

EC8新车主：对EC8真的很放心

到帝豪展厅，第一眼就看到一个嘴巴很大很大的帝豪，刚开始都不晓得是 EC8 我以为是EC9呢，后来听销售说那个是6AT新款的，我和家人商量来商量去终于下定决心，就他了。然后试车，销售从展厅开下来的时候，感觉这个车在动和停的一瞬间非常的有动感。试驾的时候，在意的噪音几乎没有。老爸试过也说，这车动力相当到位，换挡相当的顺畅。试驾之后就提车了，过了2天，就直接把车开回来了。我对国产车真的很放心很放心，好多朋友都在开国产车，而且我以前也开过，感觉国

产车现在并不落后。现在也已经开了1000多公里了，也说一下感受吧。

外观内饰方面，整体很大气俊朗，有面子。尤其那个大嘴(前进气格栅)，看着好过瘾，侧面看上去确实是感觉嚣张而又低调，侧面看又觉得很稳重，大屁股流线感很好，还有就是屁股后面吉利帝豪这几个字也没有了。而且EC8的空间真的很大，前排就不用说了，后排座椅人坐进去后还可以跷个二郎腿。后备箱容积有504L，也是很黄大的了。内饰的颜色从米黄色现在改成了灰色，做工细致，感觉更上档次了一些，



仪表盘中间的那个显示屏变成黑底白字，挺好看的，而且显示比较清楚，万一有什么事会比较安全。中控台给人的感觉是简约、大方，边上的材质很考究，感觉和帕萨特

差不多。档位是钢琴烤漆的，用着，摸着都挺舒服。车门有很多储物空间，立体感不错，中间的杯架里面仔细看还是带防滑的，这种细节我很赞赏。

动力方面，舒适度很不错，噪音控制上除了急提速的时候发动机噪音大些，平时基本听不到什么噪音。还有这个6AT的油门设定真的狠灵敏，特别是在60公里每小时的时候，油门深踩一脚立马从6档换5档，提速嗷嗷叫。自主发动机也不错，在高速上试了一下1500转 6档跑80，2000转跑100，而且感觉就是四平八稳，方向在你手里握着感觉操纵感很强，很稳，噪音几乎没有只能听到路桩“刷刷刷”的声音。在静止的时候急加速感觉发动机的声音很棒，就感觉像老牛一样，有用不完的劲，推背感很

强。下面说说油耗，有一次跑了400公里的高速，定速巡航开的也不累，时速 80-100，算了一下也就5毛钱一公里。市区确实是很耗油的，因为一直在1-3档之间跑，哪个车都不省油。包括 QQ 在内，市区的话一公里要1块钱左右。总体来说油耗我还是很满意的！毕竟2.0 的大车子，还是自动挡的，比同级的好太多了。

安全方面，我想就不用我多说了吧。国内五星、欧洲四星，BMCS、博世8.1的ABS+EBD等等，大家也都知道，安全杠杠的。一句话我对EC8很放心。(司凤生)

20周年 东风雪铁龙

www.dongfeng-citroen.com.cn

C5 创享三周年 升级换贷 三免礼遇

置换免万元折旧 • 免一年全车险 • 免利息0负担

厂商指导价17.69-29.89万元

东风雪铁龙 C5 中国羽毛球队官方合作伙伴

历经9代传承，一路稳健顺境，东风雪铁龙C5创享三周年，“三免礼遇”盛大开启，法国总统座驾触手可及！尽享C5大师级底盘科技带来的动态舒适操控体验，从容开启全新人生境界。

- MCS大师级底盘科技 •C-NCAP五星车型 •辅助转向双氩气大灯
- 越级8气囊 •全系标配ESP

详细 400 886 6688 及当地经销商

CREATIVE TECHNOLOGIE 人性科技 创享生活

好消息：11月24日14:30，C5大型品鉴会，购全系车型均可享受内部员工购车价！

菏泽鑫升4S店 销售热线：0530-5159880 5159980 网址：www.hzxsqm.com
地址：菏泽市黄河路立交桥东1500米路南

巨野永达直营店 电话：0530-8101178
单县白云直营店 电话：0530-4366999

成武万达直营店 电话：0530-8777788
郓城鑫源直营店 电话：0530-6890088

C5 新世嘉 新世嘉两厢 爱丽舍三厢 爱丽舍两厢 C2

五大兵器解析东风雪铁龙C5

作为最具战略意义的市场，B级车市场历来都是汽车厂家的必争之地，缔造了汽车行业经典的法系车东风雪铁龙C5进入中国市场，逐渐开始被消费者所熟知，并展现出令人期待的前景。在2009年年底最早登陆中国市场的C5无疑是法系B级车的领军车型。历经三年积淀，东风雪铁龙C5已经成为国内中高级车市场最受欢迎的车型之一。这与C5展现出来的实力密不可分，其中安全性、高性价比配置、动态舒适性、操控性和优质的售后服务是C5傲视同级的五大优势。

