

烟台19年未增出租车

芝罘区、莱山区和开发区每万人拥有出租车为12.2台



记者 柳斌 报道
qlwblb@vip.163.com

本报11月27日讯 黑出租的增多,在一定程度上反映了烟台出租客运市场运力的供求矛盾。

据介绍,烟台市区出租车拥有量不到1600台,出租车数量已经19年没有增加。

市区现有出租车总量偏少已是不争的事实。烟台市交通运输局副局长杨培臻在27日的政协督办会议上介绍说,目前芝罘区、莱山区、高新区共有出租车1580台,为维护行业稳定,市政府自1993年冻结市区出租运力审批至今,已19年未新增出租车。

记者了解到,在19年出租车数

量纹丝不动的情况下,市区人口数量大幅增加,市民对出租车需求量的日益增长与保持不变的出租车数量形成鲜明的反差,这个缺口越大,黑出租的市场空间也就越大。

据了解,目前芝罘区、莱山区和开发区每万人拥有的出租车为12.2台,相比1993年的每万人26.3台减少了14.1台。

记者了解到,现有出租车的供需矛盾也成了打击黑出租的制约因素。

据介绍,随着城市化进程的不断加快和市区人口数量快速增加,许多大型居民区、车站、商场、学校外一车难求,客观上为黑出租提供了生存空间,加上开出租车成本低、利润高,受利益驱使一部分人铤而走险,还有上下班捎客的私家车,市区黑出租数量增加。

“虽然黑出租整治工作取得了一定成效,但是总量仍然不少。”杨培臻介绍说。

相关链接

六区共有出租车2188台

烟台六区目前共有出租车2188台,其中芝罘区、莱山区及开发区共有出租车1744台,福山区209台,牟平区235台,目前六区万人出租车拥有量为9.85台。

延伸调查

路边一站就有司机招呼

正规出租车太少,违法成本低,港城黑出租泛滥

市民▶虽不正规但解决出行难题

在莱山区住的刘女士说,一到下班的点儿,出租车就不好打,“有一次在南大街我等了二十多分钟没等来一辆空车,无奈之下只好上了黑出租。”

烟台一中的张老师曾在网上发帖对学生下晚自习后打黑

出租车表示担心。27日,记者联系到张老师,他说,虽然担心,但是正规出租车太少,黑出租也解决了一部分学生回家的难题。

也有市民认为,城市交通运输无法满足出行需求,这个需求自然就会有黑出租车来填补。

本报记者 李大鹏 张琪
qlwblb@vip.163.com

港城黑出租到底有多少?谁也说不清。在“打黑”的高压态势下,打击黑出租往往是“摁下葫芦起来瓢”。正规运力不足、违法成本低、监管法规的缺失让黑出租有了适合生存的土壤。

正规的哥>>

克隆车私家车
黑出租太猖狂

记者在火车站打了一辆正规出租车,谈起黑出租车,司机贺师傅很无奈。

贺师傅说在莱山区绿色家园,正规出租车没有在那等客的,“没法等,黑出租常年在那等客,人家都认识了。”

贺师傅说,像大润发那里,正规出租车在后面排队,前面黑出租的司机开窗问打不打车,很多人都坐。“什么样的车都有,克隆车、私家车,现在太猖狂了。”

“像刚才前面的黑车,我按喇叭,人家不理你,和他上那个火,不如赶紧拉下一个客。”贺师傅说。

探访▶3个地方等车,火车站黑车最多

27日上午,记者分别在3个地点观察黑出租车数量。

烟台市图书馆门前的迎宾路上,从9点到9点20分,有23辆正规出租车路过,其中7辆为空车,没有一辆黑车停下跟记者打招呼。

幸福中路新世界花园公交站牌附近,从11点45分到12点5分,自西向东路过的正规出租车有32辆,其中10辆为空车,一辆

黑色的轿车停下来,司机问记者“走吗?”

北马路公交站牌,从12点17分到12点47分,自西向东路过的正规出租车有102辆,其中27辆空车,有5辆私家车停下问记者是否打车,这5辆车没有计价器、顶灯等配置,一打眼看上去就是私家车,多为小排量的QQ、夏利、比亚迪等车型。

黑车司机▶这碗提心吊胆的饭不好吃

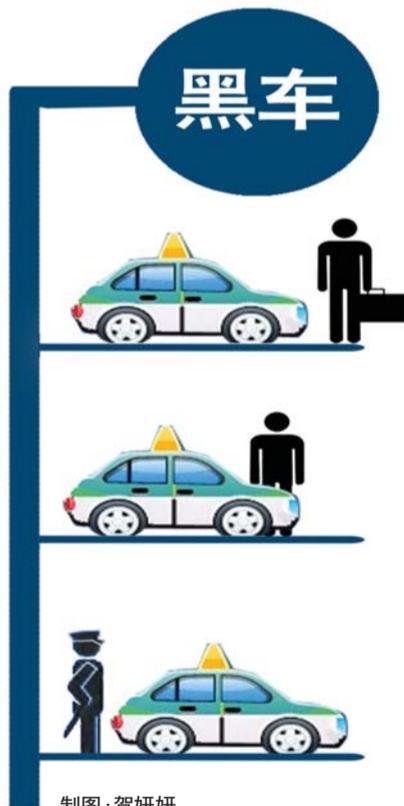
27日,记者见到了黑出租车司机张师傅,去年秋天张师傅放弃开黑出租,开了家小超市。

张师傅告诉记者,在烟台从事黑出租运营的司机大多是失业者或低收入者,他是2007年开起黑出租,他说:“这碗提心吊胆的饭也不好吃。”

“车一般来自二手车市场,手续首先要合法。”张师傅说,买车时很注重价格和外观颜色,价格范围在八千以内便可接受,即

将报废的二手车价格相对便宜些,最低的四千元就能买一辆。

“刚开时,用的自己私家车牌。”张师傅说,在繁华地带一般不敢跑,也不敢长时间逗留。为了避免被抓,他曾经根据运管部门作息规律调整开车时间,“别人下班,我们就出来。”张师傅坦言,在黑出租问题上,消费者举报作用不大,但如果监管部门执法下大工夫,很多黑出租司机都很怕。



制图:贺妍妍

市民:出租车太少,只好上黑出租。

司机:违法成本低,查住了大不了车不要了。

执法人员:暂扣非法运营车辆,处罚力度受限。

泛滥原因>>

违法成本低
处罚力度受限

据烟台市运管处一位工作人员介绍,烟台黑出租之所以出现屡禁不止的情况,主要是因为违法成本低,且处罚力度受限。

据介绍,一般黑出租车不会定期维护、检测和年审,这就省下部分钱,但车况很难保证。有的黑出租车司机直接采用报废、非法改装拼装的车,运营成本更低。

工作人员介绍说,查处后首先暂扣非法营运使用车辆,根据违法情况予以处罚,而很大一部分司机因为汽车成本较低直接弃车而去。