

老火车站设计者后人来济,引起广泛关注

民俗学者邀西维亚家中做客

本报11月27日讯(记者 董从哲 马云云) 济南老火车站设计者赫尔曼·费舍尔(Herrman fisher)的孙女西维亚·弗里德里希米德(Sylvia Fliegenschmid)受到山东建筑大学的邀请,即将来济,看看当年爷爷生活过的城市,感受这座城市独特的火车文化。这一消息一经本报报道,立即引起广泛关注。

27日,曾耗费多年搜集素材并花费半年绘就老火车站油画的济南历史民俗学者高人德民致电本报,希望西维亚来济后,能够邀请她到家中看一看这幅作品。高人德民曾将这幅作品翻拍后经本报电邮给西维亚,西维亚将其放大后放在了祖父的博物馆内。

高人德民对济南老火车站有深厚的感情,这座老建筑消失后,他一直很怀念。几年前,他萌生了创作一幅老火车站作品的想法,之后他四处收集资料,历时三五年,光照片就搜集了六七十张。最终,他选择了一张

1948年拍摄的老火车站场景,并开始了半年的创作。作品为黑白色,长2.5米,宽1.5米,还原了老火车站的独特韵味。

看到本报有关这幅作品的报道后,西维亚从德国发来电邮,希望得到这幅作品的翻拍照片,经高人德民同意,西维亚将翻拍照片放大,并摆放在了祖父的博物馆。

听说西维亚要来,高人德民表示,如果她在济南的行程时间宽裕,希望能邀请她到家中看一看这幅作品。另外,他打算近期出一本有关老火车站的画册,记录自己的创作历程,并介绍济南老火车站的历史。他想把这本书送给西维亚作纪念。

一直关注老火车站重建消息的市民表示,希望帮助西维亚找一找当年她爷爷在济南生活的印迹。住在当年的“胶济铁路高级职员公寓”里的朱皖济告诉记者,西维亚来济后,他可以帮她在这里找找那些德式建

筑的遗存,并送她一些礼物,希望她喜欢今天的济南。

西维亚得知本报的报道后,专门请求记者将报纸留存好,将来她要把这些报纸镶起来,作为爷爷的火车站博物馆馆藏资料的一部分。据她介绍,她的爷爷在济南曾经冲进冒着烟的房子,救过一个困在大火中的文物店主。店主一再感谢,愿意将店里幸存的宝贝让他挑选几件赠送给他,她爷爷拒绝了。在国内其他建筑工地,她爷爷还救过十余位受伤工人,“这些资料,包括爷爷就此事向政府发送的传真报告,都将在济南展出,希望市民去看看。我也想查询一下,还有没有济南市民了解我爷爷在这里生活或者工作的情况,希望通过报纸联系我。”

您有哪些关于济南老火车站的历史资料,了解其设计者赫尔曼·费舍尔的相关信息,可以拨打本报热线96706与我们联系。

槐荫区区长国承彦做客12345时表示

纬十二路改造还得再等等

本报11月27日讯(记者 赵丽 见习记者 王昱)

“十二马路”的拓宽改造牵动着不少市民的心。如今马上就到12月了,纬十二路道路改造依旧不见踪影,这让沿线居民有些着急。27日,槐荫区委副书记、区长国承彦接听12345热线时表示,对此市里多次研究,目前决定先全力解决附近北大槐树片区的拆迁安置问题,力争明年启动纬十二路的拆迁。

纬十二路是省城西部的一条大动脉,因为年久失修,道路破损等问题比较突出。据了解,早在2006年,纬十二路的改造消息就已传出。2012年,纬十二路道路改造的相关信息陆续出台。1月,济南市规划部门透露,将纬十二路全线拓宽改造,道路拟拓宽至60米,并将建设BRT站台。4月,济南市建委网站显示,纬十二路道路拓宽改造工程进入入户摸底调查阶段。5月,济南市市政公用事业局对纬十二路道路改造工程进行公开招

标。根据招标公告,纬十二路道路改造工程南起二环南路,北至北园大街,全长约8.4公里。

11月27日,槐荫区委副书记、区长国承彦带领相关部门负责人接听12345热线,不少市民就纬十二路的动工问题打来电话。市民牛先生说,他居住在纬十二路沿线小区,此处已经多次冻结,不知附近小区何时拆迁。

对此,国承彦表示,前期,槐荫区和市里有关部门多次开会研究纬十二路的拓宽、改造问题。在正式冻结之前,考虑到附近的北大槐树片区拆迁安置还有些问题,市里决定先停下来,全力以赴解决北大槐树的问题。

“现在的计划是全力加速北大槐树的拆迁,力争明年3月份能有阶段性结果,然后启动纬十二路的拆迁。”国承彦坦言,因受不确定因素的限制,具体动工时间现在还不能确定,届时,街道、居委会将及时通知大家。

省实验西校区全面开工 明年秋季有望招生

本报11月27日讯(记者 赵丽 见习记者 王昱)

山东省实验中学西校区已落户槐荫,根据前期规划,这是一所全日制高级中学,计划招生60个班。27日,槐荫区区长国承彦接听12345热线时表示,目前该工程开始全面施工,槐荫区、济南市西城集团、济南市教育局已经建立联席会议,力争该校明年秋季能够招生。

