

日本驻华大使离任回国

称期待面向未来的日中关系,新大使12月下旬来华赴任

本报讯 日本驻华大使丹羽宇一郎28日结束任期,返回日本。他在离任感言中表示,拥有数千年交流历史的日中两国虽然关系时好时坏,但互为重要邻邦,要长久地相处下去,期待面向未来的日中关系。

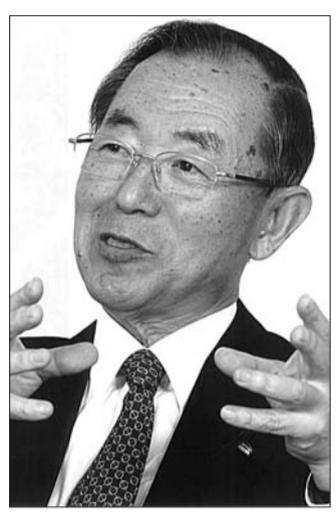
2010年,丹羽宇一郎被任命为驻华大使,开创了由民间人士担任这一职务的先例。两年四个月的任期内,丹羽访问了中国27个省市。今年6月,他在接受采访时公开反对东京都知事石原慎太郎“购买钓鱼岛”的计划,称这一举动将会给中日关系带来重大危机。随着“购岛”事件不断升温,中日关系日趋紧张,8月,他所乘坐车辆被人袭击,车上的日本国旗被夺走。11月26日举行的记者会上,丹羽宇一郎曾重申中日关系比夫妻关系还要紧密。28日他在离任感言中说,回国后将继续为日中关系的发展尽一己之力。

日本问题专家、中国现代国际关系研究院教授杨伯江在接受采

访时表示,作为民间大使和商界人士,丹羽宇一郎在任期间为两国经济合作和民间交往起到明显促进作用,这是他的主要成绩。但他并非职业外交官,在政治安全领域没有和日本国内保持意见一致,导致日本国内保守阵营对其不满,指责他没能执行好国家层面对华政策,这是他去职的原因。

杨伯江说,鉴于钓鱼岛争端不可能短期内得到解决,中日政治合作将进入胶着僵持期。下一阶段两国关系向何处去,球在日本一方。日本首先要拿出建设性态度,在钓鱼岛问题上息事宁人、正视现实,多做有利于合作、稳定的事情。另一方面,两国经济合作需得到加强,如正在进行的中日韩自贸区谈判、区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)谈判等,都亟待两国关系回到正常轨道,日本须为此做出切实努力。

日本政府26日正式任命了新任驻华大使木寺昌人,日媒称新大使将于12月下旬来华赴任。杨伯江



丹羽宇一郎(资料片)

认为,新任大使对日本政府内阁及决策机制都很熟悉,将在加强两国政府间沟通方面发挥应有作用。(中新)

野田称挑衅别国 太缺乏战略眼光

本报讯 日本首相野田佳彦于27日发表民主党选举公约,在回答中国记者提问时,野田强调,挑衅他国的做法缺乏战略眼光。

野田说,用强硬的外交政策收买民意的做法充满危险,现实路线才是唯一选择。“只拿出看似强硬、听起来好听的政策,并不是好事。你提到排外主义,挑衅别国的做法缺乏战略眼光,不是好的外交安全保障政策。我是现实主义者。”

外界有声音指,民主党希望借此获得非保守派选民的选票,扭转大选中不利局面。

几家舆论调查结果都显示,自民党显然呼声最高,夺回政权,似乎已经没有太大的悬念。而现在的执政党民主党和维新会不相上下,谁能获得更多的选票,接下来半个月的选战,将会给出答案。(宗禾)

日维新会寻求 自卫队再松绑

据新华社专电 日本维新会成员28日说,将寻求放宽自卫队在海外使用武器的限制,作为这一新党成员投入国会众议院选举的竞选主张。

日本自第二次世界大战战败后颁布并施行和平宪法,放松自卫队海外使用武器限制在日本属敏感议题。

依照日本《联合国维持和平行动合作法》,自卫队在海外执行维和任务期间,只有正当防卫时才可使用武器;为支援共同作战国家的军队或者为帮助离驻地较远的平民而紧急出动时,不得使用武器。

韩“罗老”号进行 最终模拟发射演练

本报讯 据韩国环境电视台11月28日报道,韩国首枚运载火箭“罗老”号的最终模拟发射演练,已于当地时间28日上午9时30分如期开始进行。据悉,这次发射演练将耗时大约7小时。

韩国与俄罗斯的研究小组将在此次的发射演练结束后,讨论“罗老”号的发射可能性。有关部门将会在韩国当地时间29日的下午1时30分,公开“罗老”号的最终发射时间。

泰总理英拉击退不信任案

泰国政府与反对党激辩三天,28日在国会下议院获得多数支持,使总理英拉·西那瓦等4名内阁成员躲过不信任案。政治分析师解读,反对党将继续向政府发难,但恐怕难以获得足够民众支持。

