

800多米的路停了千辆车

一中门前一到放学时间,单向四车道被接孩子的家长占了三条

□记者 鞠平 孙健 于飞 田连锋 报道
qlwbsj@vip.163.com

本报11月21日讯 “来晚了找不到停车位,我每次都提前半小时赶到学校门口。”20日,烟台一中门前,原本单向四个车道的二马路愣是被接孩子的家长堵成了单车道。执勤交警说,平时还好一些,到了周六晚上,学校附近800多米的路段能停千辆车。

20日晚上不到8点,记者来到位于二马路上的烟台一中北校,道路中央已被交警放上了隔离桩,长达200多米的隔离桩带将单向的四车道分为右侧的可停车区域和左侧的禁停区;为了避免接学生车辆在二中门前调头,民警在调头开口处也摆上了隔离桩。在西侧首个隔离桩前,还摆放着交警一大队的提醒告示牌,提醒接学生的车辆在指定的区域内停放。这些措施的施行,让现场交通秩序比以前有了明显的改善。

尽管距离放学还有半个多小时,学校门前两侧道路上已经停了两排接孩子的车辆。“我早点来占据有利位置啊,孩子一出门就能上车暖和。”将车停放在一中门口的家长杨先生告诉记者,7点45分他就到了,就是为了占个好车位。夜间的气温比较低,有的家长坐在车里等,也有不少家长下车到学校门口等孩子。不一会儿,接孩子的家长就把车子停满了两排,这时有的家长干脆将车子停在路边的第三排车道上。

晚上8点25分左右,路边停放的车辆就达到了饱和状态。记者发现,一中门口向两边延伸了大概两三百米的范围里,东向西通行的道路都变成了单车道,公交车、出租车和其他车辆只能在仅剩的一条车道上缓慢地通行,接孩子的车辆占据着路边的三排车道。

8点35分左右,放学的高中生陆续走出校门,马路上变得热闹起来。过马路的学生,路过的公交车、私家车等都搅在了一起,记者坐上路过的1路公交车,原本不到一分钟就可以通过的几百米路段,愣是花了10多分钟。“这基本上是全天最堵的时候,学校门口简直就变成了停车场。”1路公交车司机王师傅说道。

据介绍,二马路通行压力最大的时候出现在周六晚上,因为此时住校生也要回家。“周六晚上,一中门口路段,向东至东山加油站附近,向西至海军407医院弯道处,一共800多米的路段能停放上千辆车。”交警一大队一中队中队长张震说。



去年11月15日,一中门口挤满了各种车辆。记者 李泊静 摄

9交警执勤还是忙不过来

为找停车位,交警跟着家长的车走了500多米

□记者 鞠平 孙健 于飞 田连锋 报道
qlwbsj@vip.163.com

本报11月21日讯 “现在一中门前的执勤民警有9人,每天晚上8点准时上岗,晚上10点才离开。”今年10月份起,一中门前执勤民警由5人增至9人。执勤期间,民警不仅要维持秩序,也时常向接孩子的家长说明各种停车方案。

烟台市交警一大队一中队中队长张震自2008年开始负责烟台一中北校这个路口。张震说,一中学生下晚自习分两批,一批是晚上8点30分,另一批是晚上9点40分。一中门前车辆拥堵情况一直很严重,随着私家车逐年增多,这个矛盾从2010年开始变得格外突出。

今年10月份,一中门前执勤民警由5人增至9人,其中8人在学校门前负责疏导来往车辆,另外1人在金沟寨附近设点,拦截从观海路开过来的大货车。

“金沟寨通向一中的道路正好是下坡,如果有大货车经过,刹车出现问题的话,后果不堪设想,因此金沟寨附近的执勤点是必不可少的。”张震说。

据在一中门前执勤的交警一大队一中队民警介绍,周一到周五晚上8点左右,二马路就开始有接学生的车辆停放,越接近8点半车辆就越多,在学生放学的时候,家长们停放的车辆经常占据路边三排车道,仅留一排车道供来往车辆通行。