据了解,山东省实验中学(西校区)初步选址在济南西部新城潍坊路以西、东营路以东、清源路以南、德州路以北地块。正在筹备建设中的西校区,将先期启动教学楼、实验楼、

办公楼、图书馆和学生宿舍的建设。学校占地200亩,将按照山东省规范化学校的高标准建设,学校的各种配套以及教学设备等都是济南市最好的。建成后的校区,将成为济南市占地面积最大的高级中学,并将极大改善槐荫区教育资源缺乏的状况。

27日,国承彦在接听市民热线时表示,该工程前期因拆迁问题未能及时开工,现在已经全面开始施工。槐荫区已与济南西城集团、济南市教育局建立联席会议,力争在确保施工质量的同时加快进度,争取明年秋季能够招生。

西客站安置三区 十艺节前全面开工

本报11月27日讯(记者 赵丽 见习记者 王昱)

27日,在接听12345热线过程中,针对市民提出的西客站安置三区建设及回迁问题,槐荫区委副书记、区长国承彦透露,安置三区有多个地块,全面开建主要受拆迁限制,现在正全力做拆迁工作,具备条件的将抓紧进场,十艺节前安置三区能够全面开工。

27日,市民王先生通过12345热线反映说,他是西客站安置三区居民,2010年7月拆迁至今已有2年,想知道回迁的具体时间。

得知王先生反映的情况,国承彦首先表示,西客站回迁安置楼未能如期入住,给相关市民的生活和工作带来了不方便,她代表政府表示歉意。

国承彦说,安置三区

最初确定B地块,后来又增加了C1、C2地块,占地500多亩,规划建筑面积180多万平方米。B地块原来是张庄旧村址,C地块涉及张庄等两个村。去年4月份,C1、C2两个地块的征地工作已完成,清理地上附着物,同时向西城集团交付了大约230多亩的土地。从去年8月份,安置三区正式开工,目前C1地块15座安置楼主体已经封顶。

“安置三区属于重点工程项目,槐荫区与西城集团多次召开联席会议对此协商推进。”国承彦表示,现在正在全力以赴推进安置三区的拆迁工作。另外,也将相关地块切割分开,具备条件的先抓紧进场施工。她表示,十艺节前安置三区肯定能全面进场开工。



清理“绊脚石”

近日,本报联合济南城管局组织热心志愿者,清理“马路钉子”。看到相关报道后,历下区经十东路环卫所积极行动,自24日开始,结合辖区道路状况逐个路段进行排查,派专人对果皮箱破损、拆除后留下的螺栓逐个清除。

本报通讯员 王静 摄

经十路经六路之间多了分流道

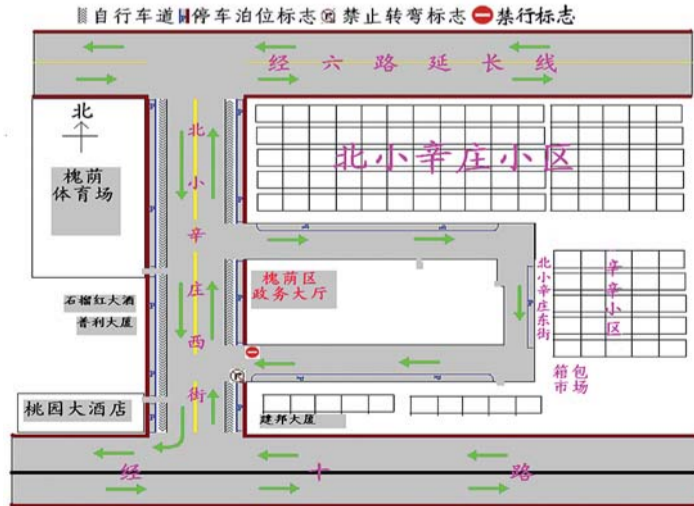
槐荫区政务中心大厅附近着手改造微循环

本报11月27日讯(记者 董钊) 一条次干道连接两条主干道,周边又融合了集贸市场、政府办公地、商铺、小区等多种元素,由来已久的人车混行情况将在不日之后得到改观。27日,槐荫区一处连接经十路和经六路的社区微循环开始着手改造。

槐荫区交警大队对槐荫区政务中心大厅北侧道路、北小辛庄东街、建邦大厦北临(箱帽市场)社区道路与北小辛庄西街设置单向微循环交通组织。

其中,正在修建中的槐荫区政务中心大厅北侧道路允许机动车由西向东通行;北小辛庄东街道路允许机动车由北向南通行;建邦大厦北临(箱帽市场)道路允许机动车由东向西通行。

据有关负责人介绍,北小辛庄西街车行道道路东、西紧邻人行道两侧各施划2米宽的停车泊位并实行统一编号管理,允许机动车依次顺向泊位停放,预计可规划车位约230个。停车泊位内侧道路各施划宽度为1.5米非机动车道。该道路中心施划中心单实线,两侧渠划为双向两排机动车道,



北小辛庄社区微循环方案。槐荫交警供图

并在机动车行道施划路面箭头指示标线。

在北小辛庄东街,槐荫区政务中心大厅北侧道路南侧施划宽2米停车泊位,允许机动车停车泊位依次顺

向停车;北小辛庄东街道路东侧施划宽2米停车泊位,允许机动车停车泊位依次顺向停车。在建邦大厦北临(箱帽市场)道路南侧施划宽2米停车泊位,允许机动车停车泊位依次顺向停车。