快,冬暖夏凉,油价超高,停车困难

# 市民孙涛的“汽车围城”

本报记者 于潇潇 秦国玲

开车上路,冬天不冷,夏天不热,不用挤公交,确实方便又惬意,但越来越多的“有车一族”面临“车好买,不好养”的问题。在油价高、停车难等现实的围追堵截下,开车的生活变成了“围城”,外面的人想进去,里面的人想出来。

孙涛车龄三年,回想三年的“车路历程”,他说自己现在虽然仍离不开车,但有车的幸福感没有刚开始那么强了。

渴望

孙涛毕业四年,在潍坊一家广告公司做业务员,工作的缘故,他经常要在这座城市四处奔波。

刚参加工作的时候,他的“座驾”是一辆自行车。那是2008年秋天,潍坊城市的版图已经开始扩大,自行车生活很快就让他感觉“力不从心”。工作三个月,孙涛买了一辆电动车。

电动车到手的时候,潍坊的天气已经冷了下来。风筝之都的显著特点就是风大,冬天里,帽子、围巾、羽绒服、护膝、棉靴齐上阵,阵阵冷风仍是让人叫苦不迭。而电动车并不比人耐寒,冬天里耗电速度极快,骑车子的时候,每走一个路口,孙涛下意识地就要看一下电量表,一旦少去一格电,就抓紧往回跑,不然必然“搁浅”在路上。

2008年的初雪那天,孙涛骑电动车去潍坊汽车总站办事,走到东风街虞河桥,电动车单薄的车轮就已陷入雪里,一加速就向旁边歪倒。看着身边驶过的汽车里惬意的车主们,孙涛“一种凄凉感油然而生”。

孙涛想买车了,此时更着急的是他妈妈,因为一到阴天,孙涛就开始嚷嚷膝盖疼,家里又不缺这个钱。一番考察之后,2009年夏天,一辆POLO的钥匙终于到了孙涛手里。



舒适

汽车到手,用孙涛的话说,就像一个光棍,终于有了老婆,幸福的就像要飘起来。兴奋极了,开着车的孙涛禁不住对着路上驶过的一辆公交车大喊,“公交车上的朋友们,你们好吗?”引来一车人的白眼。

2009年夏天到2010年的夏天是私家车主孙涛的“黄金时代”,那时潍坊的私家车远没有达到现在“车满为患”的地步,路口一般也就需要等一个红绿灯便能通过。洗一次车最多十块钱,油价也还没进“六”,加一百块钱的油能跑二百多公里,虽然心疼,但还不至于成为负担。堵车、停车难等问题对潍坊人来说可是“大城市”里的事儿。而最重要的是,开车太方便了,速度快、顺畅、冬暖夏凉,种种优点让孙涛对这辆车爱护备至,而且,一旦出门,几乎是“寸步不离”。

这一年时间,孙涛的爱车跑出了两万多公里。这一年时间,孙涛白了,胖了。这一年时间,潍坊的私人轿车数量猛增了11万辆。



摩擦

2010年的中秋节,孙涛突然意识到,不知不觉间,潍坊的路上居然有了这么多车,开车走个亲戚,一路上走走停停让人不耐。

根据交通部门统计,随着2010年国家有关部门的一系列促进汽车消费政策有效刺激机动车消费市场,潍坊机动车保有量呈较快增长趋势。截至2010年底,潍坊市机动车保有量为2498882辆,与2009年相比增加150382辆。在这些增加的车辆中,私人轿车就占了113899辆,与2009年相比增长40.92%。

私家车数量的上涨,让交通压力骤然增大。不少市民无奈笑称,潍坊已经开始具备了大城市的“必要条件——堵车”。

路口处,一个红绿灯已经很难通过,上下班高峰期每个路口甚至要等三个红绿灯,眼看着自行车和电动车从自己汽车旁“呼啸而过”的无奈,降低了孙涛,乃至潍坊全体私家车主的幸福感。

降低幸福感的还不止这一个因素,中、晚、节假日,停车成了大问题。孙涛去买东西,常常绕着商场的停车场转上一圈又一圈,然后与其他车主上演“抢车位”戏码。大街小巷收停车费的大爷大妈也如“雨后春笋”般突然冒了出来,常常车还没停稳,就有人前来收费,从两元到五元不等。

更让孙涛感到压力的就是不断上涨的油价,从奔七到破七,加一百块钱的油,指针越来越向左偏离。感觉还没跑出多远呢,油又没了。



潍坊的某些路段也开始堵车了。  
本报记者 孙国祥 摄

平淡

一次交通事故后,司机孙涛开车突然感觉累了起来。

事故并不算严重,保险报销后损失也不大,但处理整个事情用了一个多星期,每天劳心费力,这让孙涛越来越谨慎了,车子开得小心翼翼。

这辆车此时已经变成了单纯的交通工具。洗车费也上涨了,最便宜的也要十五块,逢年过节甚至涨到五六十,孙涛洗车的次数明显减少。物价上涨让他的工资花得越来越快,加油时心惊肉跳,交车险时更是满腹心疼。2011年11月,孙涛咬牙把车进行了“油改气”。

改了气后,花费降了下来,而汽车的动力也明显不足,“超车”的快感几乎没有了。不久前单位体检,孙涛还检查出了轻度脂肪肝。种种“摩擦”让孙涛对车的热情日益降低,那辆老旧的电动车又被他找了回来,只要天气尚可,孙涛尽量少开车。

当年奋力冲进买车“围城”,现在的孙涛想出来。过完年,孙涛打算再买一辆自行车,骑着车子上下班,环保便捷,顺便减减肥。

