



头条评论

治堵并不仅仅是交警部门的工作,它需要全社会联动。在政府的牵头协调下,交警部门、公交公司、校方、家长等通力合作,保证学生回家的路平安、顺畅。

# 治堵需要多部门通力合作

□毛旭松  
qlwbmxs@vip.163.com

上周六开始,执勤交警对停放在烟台一中门前第三车道的私家车进行了处罚,车内无人的车辆被贴上罚单。执勤交警称,隔离桩摆在那,如果家长明知故犯,交警进行现场执法是无可非议的。

一中治堵有段时间了,先礼后兵过后,便是毫不客气的处罚。效果真是立竿见影,不少家长看到其他车辆被贴罚单后,默默地将自己的车挪出了第三车道。但

笔者有些疑虑,一中门前道路就那么宽,规划停车位少,如果大家都有地方就近停车,谁愿意乱停被贴罚单?

雷同的做法其实不少,比如烟台治理黑出租,也是有过数次严打,处罚不可谓不严厉,避过几次风头后,黑出租依然横行在港城街头。所以说,贴罚单治堵只是治标不治本的权宜之计。要想把成效持续巩固下去,除了重拳处理,严厉整治外,也需要建立长效机制以及各部门多管齐下、配合行动,共同治堵。

追根溯源,为什么一中门前

前会如此之堵?原因在于大多数家长开车来接孩子,迫使一中门前能够停车的地方无法满足家长停车需求,从而出现乱停乱放现象。导致大量家长愿意接送孩子的原因大概有三。其一、现在是一群家长围着一个孩子转,对于家中独苗疼爱有加;其二、烟台一中是全市重点名校,为了让孩子享受更优质的教育资源,家长情愿舍近求远;其三、市区公共设施不健全、公交体系不完善,不论是公交线路还是发车频率均难以保证学生及时回家。

中国家长是疼孩子,但也没溺爱到事必躬亲的地步。高中生近乎成年人,夜晚乘公交回家并非难事,其实不少家长也愿意让孩子自行上下学。交通事故频发、公交动不动晚点,家长担心顾虑的背后是无奈的社会现实。与其在家里担惊受怕等孩子,还不如自己开车来接孩子。

所以说,治堵并不仅仅是交警部门的工作,它需要全社会联动。在政府的牵头协调下,交警部门、公交公司、校方、家长等通力合作,保证学生回家的路平安、顺畅。



本期编辑:毛旭松

## 征稿启事

烟台话题是本报面向烟台市民的评论专版。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,欢迎您的来稿,见报即付稿费。

投稿邮箱:qlwbqss@163.com  
QQ群:109068544或227966397



## 确保每个液化气罐安全进入百姓家

回应《检查78家,19家要整改》

长期以来,社会上一直存在这样一种通病:只要不出事,无论哪个行业,可以在潜规则下为所欲为。而一旦出了事,不管是上级主管部门还是监管部门,他们立刻蜂拥而至,马上开展轰轰烈烈、形式多样的工作,甚至干脆关停封掉具有安全隐患的场点。尽管,这种短期行为能够收到一定效果,遗憾的是,一阵风似地整改却是治标不治本,要想彻底消除险情,不采取严厉措施是不行的。(孙世华)

78家瓶装液化气经营场所,居然有19家需要整改,这个结果让人大吃一惊,可谓“不检不是目的,一检吓一跳”。检查不是目的,目的是要彻底消除掉灌装液化气的安全隐患,其中最为关键的环节就是,气源供应商要对公众对用户负责任,得树立起职业道德,不能光顾埋头挣钱,放任那些“带病”的气罐气势汹汹地流入社会,必须强行给液化气罐实行体检,真正在源头把关把好关,拒绝给未体检或者体检不合格的气罐开阀供气,这样既防止“病从口入”,也防止“祸从口出”,确保每个气罐安全硬实地进入家庭,让用户心里踏实。(于华)

## 加强地名管理 提升城市形象

回应《小区不靠山 不能叫山庄》

烟台开展地名清理整顿工作,洋地名、怪地名都要“改邪归正”。“按照规定,小区要取名××花园,住宅区内要有不低于规定要求的人工景点和绿地,小区想叫××山庄,必须依山而建,绿化等各方面满足要求”这一系列的规定非常有必要。近年来,随着经济的发展和城市化进程的加快,一些地名命名,更名不按规定报批现象时有发生。通过地名清理整顿,有利于强化地名管理,对于优化环境、提升城市形象具有重要的意义。(韩昀达)



## 名嘴说事

每一代人的青春都不容易,但现今时代的青春却拥有肉眼可见的艰难。时代让正青春的人们必须成功,而成功等同于房子、车子与职场上的游刃有余。可这样的成功说起来容易,实现起来难,像新的三座大山,压得青春年华喘不过气来,甚至连爱情都成了难题。——白岩松(主持人)

