

随着一批一批的驾考学员,成为道路上的驾驶员,数量急剧膨胀的汽车也开始给司机们出难题。马路上,电动车、自行车见缝插针,驾驶室里,老司机、新司机争分夺秒,磕磕碰碰总是免不了的。

令人担心的还有酒驾,潍坊自2011年5月1日施行“醉驾入刑”以来,已一年有余,记者了解到,截至2012年5月1日,潍坊交警共查处酒后驾驶7000多起,其中醉驾400多起。

马路上车多了,什么样的司机都有

# 开车出行是件头疼事儿

本报记者 秦昕



消防人员现场营救。

## 老司机直喊头疼

开了七年出租车的师傅曾先生见证着潍坊车祸的增多,“开了这么多年的车,见识了不少车祸,不敢开快了。”

在一处路口,曾师傅正常等红灯。到了红转绿可以通行的时候,曾师傅的车慢慢往前走。就在这时,旁边车道的行车突然紧急拐弯到左转车道,曾师傅被迫踩了刹车。

“这样开车的人最讨厌。”看着刚才紧急拐弯的那辆车跑没影了,曾师傅叹了口气说,“以前的时候车少,大家都是按照自己车道开车。现在车多了,大家都抢道,什么样的人都有,路上开车也成了头疼的事。”

现在最让曾师傅头疼的不是路上的行车,而是随时冒出来的行人和电动车。尤其是在新华

路佳乐家门口的斑马线哪里,在路中间等着过斑马线的人不少,冷不丁的跑出来一个抢着上公交车的人,这就让开车经过的司机冒冷汗。

“有次见着个新手,就是在新华路佳乐家的这个斑马线,看着个突发事件就慌了手脚,来不及应对冲出来的行人,就直接的撞上了,你说这是是谁的不是。”谈起曾经的经历,曾师傅就一肚子气,“这些乱闯的人,白天还好,到了晚上就更是危险。”

记者晚上在潍坊市区的几条主干道发现,一些电动车驶入机动车道,在汽车之间快速穿行,有的甚至无视红灯。“电动车是我们的哥的姐最害怕的交通工具了,无声无息,有时突然从你后方或旁边冷不防冲出,抢占行车道,或者闯红灯,让我们措手不及。”出租车司机曾师傅告

诉记者,离骑电动车的远点已成为他们的“行规”。

## 忘拉手刹撞断锁骨

临朐县柳山镇的李先生就经历了一场离奇的车祸。车祸发生时,李先生刚拿到驾照四五个月,当时他正开着面包车在村间小路上行驶。

行驶到一个土坡的时候,李先生觉得开不过去,就下车查看。但没想到的是,他下车时忘了拉手刹,面包车从土坡上滑了下来,压在了他身上,当时就压断了锁骨。

李先生就被卡在了车底下,压迫着胸口,几乎喘不动气。由于小路比较偏僻,李先生呼喊了几声没有人回应。

李先生就深吸了一口气,用力移动自己,从车底板下出来后,马上打电话给朋友。接到电

话跑过来的朋友,看到满身是血的李先生都很纳闷,自己开车怎么能压到自己。

车祸之后的李先生开车的时候就小心了很多,“尤其是手刹,每次下次我都会重重的拉上。”

有统计显示,新手驾车引起的保险事故是保险中最大的一部分。不少新手,在面临突发状况时,慌了手脚,原本是想踩刹车的却踩成了油门,事故就这么的造成了。

## 半生不熟的司机最可怕

老辛是一名机场大巴的司机,开大巴已经有五年了。由于是机场大巴,平时基本上都是在高速上跑,一天从潍坊到济南来回两趟。

在别人的眼中,高速公路是一畅通无阻的大道,但是在老辛

的眼中,高速公路就是一个埋着地雷的危险之路。

老辛说,“真正在高速上开得飞快的是半生不熟的司机,”一般驾龄在两三年,觉得自己技术越来越好,就肆无忌惮起来,反而最危险。他认为,越老的司机胆越小,是很有道理的。老司机心里比较有数,知道有些小动作、小失误的严重后果。还有最初开始上高速的新手在高速上开车也是认认真真的、小心翼翼的,但又因为经验不足而容易出现的问题。

老辛认为,违章问题,新老司机都有,包括高速上跑过了出口就倒车、掉头往回开、强行超车、不系安全带等。新手上路或许开得慢,但如果没有那么超速的、超载的、违章的,高速路上的事故不会那么多。