

# “都快一年了,咋还抓”

## 北马路公交专用道启用一年,每天都能抓拍到百辆“抢道”车

□通讯员 亚林 全福

□记者 李大鹏 孙健 报道  
qlwbldp@vip.163.com

本报11月20日讯 21日是北马路公交专用道开通启用一周年。20日,记者从交警部门了解到,目前每天占道车辆在一百辆左右。公交车司机表示,有了专用道,公交速度确实有提升。

20日早晨7点多,记者乘坐18路公交车从北极星钟表站走

到港务局站点,一路上始终在公交专用道内行驶,期间有几辆车右拐时跑到专用道上,短暂停留后便驶出。相比去年12月初,司机显得更加守规矩。18路公交车司机葛林海说,有了专用道,一条线下来原来要70分钟,现在能减少到60分钟。

20日,记者从交警一大队了解到,近阶段通过电子眼抓拍到的,其他车辆占用北马路公交专用道行驶的违法行为日平均量

在100起左右。“这个数字可能看起来并不少,但把这个数字平分到北马路的9个安装高清摄像头的路口来看,还是不多的。”一大队副大队长赵明海告诉记者,现在路上的车辆越来越多,在上下班高峰期的时候,作为城市主干道的北马路通行压力非常大,在如此大的通行压力下,100次的占道行驶行为只占很小的比例。

据了解,虽然违法占道行为

主要靠电子抓拍系统抓拍,但交警仍坚持现场执法。“交警在看到有车辆占用专用道的时候,会劝导、指挥它尽快离开,对于长时间占用的,也会做出处罚。”一大队交警王国梁说。据介绍,早高峰7:00—8:30、晚高峰16:30—18:30违规占道行驶的车辆将被罚款100元。

20日早晨,在北马路与胜利路交界处,一位车主因长时占道被交警拦下,“都快一年了,咋还

抓。”车主说很早就知道不能走,但是没想到时间这么长了,交警还在抓这事。

鲁东大学交通学院交通专家顾九春称,烟台市推广公交专用道不是为了限制其他车辆的行驶,而是吸引更多的市民乘坐公交车等大型公共交通工具,不是毫无节制地购买私家车。“这将是烟台市公共交通发展的趋势,肯定会在烟台市其他地方推广开来。”

现场探访:

## 个别司机不太重视 “抢道”时有发生

20日早晨7点多,记者乘坐18路公交车走了一段北马路公交专用道,期间除了几辆私家车占道外,自行车和摩托车也时常跑进来或者压着线。

18路司机葛林海笑着说:“你看路边哪还有非机动车跑的地,私家车太多了。”

早晨7点半左右,记者在北马路与胜利路交叉路口,跟随交警一大队民警执勤。交警

一大队在北马路主要路口设置多个岗哨,保证公交专用道“专用”。说起专用道,该交警说启用一年来,多数司机素质不错能做到,但也有个别的车主故意占着专用车道。

“对这种车主一定坚决查处,公交车上最少三四十人,耽误一分钟就是三四十分钟,私家车耽误的话就一两人。”这位交警幽默地说,个人利益必须让步集体利益。

交警:

## 22名警力现场执法 占道的明显减少

20日上午,记者从交警一大队了解到,北马路公交专用道启用一周年以来,其他车辆占道行驶的违法行为有明显减少的趋势,公交车的通行速度也有明显提高。

据了解,目前占用公交车专用道的违法行为主要还是靠电子抓拍系统抓拍,交警现场

执法只占很少一部分。“在整条北马路上,我们共安排了22名警力,分布在各主要路口。”一大队交警王国梁说。

“只要机动车非右转弯进入公交车道就算占用公交专用道。”一位交警说,“探头抓拍只要远景、中景、近景连拍3张照片,每张间隔1米也算是占用。”

私家车司机:

## 已经抓了一年了 没想到还在抓

“目前还没有专用道意识的人已经很少了,一年来的宣传执法还是很有有效的。”赵明海说,因赶时间而占道行驶仍然是占道违法行为的主要诱因,公交专用道的运行时间是上下班的高峰期,这个时候上下班的市民也着急,有部分驾驶员就插空占道行驶。

20日早晨7点多,同样在北马路与胜利路交界处,一位司机驾车驶进公交专用道,交警示意多次他都未离开,随后被交警拦下,交警尚未张口,这位车主就

先说是不是自己开进了公交车道,并称都已经抓了一年了,没想到仍在查,下次一定注意。

“交警部门对于北马路公交专用道的管理从未松懈,但是规则实行久了,就有些人难以坚持遵守。”赵明海说,侥幸心理是占用公交专用道的另一个重要原因,有的驾驶员觉得稍微占用一会儿不会被抓到。“这样有侥幸心理的人有第一个,就会有第二第三个,正如现在流行的‘中国式过马路’的说法,有了带头的,其他人就相继跟着占道了。”

