

临沂至枣庄高速公路路线走向图



峰城西收费站已试运营。本报记者 刘婷婷 摄



枣庄高速公路网。(资料图)

● 已试运营收费站。 ● 仍在关闭状态的收费站。

# 枣临高速昨日全线通车

## 双向四车道,枣庄到临沂时间缩短一小时

**本报枣庄11月22日讯** 22日上午,枣临高速举行了通车仪式。上午10点58分,山东高速集团副总经理孙福军宣布枣临高速全线通车,这标志着经过3年建设的枣临高速正式投入使用。从枣庄到临沂的路程耗时缩短了一小时左右。通车仪式结束后,记者乘车体验了枣临高速。道路十分平整,车辆行驶条件非常优越。记者看到,因为是开通第一天,高速上的车辆并不是很

多。随着枣临高速的建成,从枣庄至临沂的时间将大大缩短,原本两个多小时的路程今后一小时左右即可到达。22日,记者采访了正准备通过枣临高速从枣庄到临沂的张先生,他告诉记者,他经常往返于枣庄和临沂,一直期盼枣临高速早点开通。“这下可方便了,我能节省好多时间,平整,车辆行驶条件非常优越。记者看到,因为是开通第一天,高速上的车辆并不是很

速开通之前,他去临沂需要先走206国道到苍山,然后从苍山上高速再直达临沂。“但是沿路的车特别多,而且限速也多,根本跑不起来。”张先生说。记者了解到,2001年,枣临高速公路项目正式启动,2006年完成前期工作,进入立项审批阶段,2008年9月8日由国家发改委批复,2008年12月9日上午,枣庄至临沂高速公路工程建设动员大会在峰城

区举行。枣临高速公路枣庄段于2009年11月7日全面开工建设。枣临高速公路位于临沂市与枣庄市之间,起于临沂市罗庄区徐家林,接北京至上海高速公路,经罗庄区、苍山县、枣庄市峰城区、薛城区四个区县的15个乡镇(办事处),项目总投资35.5亿元,全长88.633公里,其中枣庄段46.924公里。全线采用双向

四车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,路基宽度28米。全线设置8处互通式立交,其中枣庄有5处,分别为:京福互通立交,与京福高速相交;薛城互通立交,位于薛城周营镇小夼湖;峰城西互通立交,位于峰城榴园镇壕沟村;峰城东互通立交,位于峰城吴林王屯村;罗滕互通立交,位于峨山镇店子村北。枣庄市境内还设置一处养护工区,一

处服务区。临枣高速公路初步设计总概算核定为35.5亿元,项目总工期为3年。记者了解到,随着枣临高速的开通,不仅从枣庄到临沂的距离缩短了,枣临高速也拉近了枣庄市各区市的距离。枣木高速与枣临高速也通过京台高速实现了连接,将枣庄市各区市有机结合在了一起。记者了解到,现在从枣庄新城到临沂苍山缩短了大约20分钟。

## 与沿海城市距离缩短

**本报枣庄11月22日讯** 枣临高速公路是国家高速公路网京沪、京台高速公路的重要连接线,是山东省“五纵四横一环”高等级公路网中“一环”的重要组成部分,也是山东省南部东西向交通主动脉之一。枣庄地处山东南部,与东部沿海地区相隔较远,在枣临高速开通前,与东部沿海城市的高速道路运输联系几乎为零。枣临高速通车后,首先拉近了枣庄与临沂的距离,同时也缩短了与日照等沿海城市的距离,临沂到日照的高速公路建设以后,那么

枣庄到日照可高速直达。枣临高速公路的通车大大缩短了枣庄市与日照岚山港等沿海港口的运输时间,对枣庄市包括煤化工在内的各项产业发展具有积极意义。枣临高速公路是枣庄市委、市政府为促进枣庄市煤化工产业发展而积极推动的“1234”工程的“2”即“枣临高速公路、枣临铁路”中的重要一环。枣临高速公路通车后,对缓解鲁南地区的运输压力起到重要作用;优化地区路网结构,打通枣庄市的出海口,大大减少枣庄市与东部沿海地区的运输时间。



