

南部生态片区主干道基本完工

“标准最高”道路划线通车



19日,太阳湖路上已经划线通车,施工人员正在整修人行道及道路绿化。 本报记者 马志勇 摄

本报11月19日讯(记者 郭光普) “过去的土路变成了大马路,好走多了。”经济技术开发区的秦先生站在沙王小学门前刚完工的太阳湖路上告诉记者,有了这几条路,附近沙王、芦家河、李船头等几个村庄的居民出行条件极大改善。18日,记者从德州市交通运输局获悉,南部生态片区“三纵一横”主干道已经基本竣工,目前工程已进行到绿化阶段。

18日,记者在太阳湖路上看到,两侧的机动车道上已经有不少车辆在此经过,中间的隔离带上已经种上

了绿化的白蜡树。附近村民告诉记者,原来这里都是村庄和庄稼地,一条土路也不好走,赶上天气不好去德州市里方向需要绕一个大弯。“现在新修了这几条路方便多了,又好走又方便。”

据了解,德州市南部生态片区包括新河路及104国道以南,南外环及减河以北,岔河以东,总规划面积约为90平方公里,德州南部生态区道路建设包括太阳湖路(广川大道-晶华大道)、长河南大道(新河路-太阳湖路)、康博南大道(新河路-太阳湖路)、

晶华南大道(东风路-减河大堤)等三纵一横,总长度7742米。

德州交通运输局工作人员介绍称,四条道路中太阳湖路项目是德州市目前建设标准最高的城市道路,全长3044米,道路红线宽88米,为四幅路道路断面形式,中间设置30米绿化隔离带,两侧机动车道各16米,外侧依次为3米绿化带,7米非机动车道,5米人行道,最外侧为14米绿化带。

目前四条道路油层施工、雨污水管铺设、道路标志标线等工程基本完工,4条道路正在进行绿化施工。

高铁新区建全省首个智能电网

还将建设两座电动汽车集中充电站

本报11月19日讯(记者 牟张涛 通讯员 代兆民 王衍) 19日,记者从德州供电公司了解到,高铁新区的电网专项规划已经确定,高铁新区将陆续新建变电站,提高变电容量,2020年将形成以23座变电站为支撑,线路纵横交错的可靠电网。

据了解,德州高铁新区是国网公司设立的省内首个智能电网综合示范工程。《高铁新区电网专线规划》遵

循电网适度超前建设的原则,对高铁新区未来电网负荷进行预测后制定而成。预计2013至2017年高铁新区电网规划建设总投资达15.04亿元。

规划以京沪高铁线路为分界线,将高铁新区划分为东西两个相对独立的供电区:高铁以西区域,以220千伏香坊站为中心,以南部新建220千伏高铁三站、北部苗庄站为支撑,构建坚强灵活的35千伏独立高压配网,

满足重要客户的用电需求;高铁以东区域暂未形成高压配网,通过在区域北部、南部布设220千伏高铁二、高铁四站等,构建常规的110千伏高压配网,全面满足中等企业用电需求。

《高铁新区电网专线规划》中还特别加入了电动汽车充换电服务网络规划,规划新建集中充电站两座、充换电站2至3座、电池配送站20座、分散交流充电桩150至200个。

4166人参加新职业考试

较去年同期增长两倍

本报11月19日讯(记者 李榕 通讯员 沙志勇) 19日,记者从德州市人社局了解到,2012年下半年新职业全国(省)统一鉴定考试于18日落幕,德州共有4166人报名参加,较去年同期增长两倍。

本次统考德州共设置了心理咨询师、物流师、育婴师等12个职业工种,报名人数达4166人,是德州开展新职业考试以来最多的一次。

“近几年全市参加新职业统考的人数不断递增,此次统考较去年同期

增长两倍。”德州市人社局职业技能鉴定中心的工作人员分析称,一方面是因为全省统一搞基层平台建设,市人社局将乡镇、村劳动保障协理员统一进行免费培训,这部分人群达2400余人,约占此次统考的57%;同时,用人单位和劳动者对就业准入制度越来越重视也是造成这些现象的因素。