毕节街头的流浪儿已不见,但垃圾箱仍在。一阵风式的整治以及我们的送棉衣,都不是长久改变贫困地区面貌的办法。我觉得发达地区和落后地区一对一全方位长期持续援助具体到村户好些。支教也重要,彻底改变他们观念和视野,你再捐给他牛羊种子,他不至于马上宰了煮了吃掉。——赵丽华(诗人)



## 嬉笑怒骂

新闻:近日,网友发帖称,深圳龙岗街道南联社区村委主任周伟思在当地拥有私家住宅、别墅、厂房、大厦超过80栋,豪车超过20辆,估计资产超过20亿元。周伟思称是他人故意中伤自己,名下有多少房产自己也不清楚,但随后又承认6套房属实。当地街道办已成立小组展开调查。(新华网)

点评:街道办成立调查小组?“近亲”也该避嫌吧。

新闻:一名90后大学毕业生为了在求职过程中增加竞争力,四处借钱到医院做整形手术。昨天,记者从武警医院获悉,到毕业求职的季节,前来做美容整形的大学生呈现增多的趋势,同比增长了10%左右。(新快报)

点评:能力大小跟外表美丑似乎没有什么必然联系。

新闻:经济的快速发展以及市民之间收入差距的拉大,同样体现在住房公积金的缴存上。对青岛多个行业的调查发现,有的单位为其员工一个月缴存五六千元,有的则只有一两百元,不同行业之间公积金缴存额度相差70倍。(半岛都市报)

点评:收入越高受益越大,收入越低受益越小,这样的公积金“倒挂”非但不能起到调节收入分配、保障弱势群体的作用,反而进一步拉大收入差距。

新闻:广西兴安县太阳能光伏产业园里的所有公司停产日子多,生产日子少,有的公司工资拖欠两个多月都没有发,每逢有领导来视察时,附近农村的临时工就会被叫到厂里穿上统一工作服,“很正规地装模作样地在那里生产,经常装我们都装得很像了。”领导一走,工人们马上哄而散。(中国企业报)

点评:上有政策,下有对策。

# 烟台的标志建筑是什么



漫画:贺妍妍

@盘龙云海:建筑显示一个城市的文明,烟台有什么建筑能彰显烟台精神,作为我们本土的标志性建筑呢?



## 我来抛砖

@左月:烟台山的灯塔,黄海明珠,可惜黄海那边如今还要收费。

@北海南山:烟台山灯塔应该当之无愧,年代较久,其它均无标志可言。

@yws2yxy:烟台新火车站就是标志性建筑。

@黄中通理:南山公园隧道西侧路南有个鸽子楼和别墅,可以上榜吧。

@喜雨apple:烟台山的灯塔,所城里的民居、黄海明珠、栈桥。

@北海南山:本来毓璜顶、火车站站房、文化广场、体育公园等都可选,但都不如烟台山及其灯塔以及附带滨海广场、港口,有代表性、排他性、历史性,特点鲜明。烟台始终没有其他大气可观的独特建

筑,只有它了,还能代表海滨、港口、港城、大海的特色。

@圣东战:真的很不好说,也可能低调平凡才是烟台的标志吧。

@网友:城市知名度不够,去过见过的人少,谈不上标志。不如有点历史韵味传统建筑。

来源:17路论坛



## 微人微语

# 21路公交上的小偷太多了

@Heather-梓彤:已在十一月的尾巴了,听说家里还是迟迟没下雪。不知道为什么今年的雪不肯来。其实,烟台的雪还是很美,尤其是在一场夜雪之后。爸爸从小喜欢带我到飘着鹅毛大雪的海边看雪景,喜欢带着我踩着厚厚的积雪蹦蹦跳跳,任凭妈妈在身后吆喝:不要把裤子弄湿了,多幸福。

@屁琳二呆:21路车的小偷太多了,该有人管管了。今天坐车又碰见小偷了,小偷大约

在四十岁左右,男青年丢了东西找司机反映。每次坐21路都能碰见小偷,太猖狂了吧!

@紫金山庄美好滨海生活:如今的烟台火车站早已旧貌换新颜,旧的诉说的是以往的回忆,新的承载的是对未来的期待,时代的变迁让烟台发生了巨大的变化,但不变的是烟台秀丽的美景和烟台人民那颗热忱的心。

@Jevols:《家的N次方》、《北京青年》里的贺刚今天又来

我们烟台大学拍《再爱一次好不好》,求烟台拍戏的剧组真是越来越多了。

@烟台好网:不少人开车动作又快又猛,过减速带、沟坎不减速。遇到坑洼路段,还加大油门提速。这些习惯,轻则容易影响车轮定位系统,导致车辆跑偏,或影响轮胎寿命,重则影响车辆悬挂,有时候沟坎还会刮蹭到车辆底盘。所以“路见不平”的时候,还是拔脚减速吧。

## 微博评报

回应《半城停暖 是否该退费》

@演员周文健:中国最匪夷所思的部门是“相关部门”,请问全退还是只退一天的?

@传媒一麦克麦时代:政府要真正为老百姓办事,维护最广大人民的根本利益,就要退费。