“希望多批评、多提建议”

516位执法监督员聘任会上，交警支队长一一回应市民疑问

本报11月20日讯(记者 张焜)20日，516位潍坊市民被聘为全市交警系统执法监督员。在聘任会上，潍坊市交警支队支队长对与监督员们的疑问一一进行当面回应，并希望市民对潍坊交警的工作多批评、多提建议。

20日上午，潍坊全市交警系统第五届执法监督员聘任座谈会在潍坊市公安局内举行，在公布了516位执法监督员后，潍坊市交警支队领导班子全体成员当面向监督员代表寻求意见建议。潍坊市交警支队政委任金礼说，执法监督员是从广大市民中选取的、来自各行各业的代表，包括企业负责人、媒体记者等，在市民中都有着不小的影响力，并能够更直接地从市民中听取关于交警工作的看法。交警希望能过座谈会听取更多市民们的意见。

来自各行各业的执法监督员代表提出了有关短信告知车驾管业务信息、火车站管理、自行车出租、停车位管理以及电动自行车管理等诸多问题。每当一位代表提出问题后，潍坊市公安局党委副书记、交警支队支队长陈强就会当面进行回应。他多次表示，代表们的意见还是有些少，希望多批评、多提建议。正是这些建议，交警的工作才逐步完善、更加人性化。

陈强说，往届执法监督员，有的主动深入路面一线，利用明查暗访的形式，对交通秩序、民警执勤执法情况进行监督；有的通过书信、电话、邮件等形式积极向交警反馈监督信息，共提出意见和建议1100多条。特别是对反映个别民警办事效率不高、执法不规范、态度生硬等问题，交警都进行了认真的梳理，全部落实整改措施。

据其介绍，潍坊市交警支队将加快科目二、三场地升级改造，着力提高大型客货车驾驶人素质；加强公路巡逻管控，加大客运、旅游包车、危险品运输车、校车等重点车辆检查力度；建立完善整治超速超员超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、吸毒后驾驶、货车违法占道行驶、不按规定使用安全、低速货汽车违法载人等常态化专项治理机制。为市民提供便利、安全的出行环境。

奎文交警二中队民警正在向执法监督员们展示执法装备。本报记者 张焜 摄

市民提问支队长来答

将设专门中队 管理火车站周边交通

本报记者 张焜

1、**问**：看着崭新的道路中央隔离护栏，怎么就换了？换到哪里去了？

答：目前，从道路物理隔离上来讲，潍坊在全省已经领先。交警对中央隔离护栏一直是物尽其用，护栏的安置需要不小的资金，可能无法一时到位，一般在城区主干道安置新护栏，而替换下来的护栏会安置在其它道路上。而护栏在户外风吹日晒雨淋，加上人为损毁，也有些确实破旧不能使用，就需要替换。

2、**问**：有些市民因为车辆或驾驶证脱审等，需要重新学习、考试，增添了不少的麻烦，能不能提前通知一下？

答：对于记分达9分、驾驶证快要到期的驾驶人，交警部门向驾驶人登记的手机发送提示短信。这种自动告知服务，在全省也属第一家。但是，由于部分驾驶人信息更换或没有留下手机号，短信尚无法发送。

3、**问**：火车站由交警部门接受管理后，有了较大改观，但出租车夜间不拉近距离客人的问题仍然存在。

答：火车站周边的交通管理权是由交警支队主动向市政府申请的，经过调整后虽有好转，但火车站周边仍存在多部门管理的交叉，确实一些问题尚未完全解决。目前，为了加强管理，支队已经决定设专门中队进行火车站周边交通的管理。

4、**问**：潍坊停车位的管理一直受市民们的关注，能否进行进一步地规范？

答：目前，潍坊机动车保有量已经约280万辆，全国排名第五位，驾驶人240万人，全国排名第十五位，仅潍坊城区就有58万辆机动车，停车位的问题确实日益凸显。交警支队也联合规划、国土、财政等部门，进行了多次深入调查、研究。前段时间又向全市发布公告，对于不确定所有权的停车场地进行确权。目前的管理意见是进行市场化运作，依法公开管理，下一步将统一服装、标志以及收费标准等。

5、**问**：因为不用挂牌、考证，进小区大门比机动车容易，以及再破烂也不会被强制报废，潍坊城区的电动车越来越多，能不能进行挂牌管理？

答：不仅如此，非机动车非法运营的情况也时有发生，非机动车交通事故处理也非常麻烦，交警部门也多次向上级部门反映。但是，电动车目前还属于非机动车，在国内只有少数城市进行了试点管理。如果电动车没有划为机动车，进行挂牌管理管理就很困难。交警部门也在研究新的管理方法，并考虑是否进行实施。

会外调查▶▶

自行车出行 需多点空间

20日，在执法监督员座谈会上，提到城区私家汽车猛增、交警施化非机动车专用车道等后，自行车出行事宜成为监督员们关注的焦点。但也有监督员也表示，要保障市民骑自行车出行，还需要很多工作。对此，市民们有什么看法，记者进行了走访调查。

20日下午，记者随机询问10位骑自行车的路人，其中有4人自行车新买不久就丢了。上班族小马说，有一次她还骑着新自行车去超市，“进去买东西，出来以后就没了”。她连忙找到超市门口看自行车的保安，“他指着一个牌子让我仔细看，牌子上的精髓是：本公司只提供停车位，丢失概不负责”。

