



头条评论

可怜天下父母心,为了节省时间送孩子上学,家长的爱无可厚非。但无可厚非并不意味着理所应当,如果无法做到不接送孩子上学,但起码得遵守秩序。乱停放的家长该批评,可城市规划、公共设施功能不全,高峰时刻缺乏更加及时有效的交通疏导,也亟待我们反思。



本期编辑:魏衍艳

征稿启事

烟台话题是本报面向烟台市民的评论专版。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,欢迎您的来稿,见报即付稿费。

投稿方式:

邮箱:qlwbqss@163.com

QQ群:109068544或227966397



民办幼儿园倒闭应引起重视

回应:《一听要解散,孩子们都哭了》

在孩子们的眼中,幼儿园是他们玩耍和结交其他小朋友的“家”,现在“家”没了,孩子们怎能不伤心?在公办幼儿园不能满足家长需求的情况下,民办幼儿园和其他幼教机构的存在不可或缺。但现状是一些民办幼儿园入不敷出难以维系。笔者认为,面对一些民办幼儿园的倒闭,应该引起政府相关部门的重视。(韩昀达)

愿爱心菜越来越多

回应:《90户老人获赠“爱心过冬菜”》

这篇报道看了让人高兴,老人们收到的不是菜,是爱心。社会是个大家庭,在寒冷的冬天,贫困老人们收到这样一份特殊礼物,定会让他们在寒冷的冬季感到社会的温暖,但愿这样的爱心菜越来越多,也希望更多的人加入到这样的队伍。(张慧)

与人方便自己方便

回应:《13家银行12家能“方便”》

俗话说:“人有三急”,遇上“内急”,谁都希望可以尽快找一个厕所方便一下。随着服务水平的提升,一些商家,包括银行从客户角度出发,主动开放和提供本单位的厕所。作为客户也应该为户主单位考虑,爱惜公共财物,例如在公厕内的墙上贴着“来也匆匆,去也冲冲”的提示语,既是善意的引导,也是警醒的劝导。(于华)

微博评报

回应:《13家银行12家能“方便”》

@金银90年代:这个应该而且很有必要建。等那么久,出去上个厕所回来自己的号码过去了,让人情何以堪啊。

@偶的博爱王小二:不用建厕所,把所有窗口同时开放就好。

@笑看花醉:应该建,要不就减少排队办业务的时间。

校门口的“堵局”不能一直无解

□思睿

18日上午,烟台一中开家长会,二马路出现大堵车,停在路边的车从二马路公交站点一直延伸到东山千休所。(本报11月19日C04版报道)

烟台市区有不少学校出门就是交通要道,烟台一中靠着二马路,烟台一中分校靠着环山路,烟台五中靠着胜利路,烟台二中靠着南大街,毓璜顶西路也不远……因此,每到周末或者晚上学生放学时,走到这里你就会真切地感受到

什么是水泄不通,学校门前路段堵车现象相当严重,而这也成为烟台的街头一景,过往行人和车辆无不对此颇有意见。

笔者曾在放学期间路过二马路,一段不到100米的路口,足足挪了半个小时,在这半个小时之中,见到了无数的抢道与夹塞,你我互不相让的气势如同世仇,而交通也在你争我抢之中愈发瘫痪。

说起校门口堵车的原因,不外乎那几条,一是家长过于疼爱孩子,宁愿堵车也要“不辞劳苦”

地接送;二是个别家长素质不高乱停车;三是学校门口面临大街,停车场地有限,车流量大。由此可见,其中既有城市基础设施不完善的问题,也有人们守法意识不强的问题。

学校周边大堵车,交警们也很头疼,采取了诸多措施:加派人手对学校周边交通秩序进行整顿,画停车线、规范家长停车……但工作了,问题还是没有解决,就需要加大力度。比如设置临时停车点,让家长分时段分区停车,即停即走。对于不按规矩停车的

家长,一定要亮出红牌,严打重罚。当然单靠一方的努力很难将问题解决,校门口堵车这一现象应引起全社会的关注,别让校门口这一“堵局”一直无解。

可怜天下父母心,为了节省时间送孩子上学,家长的爱无可厚非。但无可厚非并不意味着理所应当,如果无法做到不接送孩子上学,但起码得遵守秩序。乱停放的家长该批评,可城市规划、公共设施功能不全,高峰时刻缺乏更加及时有效的交通疏导,也亟待我们反思。

名嘴说事

与数位来自不同大学的老师聊天,他们认为,现在的大学生比起80年代来温顺多了。中科大的教授说,那个时候的科大传统,哪怕是校长讲话,学生听不顺耳,都可以拔腿就走。重庆大学的教授说,那个时候,学生敢把不受欢迎的老师从讲台上轰下来,现在,这种事不大可能发生了。究竟是什么造就了温顺的一代?——胡泳(传播学者)