1800Mpa钢板缔造全球五星安全标杆

早在同级别日系车开始宣传自己590Mpa的潜水艇级钢板之前，东风雪铁龙C5就已采用了1800Mpa的超高强度钢板，打造了B级车中最安全的移动堡垒。作为“有史以来最令雪铁龙骄傲”的车型，东风雪铁龙C5汇聚了雪铁龙90年创新科技及9代高级轿车之精髓，不仅在驾驶员安全保障方面全面超越同级车型，更是凭借其“3+X”安全保障体系，树立了全面照顾车内外每一个人的欧系安全新典范。

引领B级车动态舒适标准

在业内曝光的J.D. Power亚太公司2011年汽车性能、运行和设计研究(APEAL)调研报告中，驾驶性能正成为B级车消费者日益看重的首要选车要素。在这些驾驶性能指标中，欧洲车普遍靠前，排在第一的东风雪铁龙C5在“汽车底盘高度”与“刹车的费力程度”等多项指标中遥遥领先，显示出其在驾乘舒适性方面的

巨大优势。

高配置溢价

尽管整个车市在通过降价争取消费者，但事实上降价高的车型并有一定的超值，而降价少的车型也并非就不值得购买。随着中国车市竞争日趋复杂，乘用车产品价格虚高，同时又通过变相促销降价吸引消费者，而产品本身的配置溢价则往往被市场忽略，这让价格杠杆成了恶性竞争的重要手段。从购车者的角度来说，最值的车型需要先看其配置溢价，本身配置溢价高的车型，即使降价少仍然值得购买；反之，降价则往往只是纠正其本身价格虚高的手法而已。

高人一“档”的卓越操控

对于不少B级车来说，舒适和操控往往不可兼得，这多是由于底盘和变速箱等硬件难以调配，特别是对于2.0L日系车型更是如此。在B级车2.0L市场，日系品牌一直占据优势。

15000公里超长“耐力”打造同级最长保养周期

当大部分车型都必须5000到7500公里就完成一次发动机保养得情况下，C5

已制定了15000公里一次的发动机保养里程，这意味着大多数人一年仅需保养一次。为了方便计算，按照一般车主每年行驶30000公里，平均到每月的保养费用大约在186元，经济性非常突出。同时考虑到超长的保养周期，C5养车不仅费用经济实惠，更为车主节省了养车时间，省时省力又省钱。

随着国内B级车消费群体购车观念的不断成熟和个性化，仅仅依靠精致内饰和大空间的车型市场正不断萎缩，越来越多消费者开始注意到过去不曾关注的动态舒适、安全以及售后保养等方面。以东风雪铁龙C5为首的法系B级车正符合新一代B级车用户群体的需求，将以自己出众的实力为人们带来更加享受的汽车生活。

更值得一提的是，11月24日14:30 C5大型品鉴会，购全系车型均可享受内部员工购车价！东风雪铁龙菏泽鑫升4S店总经理宋文博携全体员工恭候您的光临。

(张虹)

C5 创享三周年 升级换贷 三免礼遇

置换免万元折旧 • 免一年全车险 • 免利息0负担

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司 帝豪品牌事业部 | 400-672-9888 | www.dhcar.cn

安全基因 五星家族

源自GTSM，锻造整车安全高性能

11月24-25日在菏泽帝豪4S店展厅 帝豪EC8特卖会，珍藏版优惠20000元，再送双人港澳游；进取版送GPS全球定位(盗抢险)！

- ◆GTSM 吉利全方位安全管理体系
- ◆博世 8.1 版 ABS+EBD
- ◆ESC 电子稳定控制系统
- ◆ISOFIX 儿童座椅固定装置
- ◆BMCS 胎压监测与安全控制系统
- ◆TPMS 胎压监测系统
- ◆4安全气囊+2侧气帘

帝豪 EMGRAND 开创新格局

菏泽帝豪汽车销售服务有限公司 地址：黄河东路1666号(交通集团西邻) 销售电话：0530-5700700 服务电话：0530-5700600

GEELY | 快乐人生 吉利相伴 帝豪品牌旗下车型 EC8 EC7 EC7-RV