

不到一年查处448辆黑出租

政协提案直指黑出租泛滥, 交通部门称打击后黑出租数量依然不少



□记者 柳斌 报道
qlwblb@vip.163.com

本报11月27日讯 黑出租泛滥, 正规出租车不足, 市民打车难, 权益得不到保障是一个在港城反映了多年的问题, 针对这一现象政协委员、人大代表也多次提出。在27日举办的政协督办会上, 市政府、市政协领导对政协委员提出的《加强出租车行业管理, 严厉打击黑出租的建议》等提案进行了重点督办。

在市政协十二届一次会议上, 政协委员彭成瑶根据自己的切身感受提出建议, “加强出租车行业管理, 严厉打击黑出租”。

彭成瑶提出, 烟台黑出租多以克隆、假冒为主, 部分私家车充斥市场, 部分黑出租仿照正规车配备了相应的运营设施, 正规出租车计价器、顶灯、电台被盗现象屡屡发生。

据不完全统计, 丢失过计价器、顶灯等设施的出租车占到总量的12%左右, 既给正规出租车造成

经济损失, 又严重影响了正规出租车的声誉。

另一方面, 由于黑出租无正常的运营管理部门, 车质车况、从业人员素质得不到有效控制, 乘客的乘车安全得不到保障, 如若出现恶性事故, 乘客利益得不到保障, 而且造成了恶劣的社会影响。另外, 出租车的泛滥, 也不利于正规出租车行业的稳定。

烟台市交通运输局副书记杨培臻对该提案的办理情况进行了汇报。他说, 今年以来运管部门强化措施, 加大打击力度, 查处黑出租448辆, 出租客运市场秩序得到了一定规范。

由于出租车行业管理法规相对缺失, 出租客运市场运力供求矛盾突出, 打击面临难题等, 市区黑出租总量依然不少。

杨培臻说, 下一步将通过加大联合执法力度、抓好重点领域的黑出租整治工作、严肃处理违法行为、投放出租车新运力等措施, 从根本上解决黑出租问题。



在汽车总站附近, 一辆黑车明目张胆地打着空车灯等客被查获。(资料片) 记者 赵金阳 摄

措施:

人流聚集区重点布控查处

为打击黑出租, 早在年初, 烟台市交通运输局就成立了专门打击黑出租的工作领导小组, 配备执法车辆、现场执法记录仪、摄像机、护具等执法装备, 后又形成烟台市运管处道路运输市场管理大队, 对黑出租严厉打击。

针对黑出租流动性强、取证难的问题, 在黑出租出现频率高的居民区、车站、商场、学校、旅游景点等人流聚集区, 运管部门组织人员重点布控, 锁定黑出租。在4月和8月创城

期间, 共开展为期2个月的专项整治, 黑出租数量得到一定遏制。

另外, 通过实行运管、交通监察、交警三方联合执法, 对严重危害社会的“克隆车”开展专项整治, 查处“克隆车”20余辆。

据介绍, 今年以来, 在黑出租整治方面, 累计出动执法人员14000余人次, 出动执法车辆5200余辆次, 查处黑出租448辆, 出租客运市场秩序得到一定规范。

建议:

出租车挂牌标注交接班时间

在会议现场, 彭成瑶还对出租车市场存在的一些问题提出疑问。

首先, 出租车交接班时间经常是市民上下班的时间, 乘客打不到车, 还有的司机以交接班为由拒载, 专拉去偏远交通不拥堵地方的乘客。彭成瑶建议出租车应该错峰交接班, 并在出租车上挂牌标注交接班时间。

其次, 出租车燃油补贴只发给车主, 不少司机宁愿在原地等客, 出租车的作

用没有充分发挥。杨培臻对以上问题做了一一回答。杨培臻说, 出租车的交接班时间一般由车主自定, 因为司机上班也分为白班和夜班, 并且工资标准不同, 想统一交接班时间不好运作。不过在出租车上挂牌标注交接班时间是个不错的建议, 运管部门将考虑这一建议。

出租车燃油补贴发到车主手里, 符合国家规定, 因为出租车司机的流动性比较大, 发到出租车司机手里不太现实。

美丽冬日 绽放鹏爱

11月29/30日烟台鹏爱特邀

明星背后的明星医生周鹏武教授

首席美学设计师文婷老师

现场亲诊 (名额仅限20人)

预约电话 / 0535 — 6580666

现场设有优惠和礼品



周鹏武 教授