

烟海高速通车 暂不收费

设7处收费站, 50分钟左右到海阳, 2个小时到青岛

□记者 李大鹏 田连锋 报道

qlwbldp@vip.163.com

本报11月22日讯 22日上午,山东高速集团烟海高速、临枣高速通车暨寿平铁路开工新闻发布会在济南举行。在烟台、枣庄、潍坊分别设通车及开工仪式分会场。省委副书记、省长姜大明,副省长张建国,省长助理、公安厅厅长徐珠宝出席发布会。

记者从山东高速集团威海分公司了解到,烟海高速暂不收费,日后收费标准按照国家规定标准执行,具体收费时间未定。

烟海高速的通车仪式设在轸格庄收费站,在通车仪式开始前,时不时有车辆经过轸格庄收费站,附近的村民也带着孩子上来看烟花,还有锣鼓队助阵,可谓是“锣鼓喧天,鞭炮齐鸣”。

22日上午11时08分,在轸格庄烟台至海阳高速入口处,身披彩绸的中巴车缓缓撞向收费处的大红彩绸,“撞彩”成功标志着烟台至海阳高速公路正式通车。据了解,轸格庄立交收费站虽已完工,但是尚未运行。

记者一行驱车体验了通车后的烟海高速,沿途绿化已经完工,视野开阔,已有少数车辆在路上行驶,感觉不错。

据山东高速集团威海分公司运营管理部主任王虎介绍,目前,烟海高速暂不收费,具体收费时间、期限等还在等上级部门下文。日后,收费标准按照国家规定标准执行。

据了解,烟台至海阳高速公路起自莱山区轸格庄,北与观海路连接,通过互通立交桥与荣乌高速公路连接,终点位于海阳市的留格庄,接威青高速公路后向南通过主线收费站与地方道路连接,全长80.375公里,总概算43.7亿元,设服务区1处,停车区2处,收费站7处,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度为100公里/小时。

据烟海高速项目办工作人员介绍,这也是胶东半岛内贯穿南北的重要通道。据了解,烟海高速通车后,从烟台到海阳用时约50分钟左右,从烟台到青岛只需2个小时。

相关链接

为亚沙会出过力 主线曾突击贯通

今年海阳亚沙会的圆满举办也离不开烟海高速。

为了确保海阳亚沙会的顺利召开,山东省决定修建烟台至海阳高速公路。烟海高速被确定为烟台市重点工程项目。是山东省“五纵四横一环八连”高速公路网的重要路段,是山东半岛城市群的重要基础设施。

2010年6月18日烟海签约约定工期仅为2年,主要目的是为亚沙会提供专用通道服务。

6月16日至22日海阳亚沙会赛事期间,为了做好赛事服务,烟台至海阳高速公路突击施工,实现了主线贯通,并在亚沙会期间对专用车辆开放通行,主线外的匝道暂时封闭。亚沙会结束后,烟海高速才继续封闭进行后期建设。



身披彩绸的中巴车缓缓撞向收费处的大红彩绸,“撞彩”成功标志着烟台至海阳高速路正式通车。记者 赵金阳 摄

现场体验

路宽车少绿化不错

22日上午10时,记者一行驱车体验了通车后的烟海高速,道路上车辆甚少,视野和乘车感觉特别好。

从轸格庄收费站入口前行,可以看到沿途绿化、道路设施工程已经完工,不到5分钟,便进入解家河隧道,这是通行烟海高速的唯一一

处隧道,隧道全长800米,内部灯光大开,视线无阻。

从隧道出口掉头回返,接近烟台枢纽立交处收费站时,红色的减速带映入眼帘。现场工作人员介绍说:“为了迎接今天的通车仪式,特意将减速带设计成了红色。”

从哪儿上下

市区3处可上下 轸格庄、徐村和王格庄

据山东高速集团相关负责人介绍,烟海高速设计使用年限50年,建成通车后,沿途设有7个收费站,分别为:轸格庄收费站、牟平设徐村、王格庄两个收费站、乳山境内两个收费站、海阳境内设盘石、留格庄两个收费站。

山东高速集团威海分公司运营管理部主任王虎介绍,轸格庄收费站为6进12出,设2个ETC专用车道,海

阳东收费站为3进5出,其他均为2进2出,全部定向,不会出现转向走不明白的情况。

其中,除了海阳留格庄收费站,其他收费站均可上下,烟台境内有轸格庄收费站、牟平设徐村、王格庄收费站、海阳盘石收费站。

另外,烟海高速项目办工作人员称,由于不收费,牵涉到高速公路之间的衔接问题,烟海高速暂时未与其他高速公路相通。

开通意义

贯穿胶东半岛南北 提升海阳区位优势

烟海高速的开通,除了明显缩短了烟台至海阳距离,对沿线城市的经济和旅游意义也甚为重大。

记者从烟海高速项目办获悉,烟台至海阳高速公路贯穿胶东半岛东部的南北方向,将进一步加强烟台与青岛、威海的联系,加速沿线经济、文化交流。同时,烟海高速的建成,将进一步完善除长岛县外的烟台市县高速公路网,进一步促进海阳与烟

台市其他县区的经济融合,不仅能够提升海阳市区位优势,还能带动海阳旅游业与物流业的发展。

烟海高速公路是我省交通基础设施重点项目。烟台市公安局相关负责人告诉记者,烟海高速通车,进一步拉近了烟台至海阳的时空距离,对优化烟台高速路网结构,加快山东半岛城市群和胶东半岛制造业基地的发展,具有深远的积极影响。



22日上午,一辆私家车驶上烟海高速。记者 赵金阳 摄

算笔账

到海阳只需50分钟左右 比原来缩短半个多小时

原来烟台去海阳,市民要驾车走204国道在桃村改走烟凤线,用时一个半小时多。假若乘坐客车,每次到了节假日,烟台至海阳线路大多调整到汽车南站,市区旅客乘车多有不便。

据烟海高速项目办工作人员称,烟海高速公路通车后,将烟台至海阳距离拉近为80公里左右,设计速度

100公里/小时,开车只需50分钟左右,将两地行驶时间缩短约半个多小时。

该工作人员称,选择烟海高速可能收费高点,但是时间和路程缩短了,选择传统的204国道,收费少但是时间和路程长,比较一下费用,两条路线价格差不多,不过在节奏加快的今天,烟海高速胜出一筹。

高速路加跨海大桥 到青岛也就俩小时

烟海高速通车再加上海阳即跨海大桥合龙,这一路,一桥将烟台与青岛之间的距离缩短。

届时,烟台市民到青岛,可通过烟海高速起点轸格庄立交桥进入高速公路,大约需50分钟可以抵达海阳留格庄终点,然后经海阳滨海公路抵达海阳即跨海大桥约需20多分钟,而从跨海大桥到青岛市区则只需要40分钟左右,烟台市区至青岛市区全程大约2个小时。

在烟台工作的青岛市民王先生知道此消息后很高兴,“以后回家可以节省不少时间了!”他给记者算了一笔账:“之前从烟台回青岛,一般走同三高速,途经栖霞、莱阳、莱西、平度,最后返回青岛市区,耗费3个小时左右。而今后,只要从轸格庄立交上烟海高速,40分钟到海阳,再从海阳跨海大桥到青岛市区则只需要5分钟到即墨,从即墨去青岛的家,连2个小时都不用。”