

重点



▲40余辆老爷车尘封在800平方米的仓库里。

昔日风光老爷车 如今沉睡小仓库

40多辆老爷车挤在800平方米仓库里,其中不乏名人座驾

文/片 本报记者 王媛

中国红旗、上海,美国道奇、顺风,德国甲壳虫,苏联伏尔加……11月19日,在济南解放东路一间不起眼的破旧仓库里,40余辆老爷车静静地停放在这里。由于放置时间较长,不少老爷车车体上蒙了一层厚厚的尘土。这些老爷车的主人张洪星穿梭其中,一边不时地拭去车体上的灰尘,一边兴致勃勃地介绍着每一款老爷车的型号、年代、来历和故事。

今年45岁的张洪星是地道的济南人,经营汽修厂20多年,非常着迷汽车文化。2003年,他通过朋友介绍,花30万元收藏了一部1971年生产的红旗牌老爷车,从此一发而不可收。近十年来,他全国各地寻找,前前后后一共收藏了40多辆老爷车,用他自己的话说就是“上瘾”了。像他这样痴迷收藏老爷车的,在中国也屈指可数。

他告诉记者,这些老爷车全部是手工制作,其中有30多辆发动机完好,完全可以上路,只是因为手续不全,所以只能“沉睡”在仓库里。他这里最老的一款尚能发动的车是1953年生产的苏联吉姆老爷车。

别看这些车一身尘土,可很多都已不能用钱来衡量。其中16辆红旗老爷车,是张洪星收藏型号最齐全的,有CA72、CA770、CA771、CA773等。“看这辆!”他指着一辆擦得锃亮的老爷车说:“红旗CA72,1965年生产,是我这儿重量级的,刘少奇曾经坐过!”“还有这辆,我这儿最老的,1935年的别克车,张学良曾经坐过!”张洪星如数家珍,对记者滔滔不绝地讲解着。

收藏这么多老爷车,张洪星自豪之余也有苦恼。他租来的这800平方米的仓库,眼看就要装不下了。他说,“北京、上海等城市都有老爷车博物馆,我希望咱济南也能建个老爷车博物馆。最好在公园里,因为小朋友会比较多,这样能让孩子们从小就了解汽车文化。”



▲方向盘旁是手动音量调试器。



▲上图红旗CA770,万里任安徽省委书记时坐的。

▶这款顺风车车灯设计独特,既美观又合理。



◀这是1953年生产的苏联吉姆,如今仍能上路。



▲这是一款20世纪50年代初产的美国顺风车。