

开报废车上路,吊销驾照

济南六部门联合整治报废汽车,公开举报电话

本报11月26日讯(记者 马云云) 近日,济南市六部门联合下发了《关于开展报废汽车专项整治工作的实施方案》,向社会公开举报电话,进一步规范报废汽车回收拆解程序和管理,打击在报废汽车回收拆解、二手车交易、汽车维修各个环节中存在的违规行为。

明年1月起,将对重点地区和目标进行检查,对济南市两家具具有报废汽车拆解资质的企业进行检查,重点检查是否符合《报废汽车回收拆解企业技术规范》(GB22128-2008)的强制条款要求;企业制度是否完善;对报废汽车回收、存储、运输、拆解、注销等环节是否规范进行

检查。对全市5家二手车交易市场进行集中检查。重点对交易车辆的有关证件进行检查,依据《报废汽车回收管理办法》有关规定,严厉打击利用报废汽车“五大总成”以及其他零配件拼装汽车或者出售报废汽车整车、“五大总成”和拼装车的违法行为。

此外要开展对汽车维修、汽车配件市场的集中检查。坚决打击承接报废汽车、擅自改装汽车的违法行为;依法查处出售不能继续使用的报废汽车零部件、未标明“报废汽车回用件”零配件的违法行为。

开展集中路查。结合市公安局

开展的机动车涉牌涉证违法行为专项整治活动,加大路面查处力度,对驾驶拼装车或已达到报废标准的机动车上路行驶的违法行为,依法收缴车辆、强制报废,并对驾驶人依法处以罚款并吊销机动车驾驶证。交通运输部门严格营运车辆准人和退出,对已达到强制报废标准的,依法收回车辆营运证。

广大市民可以进行举报,举报电话为:

济南市商务局 66602023
 邮箱:sctxjisc2010@163.com
 济南市交通运输局 62356253
 济南市工商局 12315
 济南市质监局 12365

城事速览

济南城乡居民基础养老金 每月增5元,明天发放到位

本报11月26日讯(记者 廖雯颖 通讯员 王东夏) 26日,记者从济南市人力资源和社会保障局的获悉,济南城乡居民基础养老金自今年10月起每月5元的增额将与提高后的养老金一起于本月28日前发放到位。

根据省有关文件要求,济南市自2012年10月1日起,将城乡居民社会养老保

险基础养老金标准由每人每月60元提高到65元。全市共有66.8万名城乡老年居民因此受益。为尽快落实这一政策,市社保局抓紧时间调整信息数据,进行系统测试,并协调有关部门积极筹措资金,确保11月28日前把提高后的养老金连同10月份的增加部分一并发放到每个居民养老金领取人员的账户上。

槐荫区长今天接听12345

您对西区建设、槐荫区经济社会发展有什么好的意见建议,可以直接反映给区长。27日上午10:00,槐荫区副书记、区长国承彦将带领区有关单位主要负责人到12345热线听取市民关于西区建设、拆迁安置、社会保障

及辖区管理、经济社会发展等方面的意见和建议。广大市民可通过拨打12345、发送短信至106-3531-12345、登录济南政府网市长信箱(www.jinan.gov.cn)等方式参与。

(马云云)

市中大党路改建工程竣工

26日,随着大党路沿石铺设最后一道工序的完成,8.38公里的农村三级公路大党路改建工程正式竣工。原来坑洼不平的乡村道路变身宽阔平坦的柏油马路。

据了解,市中区大党路改建工程起点为重汽

路,向东途经党东村、枣林、魏家庄、邵尔、小白村、吴家庄、西仙庄等7个村,刚刚竣工的大党路全长8.38公里,东至省道103线济南南互通立交,是104国道到103省道最近的一条通道。

(穆静 秦思 韩伟)

K96路首班车提前10分钟

为满足K96路沿线居民的出行,尤其是满足学生客流的出行需求,根据前期客流调查结果,K96路将于11月28日起,将主站

世购服装广场首班车发车时间由6点30分调整为6点20分,末班车营运时间不变。

(申慧凯 王茂辉)

部分中小学推迟升旗时间

为避免学生们在清晨的冷风中挨冻,11月26日,山师附中将例行的升旗仪式推迟两个小时举行。

25日,山师附中通过其官方微博发出通知,由于冬季天气寒冷,经研究决定,自11月26日起,周一升旗仪式时间由早晨改为课间操

期间进行,升旗仪式正式开始时间为9:40。据介绍,推迟后的时间与供热时间同步,3月15日以后恢复到之前的7:20。两周之前,山师附小已发出通知,将升旗仪式改为第二节课后大课间(大约10点)举行。

