

# 步行200米,开车要绕2000米

## 佛涛路单行,周边居民常年绕远路,盼望实行错峰双行

本报记者 蓝娜娜

从佛涛路鹤山路路口向北至佛涛路鄆阳路路口,直线距离不足200米,却因佛涛路常年实行北向南单行,导致车主绕数千米才能“跨街”。25日,记者调查得知,附近不少市民建议佛涛路实行错峰双行,交警称将先调研再决定是否调整。

### 佛涛路周边小区居民行车示意图



### 200米单行路段,开车多跑数千米

近日,有网友发了一个“青岛最牛单行”的帖子,称居住在佛涛路鄆阳路路口周边的佛涛路6号、8号、9号、11号四个小区的居民,若开车从南边的佛涛路鹤山路路口北行回家,只需不到200米的直线距离。可因为佛涛路实行北向南单行且周边多断头路和单向拐弯路,所以得绕数千米才能回家。

25日9时30分,记者在佛涛路看到,该单行道是两车道,车辆只能从北向南行驶,道路周边

部分店铺门前零散停靠的车辆,让原本就不宽敞的道路更显狭窄。此外,由于从佛涛路可以南行并右拐至香港西路主干道,因此有不少从湛山寺方向驶来的车选择此路行驶。

“我住在佛涛路6号,靠近佛涛路鄆阳路路口,如果从东边的湛山寺方向回家还比较顺畅,但如果从南边的香港西路回来,那就得绕上三四千米才能到家。但如果佛涛路鹤山路路口至佛涛路鄆阳路路口能实行双行,那就

能少绕至少2000米距离。”市民郑先生说,如果平时不赶时间,他会选择绕路行驶,但如果有急事,偶尔也会闯单行。

记者看到,根据该网友绘制的绕路示意图,如果以佛涛路鹤山路路口为起点,然后沿鹤山路南行,再右拐至香港西路向西行驶,至武胜关路香港西路路口南行,再至正阳关路东行,并入香港西路后至与东海一路路口北行,之后沿着鄆阳路行驶,到达目的地绕路距离需5500米。

### 路窄车多设单行,错峰双行与否需调研

家住佛涛路9号的市民周先生称,周边各楼院私家车非常多,一到晚上,不仅佛涛路6号、9号等自带院子的场所停满了车辆,就连道路两侧也停满了车辆。“车主那么多,大家都得绕路,按照一公里1元钱的油费计算,一年下来绕路费就是很大一笔开销。”周先生说。

佛涛路周边不少居民建议,从佛涛路鹤山路路口至佛涛路鄆阳路路口能够实行错峰双行,即早晚高峰时段依旧单行,非高

峰时段实行双行。

对此,市南交警大队香港西路中队队长称,佛涛路一到早晚高峰车流量就非常大,尤其是早高峰时段,驾车送孩子到嘉峪关学校等学校的车辆更是密集。同时,由于佛涛路周边有一大型单位,常会有大型货车出入,考虑到道路狭窄,也一直没有实行双行。

队长称,近期他们会到该路段进行调研,再决定是否实行错峰双行。此外,他还提醒此

居民,鹤山路年初已经恢复实行双向行驶,可以通过鹤山路直通香港西路。

此外,对于网友提供的绕路路线,队长称其实还有更便捷的绕路方式。如果沿鹤山路南行,可直接左拐至香港西路后东行,至太平角六路后北拐,之后沿着岳阳路、鄆阳路抵达终点;若沿着香港西路东向西行驶,则抵达东海一路路口后直接北拐,然后再并入鄆阳路抵达终点。

### “单行”小区并不少,交警提倡“走小路”

记者了解到,因道路单行导致出行不便的小区还有不少。家住在徐州路的市民陈女士反映,宁夏路以北,延吉路以南的徐州路路段在今年也被划为单行线,原本她开车上班可以从徐州路往南至宁夏路右拐,再上海信立交桥。如今,她需要从徐州路开车至延吉路右拐,再行至连云港路南行,从连云港路拐到宁夏路,再上海信

立交桥。“每次要多绕1公里多的路,而且徐州路和延吉路路口绿灯仅有15秒,有时候要等三四个红绿灯才能转到延吉路,太麻烦了。”陈女士说。

据悉,在宁夏路以北和延吉路以南的徐州路段,虽然仅有四五百米的距离,却聚集了锦绣华城、铁路小区等四个小区,十几幢高层住宅里的居民出行都很麻烦。

队长介绍,目前单行线都是本着“小限制,大方便”的原则设置,设置后难免对周边的部分市民造成影响,但从总体上会缓解道路拥挤等情况,希望市民理解。同时,鉴于市区主干道高峰时段车辆拥挤严重的情况,也提倡车主“走小路”,即选择车辆相对较少的非主干道行驶,实现微循环。

### 台柳路李沧段 月底将全线开通

#### 公路拓宽至22米,双向六车道

本报11月25日讯(记者 张晓鹏) 25日,记者从李沧区城市建设管理局获悉,台柳路李沧区段拓宽工程目前已经接近尾声,本月底车道将全线开通,仅有7米宽的车道将拓宽为22米,实现双向六车道通车。

25日上午,记者在青岛啤酒二厂门前台柳路李沧区段的施工现场看到,这里的道路拓宽已接近尾声,车辆可以在半幅道路上穿行,另半幅道路上,工人们正操作着大型机械设备铺设沥青。

李沧区城市建设管理局的工作人员称,台柳路有着“中国第一条公路”之称,很多年来,这条路一直很窄,一到上下班时间,连错车都困难。

为有效疏解李村商圈中心区域的交通压力,完善城市管网系统,满足区域内居民的出行要求,2011年李沧区政府投资1.6亿元实施了台柳路拓宽改造工程。李沧区段(台柳路青山路至张村河桥段)拓宽改造工程自今年9月起开工建设。工程实施范围南起张村河,北至青山路,长度约1380米,规划道路红线宽度为30米,其中车道宽22米,两侧各有4米的人行道,人行

道内有1米的绿化带。记者了解到,目前,该路段市政管线敷设已完成,道路基层已施工完毕,正在进行底层沥青摊铺及人行道基层施工。本月底车道全线通车,12月底前绿化基本完成,附属工程将全部竣工。

#### 台柳路——“中国第一条公路”

岛城史学家鲁海介绍,在早期青岛,有三条由市区通往郊区的市郊公路:湛山村至流清河的湛山路,四方至流亭的四流路,台东镇至北九水柳树台的台柳路。其中以台柳路最早,被称为“中国第一条公路”。

台柳路始建于德占青岛时期。德占青岛后,在城市规划中把旅游定为城市功能之一,1904年建了由台东镇至北九水柳树台的公路,起名为台柳路,这条路从台东经过吴家村、保儿、双山、河西、河东、河南、李村、郑庄、刘家下河、南龙口直达北九水,曾是进出青岛的大动脉。随着308国道、重庆路的修建,这条路逐渐淡出人们的视野。

#### 莱西供电信息化平台助推班组建设水平

11月22日,莱西供电公司按照国网公司“创建先进班组,争创先锋号”活动方案及班组建设信息化管理系统应用录入规范要求,加强平台培训力度,信息录入及班组建设工作稳步推进。(邢宪蕊 丁肖飞)

#### 胶州供电助市民度暖冬

进入冬季,胶州市供电公司加强值班,确保电力供应,让市民温暖度冬。截至18日,胶州全市用电量日最高负荷达415218千瓦,供电量总累计突破22.29亿千瓦时,均比同期增长。(王晓静)