

这个别凑合 关于汽车玻璃修补的小常识



如今爱车人士不少,大家对于车辆各部分的关心可谓是无微不至,然而很多人却忽略了玻璃方面的养护。当出现破损裂痕时贪图省事,将就凑合的情况大有人在。其实车玻璃虽然不像一些易损件一样需要定期更换,但是定期检查和出现损伤之后的修补也是尤为重要。今天就为大家介绍一下市面上的玻璃修补技术。

●车玻璃的类型

目前汽车上的玻璃主要分为两种材质,夹层玻璃和钢化玻璃。夹层玻璃是两层玻璃中间有一层胶状膜,在发生损坏破裂时不会完全裂开和扩散。即便发生严重撞击,依靠中间的胶装膜也可以在受损严重的情况下保证玻璃不会脱落和部分散落,仍然保持相对整体性。正因为有这样的特性,为了保证在出现撞击后给驾驶员留出尽量完整地实现和安全性,夹层玻璃被要求配备在前挡风玻璃上使用。

钢化玻璃在受到损坏后,会迅速扩散成无数小颗粒,并且很容易出现脱落现象,在危急时刻可以方便逃生,并且车侧面和后面受到石子撞击的概率要小于前风挡,因此钢化玻璃普遍运用在除前风挡以外的其他部位。

●只有挡风玻璃可以补

基于以上提到的特性,目前在售车型前挡风使用的均为夹层玻璃,出现裂痕是可以

进行修复的。除前挡外,四周车窗时候的钢化玻璃由于损坏就会迅速扩散甚至脱落,因此是不能修复的。因此所谓的玻璃修复均为针对前挡风玻璃的修复。

●什么样的裂痕建议修补

通常情况下,造成玻璃损坏的非是高速驾驶中旁车卷起来的小石子,虽然石子不大,但是速度快并且形状不规则,经常能瞬间将玻璃击出碎块。不过小石子击碎的裂痕范围通常不大,一般直径会在5mm左右,这种情况下,车主应该尽快去专业的养护店进行玻璃修复,时间越早越好。但如果损伤的主体超过20mm,修补效果就会比较差,一般的店家都会建议更换玻璃了。

●不建议修补的玻璃就真的不能再修补了?

很多朋友会问,一块挡风玻璃通常价值不低,很多人又没有投保玻璃单独破碎险,稍大一些的破损就建议更换岂

不是太浪费了,如果我就用可以么?

其实超出了20mm的范围,只要不是夸张的大,都是可以修补,只是修补之后的强度无法保证,当高速风阻加大,或是洗车,雨雪风沙等挡风玻璃频繁受力的状态下,玻璃承受的强度是没有保障的,存在一定安全隐患。这里,我们的建议是超过2cm就不要修补了,尽快更换新的风挡玻璃,避免在使用中玻璃生产更大的裂纹。

●什么样的破损容易修补

既然损伤都为卷起的石子所致,因此破损面积一般都不大,但是由于石子表面并不规则,撞击轨迹也并不规律,因此破损点的形状则各种各样。专业人员介绍说,如果破损处呈现出圆形的轮廓,这种损伤比较容易修补,并且修补效果不错,因为圆形的破碎轮廓可以对周围完整的玻璃进行支撑,相比那些扩散出很多裂纹的伤口来

说,更容易被修复。

●如果不修补会有什么后果

通常玻璃发生破损,维修人员都会建议尽快修补,很多朋友会问,既然伤口已经出现,干脆凑合开着,有时间再去修理呗。其实这种做法并不正确,随着一天中温度的变化,受冷受热都会造成玻璃的变形,并且继续行驶风阻会进一步侵蚀破损处,给它持续带来压力,受损处有可能被放大,如果错过了最佳维修的面积,可能修复效果就会大打折扣,因此建议发现车窗破碎,应该第一时间进行修补。

●修完有痕迹么

很多朋友会关心,破碎点已经清晰可见,修复完能好到哪去?通过我们的亲身体验来看,符合最佳维修范围的破损,通过专业维修,可以将不规则的破损处减淡成为一个白色胶点,肉眼肯定是可以看出来,不过几乎可以忽略了。

几点提示

勤检查:日常生活中,玻璃是易碎品,家中玻璃制品使用中一定是格外小心。但是很多人在使用车玻璃时,由于知道其强度较高,不会轻易破碎,长此以往对于玻璃的保护也就掉以轻心了,其实车玻璃同样脆弱,经常的检查很有必要,发现破损一定要及时进行处理。

玻璃修复麻烦吗:为了更好的展示效果,我们找来了一块破旧的挡风玻璃,实际操作中玻璃修复是不需要拆卸挡风玻璃的,整个维修时间在半个小时左右。

玻璃修复贵么:由于工艺有所区别,所有的胶水种类也五花八门,市面上没有相对统一的价格建议,几十到几百元都有可能,相对正规的维修店修补玻璃一般都要在200元甚至更高。

玻璃修复有时间限制吗:曾有过一种说法就是玻璃出现破损要在一定时间内进行修补,超出这个时间段,就无法修补了。我们也咨询了相关专家,当玻璃出现破损后,应当尽快修补,否则伤口会逐渐扩大,同时一些污浊物也会进入伤口中,影响修复效果。不过目前没有严格的时间限制,更多的是根据维修时伤口情况而定,因此发现问题尽快维修是很有必要的。

