



“生生2”轮 明年5月投入威大航线

导读>>

半周晴好半周阴

C03版

青少年焦虑
多因家长“忙”

C06版

车载150条走私烟
司机心虚掉头露馅

C06版

16日上午,由黄海造船有限公司承造的“生生2”轮顺利上船台。“生生2”轮由威海海大公司斥资3.2亿元设计建造,总长165米,宽24米,总吨20472,可载客2200人,载车320辆,航速18节,预计明年5月投入营运。这不是一艘普通客货滚装船,它的推进、电力、操舵、导航、内外通讯、消防等六大系统全为独立双套系统。任何一套系统失灵后,备份系统会自动重启,保证船舶安全返港。
通讯员 于德强 摄影报道

《今日威海》法律顾问
山东中立达律师事务所
SHANDONG ZHONGLIDA LAW FIRM
法律专线:0631-5283300

编辑:高洪超
美编/组版:胡晓明

真实舆论、关注社会、关注民生

为读者服务，与读者俱进

- 强调新闻性——以最快的速度及时报道国内外的重大新闻事件；
- 注重贴近性——贴近社会，贴近读者，关注弱势群体，反映群众呼声；
- 重视参与性——积极组织，参与各种有益社会、有益公众的各类活动；
- 突出服务性——利用资源优势，为社会大众与广告客户提供优质服务；
- 追求文化性——讲究文化品位，雅俗共赏而不媚俗。

全年订阅只需180元，尽享山东省第一大平面媒体！