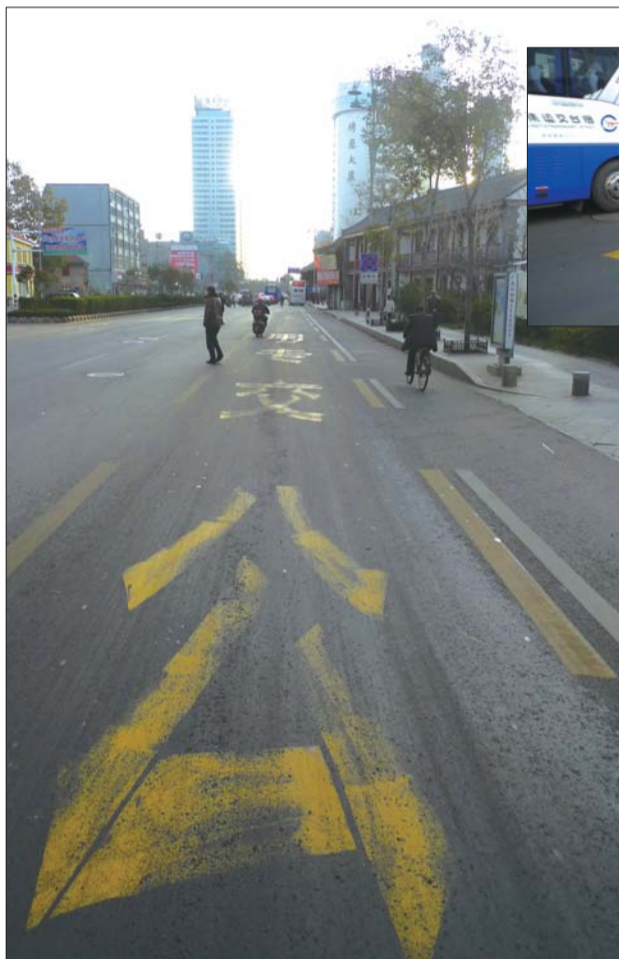
未来:

## 北马路试点有成效 南大街正在调研

据了解,去年11月21日,北马路作为试验路段正式启用公交专用道。“北马路作为一条创新性的公交专用道试点道路运行,因为全长只有2.6公里,比较方便管理,也容易从这一条道路上发现问题和不足,便于改进。”赵明海

说。

目前烟台市共有4条公交专用道,分别在观海路、机场路、大海阳路和北马路。试点运行成功后,下一步可能将公交专用道向其他路线上推广,南大街等主干道的公交车专用道设置正在调研阶段。



▲20日早晨7点多,一辆出租车驶入北马路公交专用道。记者李大鹏 摄

▲20日早晨7点多,北马路公交专用道上的车辆还很少。记者李大鹏 摄



20日早晨,公交车在北马路公交专用道上行驶。记者李大鹏 摄

## 公交速度: 专用道上提速了 但总体来说一年比一年慢

据了解,2008年市区公交车平均运行时速是20公里,但目前平均运行时速仅有10公里,那么公交专用道的设置是否为公交车提了速呢?

20日早晨7点多,记者乘坐18路公交车时,司机葛林海称在北马路公交专用道上最快能开上每小时30公里,而平时一般就在每小时十几公里。他说,18路完整的一条线下来能减少10分钟。

“下午下班高峰,还是开不动,车太多了。”葛林海说他开公交车8年时间,公交速度被他其他

车辆挤占不少。

62路车的司机宋伟伟也说,公交车虽然在专用道上快了起来,但是现在私家车太多,交通拥堵严重,从他开公交车四年时间看,速度一年比一年慢。

据了解,烟台市驾驶人 and 车辆数双双突破170万。来自国家统计局烟台调查队的数字,到去年底,烟台民用汽车拥有量达到86.87万辆,比上年增长16.3%,其中,私人轿车保有量为37.76万辆,增长27.8%,按这个增速算,今年私人轿车保有量将突破40万辆。

专家:

## 烟台道路难以 满足BRT要求

“BRT需要良好的道路条件,要拿出双向两条车道,而且是全部全天候占用。”鲁东大学交通学院交通专家顾九春称,烟台市区的道路无法满足以上条件。

顾九春针对北马路公交车专用道的设置及未来前景谈了自己的看法。他说,现在大力发展公共交通是缓解城市交通拥堵问题的可行方案之一,公交专用道的设置在其他城市已经得到了可行性验证,这也是烟台市公共交通发展的趋势。

谈到公交速度,他说公交车的运行时间与站点乘降时间有关,因为公交车到站要停,有些站点的设置,造成了公交车到站排队,可以通过设立枢纽乘车点,将部分公交站点从城市道路撤出,提升乘降效率。

相关链接

北京:

公交专用道仅限高峰时段

1997年6月,长安街一线开通了全国首条公交专用线,截至2010年年底,北京公交车专用道已接近300公里。公交车专用道的使用时段大部分为早晚高峰期的7时至9时、17时到19时。在公交专用道上还安装了电子眼,以拍摄违反规定进入公交车专用道行驶的社会车辆。

成都:

公交专用道已有21条

现在成都的公交专用道已多达21条。2008年5月1日,成都在贯穿城市东西“主动脉”的蜀都大道和城市环线的一环路这两条道路上,首次推出了公交专用道,从7点到20点,专供公交车通行。