

试验结束半年多 整修方案仍难产

# “破相”泉城路到底啥时修?

本报记者 殷亚楠 王倩

改进作风 优化环境

## 晚报

监督热线: 96706531  
爆料qq: 800003789

## 调查

调查新闻大赛

自去年起,“金街”泉城路多处破损,相关部门对此进行了抢修,并选取4处试验段进行试验,为泉城路整修做准备。然而,时至今日,试验已结束半年多,整修方案仍难产。因维修不及时,泉城路破损面积有扩大态势。



泉城路与天地坛街交叉口西侧人行道处一二十块石板破损凹陷,路面损坏严重。 本报记者 殷亚楠 摄

### 金街路面破损 影响城市形象

日前,市民袁先生给本报打来电话说,前几天经过泉城路发现石板路面有多处破损,“这些破损处印象中已有好长时间了,车一走都咯咯响。”他感叹,已有的路面破损不维修,破损得越来越厉害。袁先生觉得这样很影响城市形象。

22日,记者来到泉城路。在路北侧的“天地坛街”公交站牌旁,有十几块石板地砖或断裂或凹陷,每有车辆经过,都发出“咯噔咯噔”的碾轧声。天地坛街与泉城路交叉口的路面破损更为严重,东西两处交通信号灯过街人行道处,路中间等共有8块大小不一的石板破损。其中,路口东西两侧、红绿灯过街人行道处是最严重的地方,均有一二十块石板破损,石板被轧坏下凹的幅度也很大,站在路口50米开外,仍可听到车辆经过这两处破损处的“咯噔”声。

天地坛街与泉城路交叉口至省府前街与泉城路交叉口之间,

路面也有多处破损。县西巷与泉城路交叉口至黑虎泉北路与泉城路交叉口之间,也屡见破损石板。一位在恒隆广场北侧、泉城路路边清扫落叶的环卫工人说,公交车常走的车道破损得比较严重。现在落叶多,风把叶子吹到路面破损处很难清扫。

### 试验结束半年多 整修仍然没动静

虽然是步行商业街,但泉城路的交通压力很大,从该路经过的公交线路有5条,高峰期常出现堵车现象。

实际上,曾被济南人引以为傲的金街——泉城路自去年就被“毁容”,一块块长条石基被车辆轧得伤痕累累,坑洼不平。

为此,济南市政府主要领导去年曾亲自勘察了道路破损情况并组织召开了泉城路抢修方案研讨会。济南市市政公用局、规划局、交通局、园林局、交警支队等相关单位,也多次就泉城路抢修进行专题研究,确定要对泉城路进行抢修。去年10月,市政

公用事业局就泉城路如何维修问题向市民征求意见,并邀请专家和市民对收到的建议进行了讨论。

从去年11月起,市政部门开始在泉城路上选取4处试验段进行试验,看看到底用何种石材铺设最为合理,为泉城路的整修做准备。根据当时济南市市政公用事业局发布的消息,从去年12月5日开始,泉城路试验段进入车辆碾轧阶段,这个阶段持续到今年3月底。

时至今日,泉城路车辆碾轧阶段结束半年多了,可泉城路整修仍然没有动静。

### 整修方案还在研究 整修计划由市里定

22日下午,记者联系到泉城路商业街管委会。一位工作人员说,以前管委会也整修过商业街的路面石板,不过一般都是在辅道上小规模地整修更换几块损坏石板,像机动车道上石板大规模地整修,需要咨询市里相关部门。

随后,记者联系济南市市政公用事业局。市政设施建设处有关负责人表示,前段时间也有不少热心市民给该局电话咨询泉城路的整修事宜,但是“市里现在

暂时还没定好泉城路全面整修的方案和整修主体”。去年,市里只是让市政公用事业局牵头研究道路整修和后续管理的问题,经过一段时间的试验和质监专家的认定,4处试验段都没问题。

这位负责人说,泉城路的整修牵扯的资金量大,社会影响大,路面究竟怎么修市里决策非常谨慎。至于怎么修,该局还要和历下区政府等其他有关方面沟通,商议整修和后续管理方案,然后向市里汇报。具体的整修计划和整修主体都是市里定,希望市民们不要着急,估计很快就会有结果。



一所大学成就山师东路, 十一所大学能带来.....

## 新山师东路

紫薇广场致力于打造大学城新版“山师东路”! 广场容纳特色餐馆、保健会所、银行、百货超市、美容美发、潮流服饰、创意工坊、休闲娱乐等富有品质感且特色鲜明的丰富业态。旨在为学生群体、商务人士和周边居民提供休闲、娱乐、生活服务。



**15万** 商铺 · 请锁定我们的关键词  
**大学城 · 沿街铺 · 纯一层**

品鉴热线: 0531 8726 0077

项目地址: 园博园北1000米

开发商: 济南四通房地产开发有限公司 全案营销: 齐鲁房产网

