

编者按

我省拟实行高速路区间测速,这一招对付超速管用吗?而在烟台,区间测速已实行一年。记者就实施效果进行了探访。

实行区间测速,超速降九成

荣乌、沈海高速烟台段每天查到的超速车已不到10辆

本报烟台11月28日讯(记者 于飞 孙健 通讯员 袁圣凯 王国良) 我省酝酿在高速路实行区间测速的消息,引起车主的广泛关注。记者了解到,2011年10月底,烟台市公安局交警支队高速第一大队就开始在荣乌、沈海高速烟台段实行区间测速。据介绍,区间测速实施一年以来,烟台段高速公路车辆超速数量下降了九成。

2011年10月底,烟台市公安局交警支队高速第

一大队利用设置在荣乌高速公路沿线的莱州、招远、龙口、蓬莱、绕城、牟平和沈海高速公路沿线的栖霞、莱阳8个高清测速卡口,对高速公路上行驶的车辆进行区间测速。

每一辆经过测速卡口的车辆都会被拍照,记录下经过的时间,当该车行至下一个测速卡口时,会再次被拍到,利用两个卡口之间的时间差计算出车辆在区间内的平均行驶速度,以此判断该车是否超速。

据烟台高速第一大队警官刘杰介绍,区间测速较定点测速的优势是,能够更真实地反映出车辆在高速公路上行驶的速度,以此来保证车辆在整个区间路段内车速的平稳。

刘杰告诉记者,在区间测速刚实行的时候,平均每天能查到七八十辆车超速,有时候一天甚至能查到一百多辆。但区间测速实行到现在,超速比例下降了九成,每天查到的超速车不到十辆。



民警在操作区间测速系统 本报记者 于飞 摄

多知道点儿

电脑显示时间 差一秒也不行

记者了解到,除了烟台市公安局交警支队有区间测速系统的服务器,在各个县市区也有服务器,因此电脑很难将时间统一。“每一台电脑显示的时间都会有差别,即使统一调整,慢慢地也会变化。但是,对于高速上行驶的车辆来说,一秒之差,就会有不一样的结果。”刘杰说,为了保证数据的准确性,烟台市公安局交警支队引进了时间服务器,每一台办公电脑都有登录,以此保证时间的统一性,使得区间测速系统更为严谨。

本报记者 于飞 孙健



测速卡口抓拍到的照片上显示有文字说明。 本报记者 于飞 摄

实地探访

在一次行驶中——

卡口和区间都超速 不会重复处罚

在试运行期间,仅仅是处理超速方面的违法记录,就可以让办理违法处理业务的民警们忙上一整天,“有时忙活两天才能处理完一天的超速违法。”

28日下午,记者来到荣乌高速公路绕城测速卡口。这里的高清摄像头闪个不停,往来车辆都抓拍了下来。

高速第一大队警官刘杰说,在一次行驶中,无论是在测速卡口超速,还是在测速区间内超速,都会受到处罚,但交警部门只开一次罚单,不会重复处罚。

据了解,烟台高速区间测速使用的8个卡口此前是用来进行定点测速的,但随着时间的推移,驾驶员都熟悉了测速卡口的位置,往往会在测速卡口周边地段刹车减速,而经过卡口后又加速行驶,

这样就使得驾驶员逃避了处罚,也容易造成交通事故隐患。实行区间测速,就能够全面掌握车辆在高速公路上行驶的速度,督促驾驶员平稳行车。

刘杰告诉记者,区间测速系统在试运行的前三个月内,每天都会抓拍到数十起超速违法行为,“少的时候四五十起,最多的一天有上百起,平均下来一天七八十起。”

对于高速路超速违法的数据解读,刘杰给记者举了个例子:在试运行期间,仅仅是处理超速方面的违法记录,就可以让办理违法处理业务的民警们忙上一整天,“有时忙活两

天才能处理完一天的超速违法。”

“经常跑高速的老司机,对于烟台境内的区间测速都很了解,只要一上高速,速度就自然控制在了规定范围内。”刘杰说,一方面是区间测速系统的震慑作用,另一方面驾驶员上高速后,安全行车的意识也有所增强。

