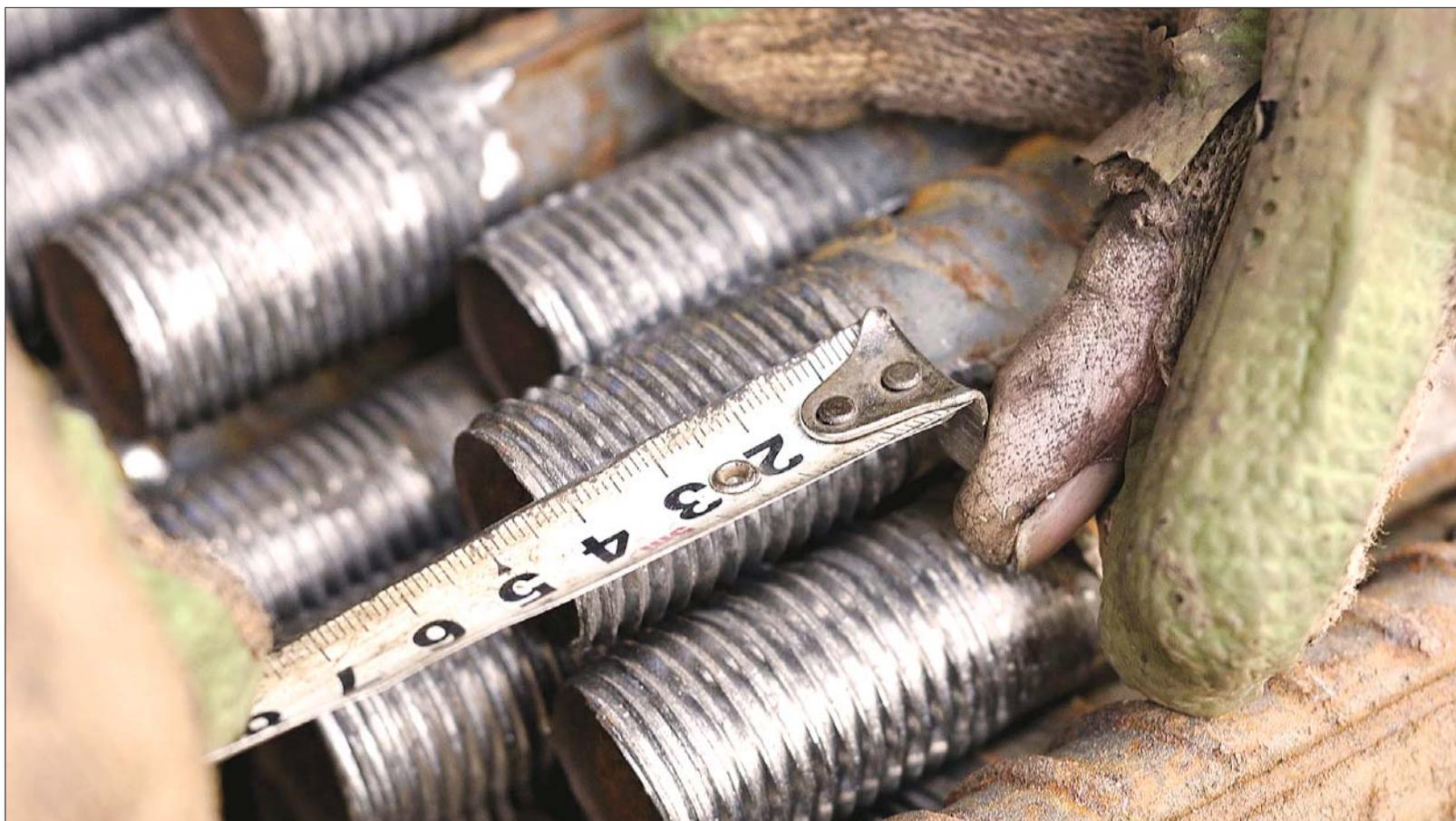


重点



长期的工作磨破了工人厚厚的手套，露出了满是老茧和金属光泽的手指。

清晨的济南，风卷残叶，寒气袭人。

11月2日6点44分，当第一缕阳光开始温暖这座城市时，建筑工人们已经洗刷完毕，匆匆吃完早饭，开始了一天的劳碌。

1989年出生的王小龙来自枣庄，是一名钢筋工。今年3月份，他随着施工队来到济南，承建二环西路主线与北园高架连接线工程。

在叮叮当当的钢筋碰撞声中，在轰轰隆隆的机器轰鸣声中，王小龙和工友将一根根60多斤的钢筋抬上一米多高的滚丝机工作台，逐根给钢筋两头滚丝。

他们一天最多要给100根钢筋滚丝，每天手抬的重量能达到两三吨。小龙说，如果让普通人在这儿干上八九个小时，第二天绝对爬不起来。

“别拍我啊，让家里人看到了笑话。”看到镜头正对着自己，小龙显得很不好意思，憨憨地笑着摆手不让拍。他说：“我们干体力活不容易，一天下来累得要命。半年多了，中间只有麦收和秋收时回过两次家。”

工作之余，小龙有时候和工友一起去工地不远处的小广场散步，看看跳舞的。但更多的时间，他更喜欢读书。“前几天刚在地摊上买了本《莫言全集》，现在已经看了十几篇小说了。”小龙说。

小龙的身后，电焊工韩金博师傅正“全副武装”地焊接钢筋笼，他戴着头盔和墨镜，脸上挡着一块厚厚的蓝遮布，坐在钢筋笼旁边，机械地重复着同一个动作。在他的面前，火花四溅。

韩师傅焊接完手头的钢筋笼，摘下墨镜和遮布，抬头看见了对面活动板房二层的妻子和儿子，儿子正指着自己喊爸爸，韩金博的脸上漾起了笑容。

韩师傅的妻子韩桂珍说，他们一家是聊城茌平的，她和儿子昨天刚到济南。“这次来是专门看望孩子他爸的，上个月秋收他爸回家过，刚走孩子就嚷嚷着找爸爸。眼下家里的农活都忙活完了，家离济南也不远，我就带孩子过来了。”

在小龙和韩师傅工作的工棚西侧300米处，是北园高架桥连接工程的工地。

乐琴和李秋莲正用抓钩熟练地捆扎着桥面上交错的钢筋，她们是工地上为数不多的女工。和周围二十多个老乡一样，她们都来自江西景德镇。二十多个老乡一边干活，一边说笑着。

“电视上说好看山东，果然名不虚传。唯一不习惯的就是气候，这边天气太冷了！”华金明说着紧了紧上衣。

“90后”木工李昊坤来自河南商丘，9月份刚从南京来到济南，刚开始干木工，稚嫩的脸上还含着羞涩的笑容。他正站在高架桥边缘，为钉钉子的师傅把扶着木桩。胡银峰师傅用布满老茧的手，一颗一颗地将钉子钉进工地的架子里。

虽然工作很累，可他们脸上常常挂着笑容。他们为了生计背井离乡，为城市默默地奉献着自己的汗水。他们怀揣着一个城市梦，渴望融入这座城市。在寒风乍起的初冬时节，电焊工韩金博师傅对记者说，在城市里有自己的家多好。

工地上的城市梦

文/本报见习记者 宋磊 片/本报记者 王鸿光

生計



来自江西的乐琴和李秋莲是工地上为数不多的女工。



电焊工韩金博与妻子及儿子相视一笑，一家人在工地上团聚让他们倍感幸福。



90后木工李昊坤脸上常常挂着羞涩的笑容。