



与当前车型多样化趋势不同的是,不少品牌在设计上体现出车型继承家族元素,使用一些相似的设计,个体间的差异越来越小。其中最为典型的代表就是大众汽车。

# 你能认出这些大众脸吗

“家族式”脸谱流行 光看头咋辨认



全新宝来

### 车头识别特征:

全新宝来车头大灯是四边形,而且带折边,有三条镀铬,雾灯是圆形,下部进气口为正梯形。全新宝来的车灯如果没有底边的一拐,几乎和新帕萨特一样。在设计上,全新宝来努力向大众家族式脸谱靠近。大灯折边是一汽大众的设计特征,另外还有梯形下部进气格栅和圆形雾灯。



新朗逸

### 车头识别特征:

朗逸最明显的特征就是网格型镀铬,再就是多边形的雾灯和四边形大灯,下部进气口整体式贯通的。朗逸高低配之间的差异体现在镀铬装饰的用量上,新朗逸的车灯在角上加了压设计,猛看和新桑塔纳差不多。新朗逸在改款的时候则要突出上海大众的“高贵气质”,所以根据配置不同,在车头的镀铬装饰使用量上也不同。



全新捷达

### 车头识别特征:

不规则形状大灯,车灯底边多了一个折角,下部进气口为正梯形,雾灯是圆形的。新捷达源自PQ25平台,与新桑塔纳一样。带折边的大灯属于一汽大众设计风格,但继承性不强。新捷达的车头还是保留了一些三厢Polo的感觉,带折边的大灯就比较传统。一汽大众的产品和上海大众产品最大的区别就是正梯形下部中网和圆形雾灯。



全新迈腾

### 车头识别特征:

最明显的特征是四条镀铬,下部进气口贯通带了一条镀铬作装饰,较为符合迈腾的高贵霸气,迈腾的设计确实与欧洲帕萨特一脉相传,而大灯轮廓几乎和新朗逸一样,算得上一脉相承。



全新帕萨特

### 车头识别特征:

三条镀铬中规中矩是帕萨特的特征,下部进气口是倒梯形,帕萨特其实和迈腾差不多,它们的关系就像兄弟。全新帕萨特的大灯是四边形,但内胆构造与迈腾完全一样。



全新速腾

### 车头识别特征:

首先能将速腾区分出来的是中间两条镀铬,而且中网很薄,另一个重点区别就是下部进气口为U形,五边形的大灯第五边不太明显,但也很好认。虽然设计比较有点特点,一汽大众的识别特征依然适用,这种大灯设计在中国的大众产品里算独特了。



全新一代桑塔纳

### 车头识别特征:

四边形的大灯,看起来更规矩,是上海大众的常用设计。有三条镀铬,雾灯是多边形,下部进气口为倒梯形。再来看新桑塔纳,上海大众的车头设计特征主要在如下方面:方形大灯,倒梯形中网,多边形雾灯。作为同平台的技术产品新桑塔纳在设计上自然不会和新捷达有太多的区别。

对于家族式脸谱,让车型失去了个性,还是给品牌带来提升,车友的看法不一

- @品源莫:都用上了大众的家族式脸谱设计,真的很难辨认出来。
- @Young0128:现在不都流行家族式脸谱嘛,喜欢就能区分开来...
- @笨瓜晚熟:评车看车,看了这么多的车,觉得大众的车越来越没了新意,家族式的脸谱就大众品牌而已,很能提升整个大众品牌的理念,就单单个人角度而言,我更喜欢大众车系中各车型不同的面貌,统一了,反而失去了个性。
- @黄淼SamaRe:大众的家族式脸谱,以后光看前脸还真难辨认啊。
- @十堰亨运-孙洁:家族式脸谱设计彰显大气与尊贵。
- @荷兰西芹:汽车的家族式脸谱进化,对于塑造品牌形象、宣传品牌文化都很重要。看看三菱Lancer、保时捷911、帕萨特等经典车型的脸谱进化史。