



▲25日夜,353省道德州段,消防员正在给着火的油罐车灭火。本报记者 马志勇 摄

▲26日清晨,长深高速滨州段,油罐车着火现场。本报通讯员 刘滨 刘莹 王晓静 摄

# 追尾!撞杆!俩油罐车起火

一个事发长深高速滨州段,一个事发353省道德州段

## 读者报料

26日清晨6时许,两辆行驶在长深高速公路滨州段的油罐车发生追尾,后车失去控制后撞向公路中间护栏,导致汽油泄漏并起火。大火导致周边路段长时间封堵。中午12时30分,大火被完全扑灭,事故没有造成人员伤亡。

## 读者报料

25日晚上9时许,德州市353省道上,一辆河北保定的罐车满载29吨汽油,路过黄庄路段时,由于没有看清此处设有限高杆而径直撞了上去,着起了大火。这让附近的村民着实捏了一把冷汗。

## 记者采访

事故发生在长深高速公路1276千米处,位于滨北出口以南约1公里的由南向北通行一侧。滨州市公安交警支队高速一大队民警介绍,他们是在清晨6时接到的报警电话,报警称大货车撞到了护栏,车头已经起火。“让报警者赶紧联系消防部门的同时,我们往现场赶,由于车里装载的是汽油,并且车尾护栏损坏严重,发生了泄漏,火越着越大。”

接警后,滨州119消防指挥中心先后调集6个消防中队、2个企业消防队、18辆消防车、90名消防官兵赶赴现场救援。当时,车内装载的30吨汽油不停地泄漏燃烧,火势猛烈,火焰高达数十米。为了避免意外发生,消防、交警、路政等部门工作人员紧急对过往车辆进行交通管制,并对附近村庄人员进行疏散。

救援过程中,消防队员分别在起火点东、西、南、北四侧设置4个水枪阵地,对罐体进行冷却

降温,并用泡沫覆盖流淌火。由于罐体尾部阀门损坏严重,且火势较大,无法实施堵漏。根据罐体顶端泄压阀已爆开的情况,现场指挥部判断再次发生爆炸的可能性不大,便近距离对罐体和流淌火进行冷却覆盖。

上午9时30分,大火被基本控制;中午12时30分,明火被完全扑灭。下午3时30分,起火罐车被转移出高速公路,下午5时许,路段交通基本恢复正常。

据滨州市公安交警支队高速一大队民警介绍,起火车辆为东营牌照,当时该车行驶在一辆淄博牌照的油罐车后面,两车追尾,东营牌照油罐车失去控制后撞向公路中间护栏导致车头起火并发生汽油泄漏,被追尾的淄博牌照车辆受损较轻,事发后驶离现场。所幸,事故并没有造成人员伤亡。

本报记者 张卫建 刘涛  
本报通讯员 刘滨 刘莹  
王晓静

## 记者采访

25日晚10时许,记者赶到事故现场时,消防官兵已经在现场展开了灭火工作。记者在现场看到,事故车还在限高杆下,限高杆也已经被撞断,上面标注着限高2.8米,限重20吨。罐车的驾驶室舱内一直在燃烧,轮胎也一直在冒火。考虑到该车燃烧的危险性,路政的工作人员已经在事故前后100多米处分别设置了路障,暂时限制车辆通行。出事车罐内满载29吨汽油,易燃易爆。首要任务是对罐体降温,防止温度过高,油罐爆炸。

经过半个多小时的降温和灭火,该罐车暂时处于安全状态。路政工作人员正在寻找司机时,只见一位男子身着单衣光着脚站在湿漉漉的马路上惊魂未定地说:“我,我是车上的人。”记者了解到,该男子是随车人员,由于事发突然,该男子慌张逃离,连鞋都来不及穿。“我开着车,‘嘭’的一声看见了火光,赶紧跑下来。”罐车司机说,“车内

有29吨汽油,准备从临邑运往保定。我的驾驶证还在车厢里,这下全烧没了。”

刘先生和尤先生是看护限高杆的工作人员,两人居住的工棚离着火地点仅十几米,“听见动静出来一看,是个大油罐着了,我管它里面装的是啥,先跑啊,太危险了。”尤先生心有余悸地告诉记者,当时他出来看到现场,招呼着同伴就拼命逃离现场,直到消防官兵来到之后才敢返回现场。