(徐洁)

马鞍山银座公交卡发售点 因楼层装修暂停营业三天

26日,记者从公交部门获悉,由于楼层装修,位于经十路与经十一路段马鞍山银座超市内的公交乘车卡发售点,将于11月27日至11月29日期间暂停营业。

发售点将于11月30日

恢复正常营业,恢复后的营业地点暂时调整为超市地下二层。暂停营业期间,市民如需办理充值业务,请到附近的重汽技术中心发售点(4路车终点站停车场)办理。

(申慧凯 赵东云)

槐荫“银企见面E线通” 10项目达成5.6亿金融协议

26日,槐荫“银企见面E线通”网络平台正式启用,通过“E线通”,全市各大金融机构和槐荫区企业,可以在线发布最新的

金融服务和融资需求。在银企见面会现场,共有10个项目达成了5.6亿金融协议。

(陈玮 段兴霖 周洪波)

黄河风景区停收停车费

景区负责人称配套设施提升后,再制定收费新规

文/片 本报记者 张颀

近日,有不少市民向本报反映,泺口浮桥南侧设有一处收费站,对通过黄河大坝公路的车辆收费。11月24日,记者在现场看到收费站已停止收费。百里黄河风景区的负责人介绍,为了控制景区内的车流量才收取的费用,目前是旅游淡季该费用已停收,提升景区设施后将制定新的收费标准。



▲24日,收费站已停止收费,横杆竖起。

▶进入风景区便能看到收费牌。

通过大坝公路 没停车却交了费

市民郭先生经营一家建材公司,经常开着小货车往不同的建筑工地送货。前段时间,他要去济南西郊一家工地送货,为了省时间,就拐上了黄河大坝公路。

“就在泺口浮桥南面,有个收费站。”半年多没走过大坝公路的郭先生发现竟然这里也要收费了。收费亭里的工作人员向他解释,该费用将用于黄河风景区的建设和维护。

交了2元钱,郭先生拿到了一张盖着济南百里黄河风景区开发有限公司财务专用章的票据,但以停车费为名收取的这笔费用让郭先生感觉有些不对劲。“我只是通过这段路,并不停车,为何给我停车的收据,这也太随意了吧。”郭先生和收费人员争执了起来,但后面还有不少车辆等着通过,郭先生只好作罢。

挡杆立了起来 值班人员在睡觉

24日下午3点,记者来到泺口浮桥,百里黄河风景区东头的车辆入口处设置了限宽墩,限制大型车辆进入景区。上面的公示牌写有敬告:前方进入黄河风景区,车辆请走北外环,车辆通过景区请交费。

限宽墩向西20米,建有两间收费亭,蓝底白字的牌子对收费情况做了说明:黄河风景区票价5元(凭济南市身份证免门票),进入景区车辆计时收费,一小时2元,非游玩车辆请绕行二环北路。下面还挂着济南市停车看管收费公示牌,上面写着不同型号车辆的收费标准。

收费亭里拉着挡光幕布,透过缝隙可以看到有一名工作人员躺在长椅上睡觉,记者敲了两遍门也没有得到回应。收费亭的横杆被立了起来,车辆可以自由通过。“前几天来还要交费呢,是不是周末就不收了。”一位司机告诉记者。

收费为限行 旅游淡季停止收费

26日上午,济南百里黄河风景区开发有限公司总经理王新平向记者介绍了景区收费的情况。大坝公路是防汛路,收费主要是为了控制通过大坝的车辆,而且夏秋两季自驾游的车辆很多,有些游客吃喝完后垃圾乱丢,给景区内的卫生清理带来很大的压力。为了维持正常运营,今年8月景区开始对来往车辆进行收费。

王新平说,济南市物价局对停车场的收费价格进行了批准,而且在工商局、税务局和济南市停车场办公室也办理了相关手续。

“目前是旅游淡季,景区已经停止向车辆收取费用了。”王新平介绍,作为一个开放式景区,以停车费的名义向通过的车辆收取费用确实有不规范的地方。等到景区的东大门建成、景区设施提升后将出台新的车辆收费办法。