据了解,烟台高速实行区间测速以来,区间测速系统抓拍到的超速违法行为最高时速为165公里,超过最高限速37.5%。据高速交警统计,超速比例主要集中在13%-24%之间。

本报记者 于飞 孙健 通讯员 袁圣凯 王国良

案例 躲过卡口抓拍 区间测速“露馅”

28日下午,记者在高速第一大队的监控室看到,8处测速卡口的图像清晰地显示在大屏幕上,过往车辆的情况和路况都很清楚。

高速第一大队警官刘杰随机选取了一条记录向记者进行展示。记者看到,记录上有三张照片。第一张照片是车辆经

过测速卡口时抓拍的,显示在沈海高速栖霞段465公里+780米处,方向由北向南,限速120公里/小时,车速104公里/小时。第二张照片是车辆经过下一个测速卡口时抓拍到的,在照片上方同样有一行红字,在沈海高速莱阳段495公里+800米处,方向由北向南,限速120公里/小

时,车速83公里/小时。而第三张照片就是将前两张照片拼在一起,将车辆在区间内的行驶速度计算出来,显示在上方,该车的区间车速是142公里/小时,超速18%。刘杰将鼠标放在图片上,车辆的信息便会在左侧显示出来,包括车型以及车主信息。 本报记者 于飞 孙健

新闻链接 应对区间测速“电子狗”忙升级

本报青岛11月28日讯(记者 周衍鹏) 我省酝酿在高速路实行区间测速,根据计算平均行驶速度来确定车辆是否超速。“区间测速”的做法一经提出,就有业内人士预测,“电子狗”行业会因此受到重挫。28日,记者在青岛汽配城了解到,经销

商正忙着升级,并认为“电子狗”的销量不会受到影响。

28日上午,记者走访重庆南路的汽配城注意到,经销电子狗的店铺很多。在一家名为“车友互连”的车载GPS专卖店内,一名男店员表示,为“电子狗”增加躲避“区间

测速”的功能并不难,现在厂家正进行大量的数据更新和踩点,但这需要花费一定的时间。

记者从交警部门获悉,“电子狗”目前处于监管的空白地带。交警提醒,驾车时不能过分依赖“电子狗”,以免发生不必要的事故。

TOYOTA 广汽TOYOTA | 品质感动世界

顾客第一 品质第一 服务第一

一字最难写 我们坚持用心把它写好

2006年成立之初,广汽丰田与全国经销商共同协商签订《广汽丰田宪章》,并郑重承诺。六年来,我们一直以宪章为行动的最高准则,在未来也将继续用心书写,持之以恒地践行这份承诺!

• 以制造卓越的产品为己任
 • 以尊重凝聚力量
 • 以超越顾客的期望为目标
 • 以诚信缔结真情

EZ 逸致
 CAMRY 凯美瑞
 HIGHLANDER 汉兰达
 YARIS 雅力士

11.7~11.30 广汽丰田“真诚关爱”活动诚挚开展

关爱无界限——老顾客介绍新顾客并成功预约后,均可享受入冬免检和免费洗车服务。
 推荐赢大礼——老顾客推荐新顾客成功购车,可获关爱大礼包。
 购车送好礼——订购凯美瑞(混合动力除外)获万元大礼包;订购逸致或雅力士送新车一年全险礼包。

体验更多领先品质,敬请亲临广汽TOYOTA 销售店或登陆网站
 广汽丰田济南东岳领秀店 0531-87170707 济南市二环南路与英雄山交叉口西南侧
 广汽丰田济南福日历城区店 0531-88768811 济南市历城区工业北路70号
 广汽丰田济南大友经十路店 0531-87516666 济南市经十西路368号

广汽丰田汽车有限公司 官方网站:www.gac-toyota.com.cn
 顾客服务中心:800-8308888(免费热线) 400-8308888(可用手机拨打,只需付话费服务费)

TOYOTA
 车到山前必有路 有路必有丰田车

CAMRY 凯美瑞 | HIGHLANDER 汉兰达 | EZ 逸致 | YARIS 雅力士