“应该是车头顶上的空调擦着限高杆,连电造成失火。”司机猜测起火的原因,并告诉记者,他在远处时并未发现限高杆,走近时才发现,刹车已经来不及了。26日凌晨5时左右,工作人员将油罐里的汽油导出来。“轮胎烧没了,正在拿车吊。”南外环管理处一工作人员说,截至26日9时左右,工作人员才把罐车吊走,清理了路障。

本报记者 马瑛 王明靖



## 让学校回归教育本质

26日A03版《临沂大学八处长辞官当教授》

读者汪克杰:看到这样的新闻,我很高兴。这是学校回归教育本质的表现。一个学校的好坏,并不是在于它的大小,不是在于它的设施,而是在于它的历史厚重和它的学术深度。老师们能够专心从事学术研究,能够安于教育学生做人道理。这才是教育的本质,学生的福祉。

读者王伟:处长当教授引起这么大的反响,这深刻反映了我国官本位思想的严重性。学校本是一方净土,没有那么多功利因素。但是,我们看到现在很多老师不安于学术研究,一心往领导岗位上爬,这恐怕是学术的悲哀。希望临沂大学的此举能够影响一下当前的高校管理层,究竟办大学为了什么,是赚钱,是气派,还是培养如何做人,让人变得更有灵气。见记记者 宋磊 整理

## 为向母亲要钱 男子自导“绑架案”

本报日照11月26日讯(记者 徐艳 通讯员 庞尊玺)

近日,日照的支某收到短信说其儿子陈某被绑架,需拿钱赎回。但经过警方的调查发现,这其实是陈某为向母亲要钱花,自编自导的“绑架案”。

11月21日晚上11点左右,岚山区安东卫的支某收到儿子手机号发来的两条短信,直接把她吓傻了。短信上说,陈某欠了他们的钱还没清,现在陈某在他们手里,手机、银行卡、身份证也都在,两天之内需把陈某欠下的剩余7743块钱给他们打过去,否则就挖陈某的肾。

岚山公安分局安东卫派出所接到这一警情后,立即将警情通报刑侦大队,办案民警通过银行调取短信中的银行账号,显示该账号竟是陈某本人的。至此,民警初步怀疑有可能是陈某为了和父母要钱花,自己导演了这场“绑架骗局”。在民警的劝导下,陈某最终承认了自编自导“绑架案”的事实。

# 货船载矿砂石岛海域沉没

8名船员弃船逃生,被前往搜救的船只救起

## 读者报料

26日上午,一广西籍货轮在荣成市石岛附近海域沉没,船上8名船员弃船逃生,漂浮在海面上,约1小时后被附近作业的渔船救起。



26日,获救船员在码头调度室内取暖。卢旺龙 摄

## 记者采访

26日10时30分,威海市海上搜救中心接到广西籍货轮“全顺轮899”的紧急呼救:该轮在途经石岛东南约10海里处海域时,船体逐渐下沉,船上共8人,请求立即救助。此时,海上北风风力高达6到7级,且有中到大浪,中到大涌。

接到报警后,威海海事局将险

情信息立即上报山东省海上搜救中心和威海市政府。根据上级指令,搜救值班员协调北海救助局派出专业救助船舶“北海救112”轮前往事发海域救助,威海海事局也派遣石岛海事处执法人员前往现场救助。同时,威海海事局交管中心发布航行警告,协调途经附近的船

舶参与搜救行动,并警戒其它船舶避开该区域航行。

11时许,在事发海域附近作业的“辽丹渔23718”、“鲁荣渔55209”、“鲁荣渔55210”等3艘渔船相继赶到,而此时,“全顺轮899”刚刚沉没。3艘渔船在风浪中搜救近1小时,相继将漂浮在海面上的8名

船员救起。“鲁荣渔55209”和“鲁荣渔55210”共救上5人,另外3人被“辽丹渔23718”救起。随后,搭载获救船员的3艘渔船全速开赴石岛。

在石岛奥孚码头,荣成边防大队的民警也紧急协调出来几个停泊泊位。至13时30分许,3艘渔船驶抵码头,8名船员全部安全获救,随即被安排到码头调度室取暖。经初步检查,船员们身体健康无恙。据海事局工作人员介绍,海水的导热速度是空气的26倍左右,在4℃的海水中,人体在1小时内就会因流失全部热量而死亡。

经询问,边防民警初步获悉,“全顺轮899”上载有矿砂,事发时因风浪颠簸导致船体失重倾斜,船员们自救未果后,货轮沉没,船员弃船逃生。

本报记者 陶相银 本报通讯员 江婷 卢旺龙