浙江虐童幼师颜艳红被无罪释放。司法不盲从舆论,值得鼓励。定寻衅滋事罪的确有些牵强,边界不清的“口袋罪”值得警惕,因为它可以随意入人于罪;当然,颜艳红最终被释放并不等于她的行为没有社会危害性,而是法律有漏洞。——连鹏(媒体人)

嬉笑怒骂

新闻:近日在武汉国际会展中心举办的“2012楚天汽车文化节”上,几位身着比基尼、年龄只有四、五岁的儿童车模在闪光灯下摆弄着各种别扭的姿势。面对舆论强烈关注,孩子家长觉得委屈,而模特公司表示,“这次是应家长的要求,提供了一个展示孩子自信的平台。”(中国广播网)

点评:这样的平台给不了自信,却会给孩子传递错误的信号,认为暴露、媚俗就是美,受伤最大的终究还是镜头前的孩子。

新闻:国家行政学院经济学部原主任王健在国际金融论坛第九届全球年会上表示,应该将个人所得税的起征点提高至一万元。他说,“有人会说数据难统计,这个数据能有多难统计吗?能比神六、神八、神九上天还难吗?没有。所以,做这些事情,关键是转变观念、转变思路就可以。”(中国新闻网)

点评:前几年大讨论中,超过7成的调查者觉得3000元的个税起征点太低,建议5000元起征,最后的结论是7成的民意换来了500元的上调。提高到1万元起征,无异于痴人说梦。

新闻:广州一名城管队长王宝林任职期间收受贿赂人民币共计432万元、黄金制品500克。日前分别以受贿罪、巨额财产来源不明罪被追究刑事责任。庭审过程中,王宝林称行贿人都是通过中间人来行贿,这些中间人有权有势,如果不收得罪不起。(《新快报》)

点评:中间人抓起来了没?

学车就是花钱找挨骂?



漫画:贺妍妍

④牵手缘:以前听说学车少不了挨教练的训,当真正亲身体会时才知道果真如此呀。稍有失误教练就把你狠狠骂一顿,那个憋屈呀,我花钱学车不是花钱受气呀。

④甜蜜的吻:权当没听见,把车早点学出来才是硬道理。

换位思考一下
严师出高徒

④湛蓝色:我第一天学车的时候,教练就说:“玩车如玩火,不要嬉皮笑脸的,现在不养成好习惯,不训你,到时候养成坏习惯,自己开车上路不是害了自己就是害了别人”。

④liujunfu:严师出高徒,教练要求越严,等考试时你过的越轻松,等你全考出来会很感激他的,理解万岁。

被惯的毛病
该杀杀不正之风

④心宇9999:我觉得教的好坏与严厉尤其是骂人没有直接关系,主要是态度问题。我当年采取的办法是不惯毛病,直接找校长投诉。

④媚好未来:我感觉都是让某些不正之风给惯的,久而久之成了一种习惯,希望驾校能够正确对待这种不良之风,好好整顿一下。

④流水浮灯:有的时候送礼也是没办法的事,这个招挺好用的。

来源:17路论坛

我来抛砖

过来人的经验
习惯就好了

④意寒星:习惯就好了。

④喜雨apple:教练都那样,忍忍学会开车就行了。

④笑口常开王:我觉得教练也就是为了让我们练好车,说话态度不好别往心里去,慢慢就适应了。

④beardouble:刚开始学车时我也不服,凭什么我花钱跟孙子似的被你骂,骂了还要赔笑脸请客吃饭,但时间久了,为了能顺利学出来,只有发挥“不要脸”的精神。

疙瘩汤

一个井盖引发的思考

据齐鲁晚报·今日烟台16日报道,珠玑路上的“无主井”两年以来栽人陷车上百起,但却没有一家主管部门愿意为其买单,这是何等的让人奇怪与不解。

走在路上,会发现供水、热力、电力、燃气、通信、消防等10多种检查井,而这些井都是由各自的产权单位

负责管理,也就是“各扫门前雪”,属于我的出了问题可以管,不属于我管辖范围的就不管。从珠玑路上的这口“无主井”延伸开来,我们有理由相信城市中还有很多“无主井”没人管。这也折射出一个问题,城市井盖管理缺乏统一的规定。

从各种新闻报道中,我

们也看到井盖伤人事件发生多次,已经成为一个城市安全顽疾。当城市硬件设施发生着日新月异的变化时,在公共设施建设和管理上也应该与时俱进。希望有关部门能引起足够重视,加强日常维护管理,设立相关配套的管理规定,别再让井盖找不到主人。(肖惠太)