此外，自行车道的规范也需要加强。近年来，潍坊户外骑行成了一种流行趋势，骑行俱乐部、骑行者爱好群异军突起，“刷街”一词也被他们频繁使用。在众多堵车的车辆中呼啸而过，“真的很爽”，骑行爱好者杨禹说，一个月的工资买一辆车，在市区道路上畅行，比汽车“优势”多多了。

“在堵车的车辆中呼啸而过”，虽然是骑行者的优势，却不应该是一种正常的行驶方式。这表面上是一种潇洒，更多的是一种无奈。市民李先生说，福寿街上有了自行车道，但走着走着就没了，或者被什么障碍物挡住。有时自行车道还成了停车场，直接就无法通行。而有的地段机动车与非机动车是混行的，机动车就不客气了，在后面拼命摁喇叭。“后背发凉，在停车线上占了我们的道，反而弄得我们错了似的”。

而更令市民们发愁的，是不知道哪里有修自行车的地方。“以前路边就有很多修车摊，估计是影响城市美观吧，不搭调，”市民王磊说，在他的记忆里，现在出门很少能见到修车摊。“要是仔细想了再想，在住所、工作地点附近的修车点可能还知道，再走得远一点，就真不知道哪里有了。”

由于修车点不好找，骑车、修车的人更少了，这导致修车师傅们生意越来越淡，更加不愿意再继续干这个行当。如此形成了一个恶性循环，加之其它原因，路上的自行车越来越少。

会议上，执法监督员们提出了自行车出租事宜。出租自行车，可以推进发展绿色出行，建立一小时低价出行圈，并增加自行车的接受程度，因此被越来越多的人所关注。而青州市自行车出租已经有了可借鉴的经验，在潍坊推行出租自行车已经有了条件。对此，潍坊市交警支队负责人也进行了回应，目前政府部门也在考虑这个问题，并由市政管理局牵头积极进行了调研，绿色出行应该大力提倡。

本报记者 刘蒙蒙 张焜

欢迎订阅2013年齐鲁晚报

齐鲁晚报潍坊地区报纸发行投诉电话：
潍坊市邮政发行投诉：8355703 8322335
潍坊日报发行投诉：96663 8196001
齐鲁晚报潍坊记者站：8538717
奎文站：虞河路与虞新街交叉口向东30米路南……13854425614
向阳站：潍城区胜利西街与月河路交叉口东北角……15006524588
文化站：文化路500号潍坊日报社院内……8196171
开发站：开发区金马巷内(北海学校后门对面)……8355911
潍城站：潍城区月河路与东风街交叉口潍城农信后西园小区13号门头房……8329700
中心站：奎文区文化路与民生街交叉口南草苑牛王后沿街房……8232519
全宝站：廿里堡车站一街9号潍坊外贸土产公司院内办公楼一楼东头……8828517
清池站：开发区东风东街东首儿童福利院东临……13406518756
坊子站：坊子区凤凰大街与郑营路交叉口为民办事大厅一楼……13964589981
寒亭站：寒亭区幸福路237号……7266706
如果您的报纸在投递过程中出现任何问题，欢迎拨打以上电话投诉。
凡订阅2013年全年《齐鲁晚报》均可获得免费游景芝“酒之城”，免费游热线：0536-8250066

“仙草活骨膏”专治“椎间盘突出”

仙草年底回馈特惠风暴提前开启，11月21—27日特惠，3送1，买5送3，买20送20，仅7天！

颈、腰椎间盘突出是纤维环破裂，髓核从破裂处突出压迫神经根，髓核向正后方突出，还会压迫脊髓引起脊髓狭窄症。由于椎间盘是无血管组织，现有药物很难进入病灶，导致该类疾病久治不愈……

在无助之时，一种“配方奇、浓度高、见效快”的尖端产品问世。由于针对病因、作用直接，很多患者用后有立竿见影之妙，所以取名为“仙草活骨膏”。

与其他产品不同，“仙草活骨膏”源自元代《十药神书》收载的云南民间奇方，由国家级骨科专家黄廷瑜采用现代生物萃取浓缩技术研制而成，产品集聚了大量生物活性酶，能够进入组织深部与突出物发生生物生化反应，使之失水萎缩，体积变小，水肿粘连钙化增生炎症消除，从而解除对神经的压迫。急性发作期24小时见效，两个礼拜恢复正常生活，病情越严重，康复越显著！

有位老作家患腰4-5椎间盘突出、腰5骶1膨出，椎管狭窄，第4腰椎增生滑脱，刚开始是腰疼，没多久臀部和腿也感到疼痛麻木，弯不下腰，走不远路，上下车都感到十分困难，四处求医无效，不得已做了手术，结果更糟，术后下肢不能动弹，整日瘫卧在床，床头架着一根布绳子，每天靠拉绳子挪移身体，用仙草活骨膏，当晚就能翻身；一周下床行走，一个多月郊外旅游，欣然提笔，称赞仙草活骨膏“聚天地之灵气，集草木之精华，养关节，护脊髓，能健身，延康寿”。

“仙草活骨膏”不包治百病，专治：颈椎病，腰椎间盘突出，椎管狭窄，椎体滑脱，骨质增生。纯中药制剂，一疗程18天，轻症仅需8盒，重症12盒。(外地免费邮寄，药到付款)

骨科咨询热线：0536-8978280 电话预约，有专人一对一指导用药

地址：华芝堂医药名门店【奎文区东风街与潍州路口东300米路南】