

重点



商贩们首先要把成箱的海鲜装到货车上,这车海鲜次日早晨会到达济南,供应省城济南市民的餐桌。



中午出车之前,自己做一顿丰盛的午饭,他们的下一顿饭要等到次日凌晨2点了。



长期在寒冷而潮湿的环境中工作,一双胶鞋是商贩们的必备。



济青间海鲜运送者:

750公里的奔波

文/本报记者 潘旭业 片/本报记者 张晓鹏



从青岛到济南,车成彬和张立增要在高速上走5个多小时的夜路,他们轮流驾驶,两人都能眯一会儿,也算休息了。

11月22日,深夜的济南,正值初冬,格外寒冷。当省城市民正在梦中酣睡之时,车成彬和张立增驾驶着满载海鲜的货车驶入济南建设路附近的一个海鲜市场,他们车中的海鲜,马上就会到达市民的餐桌。

为了能及时装货送货,海鲜货车21日上午7时30分就停在青岛城阳水产品市场,等待着前来发货的水产供应商。接下来的一天一夜,他们将行驶750公里,往返于青岛和济南之间。

吕成武是车成彬和张立增的老板,也是济南一家水产公司在青岛市场的负责人,他们公司每天从青岛、烟台、石岛三个地方向济南供货。

此时,已经有水产商开始陆续将海鲜装上货车。其中,65岁的余国统和62岁的李晓作格外显眼。虽然已经年过60岁,但搬起货物来一点都不输给年轻人。搬运工全凭力气吃饭,搬运一箱装有50斤鲈鱼的保温箱或者一袋50斤的花蛤能赚1元钱。余国统和李晓作不舍得花钱雇人,都是自己搬运。

下午2时,海鲜货车出发了。45岁的车成彬和44岁的张立增都是海阳人,彼此搭档已近10年。他们轮流开车,配合默契。车刚驶出不久,便在路边停下来,因为他们接到了老板打来的电话,如果从石岛出发的货车只有很少的货,那么那边发车就赔钱,他们还需要再去石岛拉货。到下午4点,他们终于接到了老板的“特赦令”,石岛货物充足,他们可以直接发车。

货车以70公里的时速行驶在高速上,需要5个小时才能到达济南。一直到次日凌晨2点,他们都没有休息时

间。因此两人轮流开车,一人开车时,另一人可休息一会儿。

晚上9时,车成彬驾车驶下高速。由于市区对货车限行,晚10点之后才能进入市区,他们还要等待1个小时,他们正好可以借此休息一会儿。

此时记者早已饥肠辘辘,自中午饱餐之后,车成彬和张立增也没有吃晚饭。“因为一般吃晚饭的时间都在开车,所以常年不吃晚饭,要到凌晨2点卸完货后再找点吃的。”车成彬说。

22日零时,当大多数济南市民已经进入梦乡,载有30吨海鲜的大货车缓缓驶入海鲜市场。此时,路边上早已经停满了各式三轮摩托和手推车,等待卸货。

随着20米长的货柜车侧面铁门的全部打开,露出了车厢里整整齐齐码放着的数百个塑料泡沫保温箱,水产商们纷纷将三轮车和手推车靠在车厢上,拥上前去卸货,海鲜大市场进入一天中最为繁忙的时段。

比照着一摞订单,30吨水产品产品在2个小时内被依次卸车运走。22日凌晨2时,趁着卸货的间隙,车成彬和张立增在海鲜市场对面租的一个小房间里进行了短暂的休息。由于货柜车必须在早6时之前驶出市区,4时30分,只休息了2个多小时的车成彬又爬上了海鲜货柜车高高的驾驶室。他们要经过五个多小时的时间驶回青岛。

新的一年太阳升起的时候,海鲜车已驶离济南。在青岛与济南之间跑了5年的车成彬,至今仍未去过泉城的任何一个景点。在他看来,对济南最熟悉的只是建设路上的夜宵摊点。



凌晨2点,海鲜运抵济南的海鲜市场,商贩们骑着助力三轮车排队取货。



凌晨4点左右,最后一批海鲜被卸下了货车,司机车成彬和张立增又将启程返回青岛。