

鼓励市民举报 逐步增运力

交通部门倒苦水:打击黑出租面临取证难、扣车难、处罚难

□本报记者 柳斌
qlwbllb@vip.163.com

黑出租损害市民利益,也困扰着交通部门。在27日召开的政协督办会上,烟台市交通运输局副局长杨培臻道出了黑出租整治的苦衷,也提出下步打算。

打击黑出租 面临多个难题

杨培臻介绍说,打击黑出租面临取证难、扣车难、处罚难。想查扣黑出租,必须有现金交易证据,但交易过程短暂且在车内进行,拍摄难度大,大部分乘客害怕打击报复不予配合,取证困难。

据介绍,即便查住黑出租,想扣车也很难,很多司机拒不配合,有的车主及其家属在现场哭闹,扣车难度较大。

在对黑出租车主的处罚上,依据处罚规定,对车主应处以五千元以上三万元以下罚款,部分处罚对象属于生活困难的无业人员,处罚执行面临困难。

杨培臻介绍说,由于交通部门强制措施有限,部分“黑出租”车主有恃无恐,执法过程中推搡、抓挠、辱骂、威胁执法人员、打砸执法车辆等暴力抗法现象时有发生。

据统计,自今年5月份以来,共发生暴力抗法事件8起,致伤执法人员6人次,被砸车辆2台。



几名交通稽查工作人员劝说乘客和车主下车。(资料片) 记者 赵金阳 摄



黑出租车主 钻了法规空子?

面对黑出租打击难,主管部门称是因为出租车行业管理法规的相对缺失,给执法人员带来了困难,也让黑出租车的司机钻了法规空子。

据介绍,目前执法部门管理依据为2011年颁布实施的《山东省道路运输条例》,该条例对黑出租的界定为“未经许可,擅自从事出租汽车客运经营”,但并未禁止非营运车辆使用出租汽车营运标识,造成悬挂计价器和顶灯、打着空车灯的黑出租明目张胆在路上拉客运营,但是没有费用结算证据或乘客配合取证,无法依据对其查处,而民愤最大、影响最坏的也恰恰是这些带有出租汽车标识的“黑出租”。

由于出租车行业管理法规相对缺失,法律监管空白,黑出租管理成了全国性难题。

加大力度联合执法,鼓励市民提供举报线索

为了缓解运力供需矛盾,从根本上解决黑出租问题,杨培臻介绍了下步打算。

在打击黑出租方面,将通过与公安部门联合,建立交通、公安联合执法长效机制,不断加大综合整治力度。在黑出租出现较多的重点领

域,采取蹲点守候、流动巡查等方式,加强克隆车、悬挂顶灯、计价器等重点类型黑出租的整治。也鼓励广大市民主动抵制黑出租,并向行业管理部门提供举报线索。

黑出租需要打,更需要疏,需要在源头上解决问题。

杨培臻说在推进市区出租车新增运力投放方面,针对市区现有出租车总量偏少的实际,将在维护出租车行业稳定的大前提下,采取“一次规划,逐年投放”的方式,稳妥有序投放运力,逐步缓解运力缺口,根除黑出租滋生土壤。

专家:提升公共交通也不可少

2008年烟台城市公交总公司新购置4台大巴车,专门作为烟台大学学生出行的公交专线。不仅方便了在校师生,也让黑出租逐渐丧失了烟大这块市场。

鲁东大学交通学院讲师顾

九春是公共交通方面的专家,顾九春指出“黑出租”的存在并仅仅不是因为出租车数量少,因为每个城市的出租车数量都是有相关的配置规范。“黑出租”主要在城乡结合部活动,这些地方

置相对偏僻,公共交通资源不足,存在公交盲区,这就给“黑出租”提供了生存土壤。如果市民有了更加方便快捷的公交车作为出行工具,“黑出租”现象自然会慢慢减少。 记者 李大鹏

齐鲁晚报·今日烟台 “Hi,我是红苹果果,让我为您详解今年订阅!”

多渠道轻松订阅



网上订阅

http://qlwbjryt.taobao.com



手机订阅

手机轻扫二维码,即可轻松
在手机淘宝上订购报纸



电话订阅

0535-6272328



邮局订阅

各市区邮局订报窗口
or 热线11185



社区订阅

上门服务面对面推介



读者沟通全面升级



给力双微博

微信更快捷



热线全天候

967066
7X24小时全天候接听



早投上楼

每天上午准时投至邮箱



快速反应

一个工作日内反馈处理结果



7 新闻动心 服务贴心

24 24小时新闻热线907066

365 每年365天上门订报服务

1000 线索见报即奖30—1000元