据了解,新职业全国(省)统考在德州每年5月、11月各安排一次,分为理论笔试、技能考试和综合评审三项考核内容。

县域快讯

平原 >>

专项整治废塑料加工

本报11月19日讯(记者 刘振) 19日,记者从平原县环保局获悉,平原县近日开展了废塑料加工利用行业综合整治工作。

据了解,根据相关规划,平原将取缔一批污染严重、市民反映强烈的废塑料非法加工利用窝点,改善废塑料加工利用集散地的环境,解决废塑料加工利用环境污染问题。同时对全县范围内的废塑料加工利用企业进行

排查,建立台账,规范管理制度,加强夜查;对污染严重的废塑料非法加工利用窝点进行取缔,对污染物不达标排放的废塑料加工利用企业实行限期整改,到期不能稳定达标排放的予以关停。

目前,此次专项整治工作的前期排查已完成,平原县环保局共出动执法人员近60人次,排查企业10余家,范围涉及全县8个乡镇、街道。

武城 >>

依法保障嫌疑人权益

本报11月19日讯(记者 刘振 通讯员 李源 王兵) 19日,记者从武城县司法局获悉,武城县司法局根据新修订的《中华人民共和国刑事诉讼法》、《法律援助条例》,联合县人民检察院制定了《关于特定犯罪嫌疑人适用法律援助的实施办法》,进一步保障特定犯罪嫌疑人的诉讼权利。

据了解,该“办法”主要是针对新刑诉法第33

条、第34条、第267条关于对刑事辩护制度和法律援助制度作出的新规定而制定的,明确了特定犯罪嫌疑人在侦查、审查逮捕和审查起诉阶段有关法律援助的事项,主要包括需要提供法律援助的特定犯罪嫌疑人范围、法律援助的申请程序、检察机关的相关职责、承办律师的执业纪律,导致援助事项终止的情形等。该“办法”的制定适应了新刑诉法的相关规定。

思域思铭“兄弟联手”,笑傲油价风云

在油价不断攀升的大局势下,消费者在购车时会更多地考虑油耗问题,尤其是选择中级车的消费者。下面小编就为大家推荐两款来自东风Honda的“兄弟车型”——CIVIC(思域)和CIVIC(思铭),两款车都堪称中级车的“节油先锋”。

众所周知,CIVIC(思域)一向以省油著称,诞生40年来广受消费者喜爱。CIVIC(思域)配备了1.8L和2.0L两款i-VTEC发动机,经过重新调校,动力输出更加强劲的同时降低了油耗。同时,在EPS电动助力转向系统和ECON智能化绿色节能辅助系统的配合下,CIVIC(思域)有效减少了转向及驾驶过程中的能源消耗,百公里综合

油耗分别仅为6.8L和7.4L。在油价“猛如虎”的时代,CIVIC(思域)在油耗上的出色表现博得了不少业内好评,进一步巩固了其在高端中级车领域的优势。

作为CIVIC(思域)的兄弟车型,CIVIC(思铭)理所当然地延续了其高动力低油耗的核心优势。CIVIC(思铭)搭载了经典的1.8L i-VTEC发动机,不仅具有高效、低耗、环保、可靠等特性,还能轻松实现强劲动力输出。在空气动力学车身设计和5速变速器的助力下,CIVIC(思铭)的百公里综合油耗也仅需6.9L。思域平台的优良DNA让CIVIC(思铭)短时间内在入门级中级车中站稳了脚跟,与CIVIC

(思域)兄弟联手,轻松对抗油价风暴。

作为一直倡导“绿色价值链”的企业,东风Honda在推出每一款产品时都努力协调动力与油耗之间的矛盾,力求做到高效动力与经济节油的完美统一。凭借独创的i-VTEC技术和超低风阻车身设计,东风Honda的每款产品都在各自的细分市场具备良好的节油优势,CIVIC(思域)和CIVIC(思铭)更是享有“1.5L油耗,1.8L排量,2.0L动力”的极高美誉,足以从容应对一次又一次的油价风云。

销售热线:0534-2218666
售后服务:0534-2218000
地址:德州市经济开发区天衢东路东首(国家电网西邻)