换雨刷要小心:店内的工作人员介绍,不少来此维修玻璃的车主都是因为自行清理雨刷时,意外将玻璃磕碎,因此大家在检查雨刮片时要格外小心,避免划伤玻璃的情况。

投保玻璃险:有些朋友觉得玻璃这东西不像车身那样容易有划痕甚至是破损,因此也不会购买专门的玻璃保险,但这里我还是建议大家购买这个保险,以备无患,万一玻璃哪天被崩坏了你就不用上了吗。

汽车中的零部件很多,大家习惯关注那些与驾驶安全直接相关的方面,然而却忽略了玻璃的养护和检查。其实车窗作为车辆的重要零部件之一,对于驾乘安全有着同样的重要性,因此勤检查车窗很重要。

据《汽车之家》

“跃马中国二十年” 系列庆祝活动登陆青岛

1992年,中国第一部法拉利348 TS在北京售出,为纪念首辆法拉利进入中国二十周年这一重要里程碑,名为“跃马中国二十年”的庆祝活动于11月17日在青岛香格里拉酒店举办。法拉利大中华区高层、青岛福日集团董事长曾显波先生、法拉利经销商青岛福日店总经理姜孟国先生以及车主、嘉宾和媒体朋友共同出席隆重而富有中国特色的庆典仪式,深度感受源自法拉利品牌的激情与文化。

庆祝活动的另一个亮点是为二十周年庆典推出的458 Italia中国限量版跑车。此款特别车型专为中国市场打造,设计灵感源于跨界艺术设计师马兴文先生所创意的“龙马”主题,限量发布仅20辆。作为中国传统文化的至尊图腾,龙代表着无上的尊贵和荣耀,而法拉利跃马标徽则是意大利文化与卓越工业成就的杰出象征之一。正值2012年推出这款458 Italia中国限量版跑车,完美地诠释了“龙马精神”所寓意的奔放活力,是法拉利与中国携手二十载辉煌历程的见证,同时也表达对未来展望。

458 Italia中国限量版不仅是一辆性能卓越的超级跑车,同时也是一件极具收藏价值的艺术精品。此限量版源于法拉利中-后置发动



机双门跑车的代表作458 Italia设计而成,该车型自发布以来在全球范围内已获得超过35项国际大奖,是一座名副其实的里程碑。

法拉利、玛莎拉蒂两大豪车品牌于2012年9月加入青岛福日集团奢侈品阵营,至此,福日集团奢侈品事业部旗下聚集了劳斯莱斯、宾利、法拉利、玛莎拉蒂超豪华汽车、意大利“阿兹慕”游艇、美国猎豹帆船、意大利Minotti、Poltrona Frau、Poliform顶级家居、法国达索公务机、美国塞斯纳商务机、JPS瑞士公

务机等顶端奢侈品的代理销售权后,集团开发的青岛万丽海景地产项目成就了青岛最顶尖的藏品级豪宅。福日集团旨在成为“高端生活品牌运营商”,为巅峰人士构建名车、豪宅、游艇、飞机等海陆空全方位顶峰圈层的生活平台!

法拉利玛莎拉蒂青岛展厅:

青岛市福州北路46-48号

电话:0532-80775333

法拉利玛莎拉蒂售后服务中心:

青岛市福州北路46-48号

电话:0532-80771633

技术先进 油耗很低 第九代思域值得出手

新思域拥有三项突出的技术优势,包括先进的“i-VTEC可变气门正时和升程”+5速平行轴式自动变速器”动力总成;ECON智能化绿色节油辅助系统+智能化多功能显示系统组成的同级独家的高科技智能化装备;前麦弗逊后双横臂式连杆四轮独立高规格悬挂。

新思域搭载的“i-VTEC可变气门正时和升程”+5速平行轴式自动变速器”不仅能够根据转速和负荷的变化,调整发动机的气门正时,从而达到更出色的燃油经济性和动力性。其1.8L车型能够实现104千瓦最大功率,174牛·米的峰值扭矩,百公里综合工况油耗手动车型仅6.6L,自动挡车型仅6.8L;2.0L车型最大功率114千瓦,性能直接媲美同级1.8T涡轮增压车型,而其自动挡百公里油耗也仅为7.4L。

新思域搭载的5档自动变速器并非普通的自动变速器,它采用了本田独有的平行轴

式设计,具有比普通自动变速器传动效果更高优势。

新思域全系标配了ECON智能化绿色节油辅助系统。只要按下方向盘左侧的绿色ECON键,行车电脑就能根据事先设定好的程序帮助汽车实现自动节油。如果你想体验更为纯粹的驾驶乐趣,还可以选择关闭ECON模式,以便获得更直接的驾驶乐趣。

新思域采用了全数字化座舱设计,将智能科技与人性化设计完美结合。其中智能化多功能显示系统将屏保、音乐、行车电脑信息等多项功能融合,并与多功能方向盘连接,按下方向盘控制按钮,可以在智能化多功能显示系统上即刻显示;此外行驶中细微的道路状况,也可以即时显示在智能化多功能显示系统上,让驾驶者可以轻松掌控车辆运行信息;同时可视化倒车系统也与智能化多功能显示系统便捷相连,让倒车更为简单安全。

新思域采用了更高级别的四轮独立悬挂设计,前悬挂采用麦弗逊式独立悬挂,后悬挂采用双横臂式独立悬挂,在行驶中不仅路感反馈较好,而且循迹性也很强,操控起来给人十足的信心和驾驭的快感。