通车后的枣临高速公路。本报记者 李淼 摄

## 6个收费站 3个已试运营

**本报枣庄11月22日讯** 记者了解到,枣临高速开通仪式当天并不是全线通车。全线6个高速收费站中,峰城西、峰城南、新城三个收费站路段之间试运营通车。而峰城东、苍山北、苍山西还处于临时关闭状态,5天后全线开通。枣临高速项目办主任丁晓岩告诉记者,因苍山北、峰城东与高速入口连接道路还没有改建完毕,现在仍处于临时关闭状态。“目前只有峰城西、峰城南和新城三站之间为通车试运营路段。”丁晓岩说,另外,试运营期间市民凭一张高速公路出入纸卡,就可以免费通过试运营的高速路段。

三条主要高速连接在了一起

## 枣庄高速网初具规模

**本报枣庄11月22日讯** 枣庄市委书记陈伟曾在调研交通工作时指出:“我们借助国家的高速公路网形成了枣庄内部的高速公路网。”记者了解到,枣庄的高速公路网目前已经初具规模。枣庄市内高速公路主要是枣木高速、京台高速以及刚刚通车的枣临高速,枣木高速公路是枣庄公路部门管养的唯一一条高速公

路。枣木高速公路是滕州市与枣庄老城区的主要通道,相当长的时间里也是老城区连接京台高速的大通道。而京台高速途经全国8个省市,使枣庄连接北京、河北、江苏以及南方各省市提供了便利。随着枣临高速的建成通车,使得枣庄三条主要高速连接在了一起,京台高速和枣临高速通过枣木高速连为一个整体,形成了枣庄内部的高速路网体系。

## 为枣庄城市转型创造有利条件 煤炭出海更便利了

**本报枣庄11月22日讯** 枣临高速公路的通车,既是枣庄市公路建设史上的一座重要的里程碑,也是撬动枣庄发展的一个有力杠杆,更是促进全市蓬勃发展的一条“活力之路”。对于促进临沂、枣庄两市资源开发和经济社会协调发展,具有重要意义。枣庄作为老牌煤炭资源型城市,随着煤炭资源的枯竭,目前正处于城市转型的重要时期,而枣临高速的开通,为枣庄市煤炭、建材等大宗货物出口打通出海通道,有力拉动枣庄市能源、建材、煤化

工、物流等相关产业发展,为枣庄市资源枯竭型城市转型创造更加有利的条件。拉近了枣庄与临沂的距离,有利于枣庄和临沂两市之间的联系,对于引进临沂资源、货物节省了大量时间,减少了大量的成本。同时,对于推进枣庄各类资源、货物进入临沂也起到了极大的作用。对于两市的经济互动有着极大的推动作用。此外,还打通了枣庄的高速入海通道,拉近了枣庄与经济较发达的东部沿海城市的联系,有利于枣庄“引进来”

和“走出去”,不断推动城市转型的进程。在枣临高速公路工程建设动员大会上,枣庄市委书记陈伟曾经说过,枣临高速公路的建设,是枣庄经济社会发展中的一件大事、喜事。枣临高速公路完善了枣庄市“五纵八横三连”公路网络,沟通了京沪、京福两条高速大动脉,打开了枣庄市的出海口,将会有力地拉动枣庄市投资,刺激能源、物流等相关产业发展,尤其是对方兴未艾的煤化工产业,将起到关键的支撑作用,为枣庄城市转型创造更加有利的条件。

记者在现场看到,许多市民已经开车行驶在已经开通的路段之间。从峰城古邵镇开车经枣临高速回台儿庄的李女士高兴地说:“以前从古邵镇回老家台儿庄需要十几分钟,现在走高速只需要两三分,太方便了。”据丁晓岩介绍,由于省物价局还没有正式批准枣临高速路段通车的收费标准,联网收费还没有开通。所以试运营期间,市民在峰城西、峰城南和枣庄新城三站之间通车均可免费。“大概在5天以后,全线通车后市民需按照高速公路正常收费标准行车入高速。”丁晓岩说。

本版采写:本报记者 李淼 本报见习记者 刘婷婷 本报通讯员 冯超