

《这口“无主井”坑人出了名》追踪

# 这张“口”终于不会再坑人了

“无主井”虽然仍没人认领,但烟台市政养管处已出面安了新井盖



◀这下不用担心它再坑人了。  
见习记者 刘杭慧 摄

□见习记者 刘杭慧  
实习生 刘一静 报道  
hangbao827@163.com

本报11月19日讯 本报16日C08版报道了珠玢路上有口无主的井,两年多来张着“口”坑了不少人一事。19日,烟台市政养管处给这口井安上了新的井盖。

连日来,记者一直在寻找这口井的主人,对市区的多家产权单位进行了咨询。烟台市自来水公司设施科的顾师傅告诉记者,“无主井”的位置并不是自来水公司管道井,看井下的杂物这井可能是口废井。

500供热公司的工作人员现场查询了珠玢附近的供热网点后,确定了这口“无主井”下并没有供暖管道,这口井也不在他们的管辖范围内。

19日中午,烟台市政养管处的葛主任主动联系了记者,称虽然这口井不在市政养管处的管辖范围,但考虑到周围市民的出行安全,养管处决定先将井盖装上。“伤了这么多人和车,这么一直没有井盖也不是个事啊。不管主人是谁,当务之急是先把井盖装上,避免伤人事件的再次发生。”

19日下午不到2点,葛主任和设施科的董科长就带着养管处道路养护所的工人师傅们来

到这口“无主井”现场。一下车,工人师傅们立马分成两队忙活开了,一队下井仔细检查井下面的情况,确保井下的废弃物没有堵塞管道,另一队和好水泥准备安装井盖做。

将井边凿平、安放新井框、抹水泥……工人师傅们一直在紧张忙碌着。

大约二十分钟后,随着“砰”的一声,“无主井”的大嘴终于被封上了。

完成了井盖的安装工作之后,道路养护的工人师傅们将现场清理干净后,细心地在井盖上留下了安全锥提醒过往的车辆注意。众人这才舒了一口气。

## 限高杆标注着4.3米 他要开4.5米高的车过

□记者 苑菲菲 报道

本报热线967066消息 19日中午,从南通来烟送货的一辆大货车因车身超高,将只楚立交桥4.3米的限高杆撞断。不巧的是,被撞断了的限高杆又砸中了紧跟在大货车后面的一辆混凝土泵车。

19日中午12点30分左右,范师傅开着混凝土泵车,跟在一辆大货后面上了只楚立交桥。开着开着,范师傅突然听到前方“砰”的一声,紧接着驾驶室顶部又传来第二声巨响。

刹车后,范师傅看到前面的大货车顶着一根断了的限高杆,斜斜往前开了十几米后停了下来。

12点50分左右,记者赶到现场的时候,珠玢火车站派出所的民警已经在处理此事。一辆大货车停在路边,旁边躺着根十米多长的限高杆。

民警告诉记者,大货车是从南通往烟台港运棉被的。司机第一次来烟台,不知道此处限高4.3米,开着装了货后有4.5米多高的车就往立交桥



标注了限高,限高杆还是被撞断了。记者 苑菲菲 摄

走。“前面还有一根4.3米的限高杆,只能卸下部分货降低高度才能往前开了。”民警说。

民警说,这根限高杆此前被撞断过几次,多数是外地的货车造成的。重新安装挺麻烦,大约得花一周的时间。

泵车驾驶室一角被砸凹,大货车司机赔偿范师傅1000多元修理费。最后,民警协助大货车司机驶下了立交桥。