然而,二马路通行压力最大的时候出现在周六晚上,“平时只是走读的学生回家,来的家长相对少



▲21日晚,执勤交警正在一中门前疏导交通。

▶21日晚,一中门外,交警在第二条和第三条车道之间安放了隔离桩并摆放了告示牌。记者 李泊静 摄

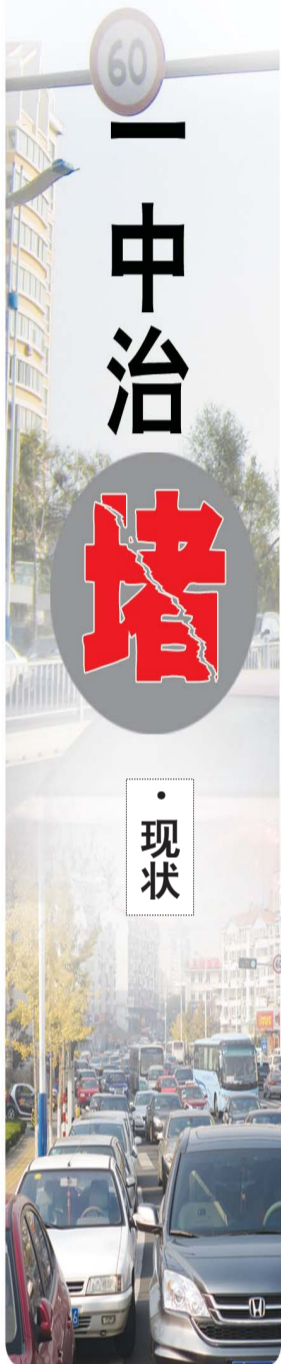


点。但周六晚上住校的学生也要回家,这一下通行压力就上来了。”一中队中队长张震说,三排车道不够用,有时甚至有小车往最中间的车道上停。如此庞大的接学生队伍让现场的执勤民警也颇感无奈。

张震告诉记者,两周前,一位家长开车来接孩子,因为来晚了,旁边三条车道已经被占满,这位家长便将车停在了第四排车道上,他上前劝导,家长根本不听,在他的再三劝说下,家长才将车发动,由

西向东缓慢前行。由于自西向东只剩一条车道,这位家长缓慢前行,将路过的车辆都压在了后面。张震无奈,跟着他的车走出了500多米,才找到停车位。

“家长担心孩子的心情我们是能理解的,但如果放纵了一辆车,就有两辆车乱停,体谅了家长,过往的车辆就堵上了。”张震说,希望通过这次整治活动,能让家长更顺利地接到孩子,也能使附近过往车辆更顺畅地通行。



白天,接孩子放学的家长占了两条车道。记者 李楠楠 摄

今冬更温暖 恒远电地暖

恒远电地暖是一种安全、节能、清洁、保健的高新技术产品,经济效益优于当今任何取暖方式,具有以下主要特点:一、经济运行,节约取暖费用。二、安装快捷,普通用户一天就可供暖。三、运行安全,红外电热膜不但绝缘防水,且使整个系统耐潮湿。它采用低温运行,无明火,不必担心发生烫伤、引起爆炸和火灾事故,运行安全。整个系统全部采用并联方式连接,可靠性高。四、寿命长,免维护,寿命可达五十年,无需专门设立维修机构无水暖系统的跑、冒、滴、漏及暖气片冻裂等另人头疼的问题。五、按需取暖,该系统可根据需要随时采暖,不受时间、季节、气候限制,方便灵活。

电话:13589844595 网址:www.ythynt.com

网友热议

网友掏你小蛋:

每次早晨和半黑开车路过烟台一中,门前总是一堆堆接送孩子上学的爹妈,车都排出几百米了,学校门口让这些爹妈堵得啊……孩子都那么大了,上个学还得接接送送的,把孩子都惯坏了。

网友ake:

你知道哪些孩子多紧张吗,晚饭只有1个小时时间,就要马上回来上晚自习,连家住对面航院的孩子,很多都直接把饭送到教室去,整个高三都在争分夺

秒。每天堵车是挺烦,但相互理解一下吧。

网友乖乖VS小皮:

我们在一中那时候,一放学都是学生来回进出的场面,回家吃饭很少看到家长陪读。当然那是十多年以前的事情了,不过那个时候感觉也很惬意啊,毕竟是来上学的,没有那么多讲究,同学在一起开心地交流,共同的学习。

网友出外人:

一中门前每天晚上堵车是个奇景,令我等外来烟台的看官也感

到不可思议。昨晚经过,805到了一中公交车站前100米,车子就不能动了,慢慢挪,慢慢挪,好不容易脱离苦海,看了手表,8:30,好家伙,短短100米开了25分钟。这些学生家长也太不文明了。交警如果每天派人去开罚单,看看还有谁敢乱停。

网友li杰斐逊:

我就住在烟台一中附近,对此深有感触。为了不在路上堵车,晚上下班后,我必须在办公室加一会儿班,就是为了避开堵车,太痛苦了。