国会下议院28日以308票赞成、159票反对,支持英拉继续执政。内阁一名副总理和两名部长均

获过半数的赞成票过关。

这次不信任案投票不具悬念。国会下议院设500个议席,五分之三由英拉执政联盟控制,而内阁成员获得超过半数议员的赞成票即可击退不信任动议。

一些反对党成员投票支持英拉。英拉所属为泰党一名发言人当天点名感谢三家反对党,认定投票

结果表明政府在过去一年多时间内“赢得民众和反对党信任”。

除在国会投票中胜出,英拉收获将近七成民众支持。泰国Abaci调查机构28日上午发布的一项调查报告显示,68.6%的调查对象为总理投信任票。

民主党等反对党25日针对英拉发起不信任动议,国会下议院一连三天展开辩论,聚焦两项议题:

政府米价干预政策以及洪灾救助和水利治理款项。双方言辞激烈,有时“口不择言”。

不信任动议失利,但反对党仍然威胁就米价干预政策投诉至国家反贪委员会,指认政府借这一政策帮助一些与执政党有关联的企业牟利。一些分析师认定,政府能够击败反对党后续攻势。新华社供本报特稿



花银行的钱,买自己的车

建设银行信用卡分期购车优势彰显

12月14日至16日,由齐鲁晚报主办的2012济南岁末精品车展将在济南舜耕国际会展中心隆重举行,届时,本次车展的合作银行——建设银行山东省分行将携特色业务“建行龙卡购车分期”入驻车展,以汽车金融、建行龙卡等为主题,举办丰富多彩的活动,为准车主们提供多元化的购车金融选择,圆准车主的购车梦。

建行信用卡 购车分期四大优势

- 一、免担保免抵押。建设银行购车分期以信用方式发放贷款,一般不要求车商担保,追加担保公司和自然人担保,因此办理手续简便,客户整体贷款负担较轻。
- 二、合作品牌多。目前建设银行购车分期合作经销商已覆盖了绝大多数在售品牌,消费者选择的品牌和车型基本都可以在建设银行办理分期。
- 三、机构网点覆盖地区广。凭借建设银行的营业网点优势,全省各地的消费者在本地区都可以办理购车分期业务。同时建设银行还支持客户在省内异地办理购车分期,比如德州、菏泽的消费者在济南购车也可以在济南

办理分期业务,这为客户选择品牌和车型提供了极大的方便。

四、优惠福利多。利用建设银行的品牌优势和客户资源,建设银行与多家知名品牌汽车厂商签订了合作协议,为消费者提供购车分期手续费优惠,真正做到让消费者“用建行的钱,买自己的车”。

目前享受分期优惠政策的品牌既有奥迪、宝马、奔驰、雷克萨斯、进口大众等高端车型,也有北京现代、东风悦达起亚、东风标致、一汽大众、斯柯达、吉利等中低端车型,可以说基本覆盖了各层级消费者的贷款需要。建设银行各地分支机构还会联合当地汽车销售商开展客户的营销组织团购活动,使消费者在享受分期手续费优惠的同时还能享受到购车价格优惠。

和办卡申请。分期申请审批流程通过,最终能获得多少贷款,主要依据申请人提供的居民身份、固定收入、资产情况、信用记录等相关证明材料。

消费者在购车时一定要做足功课,提前了解各类车型优惠促销信息,才能获得最大的价格优惠。

建设银行购车分期业务开办以来,积极与各大汽车厂商合作,为消费者提供优惠手续费率。在本次车展精品车展上,建设银行山东省分行将为广大客户提供优惠利率,其中还有多家实行零手续费率,并在车展现场办理分期业务。(财金记者 薛志博)

财情播报

招商理财7天基金 12月3日发行

招商基金旗下首只短期理财产品——招商理财7天债基近日获批,将于下周一通过工行、招行等渠道发行,投资门槛千元起。与以往相比,该基金具备更低的费率水平、更宽松的申购赎回限制,理论上收益率更高。截至11月29日,招商信用理财封闭债基过去两年收益率、招商安泰债券A/B过去三年、过去两年收益率,均居同类基金榜首。

鹏华丰泽A 12月7日 开放一天申购

12月7日,目前唯一一只纯债基金——鹏华丰泽A将开放申购一天,通过邮政、农行等银行、券商及鹏华网上直销渠道发行。其每半年开放一次,下一个运作周期约定收益率为4.05%。截至前一,去年12月8日成立的鹏华丰泽收益率为4.62%,申购门槛千元起,免申购费。

QDII凸显配置优势 工银全球引人关注

今年前三季度,欧美主要市场全线飘红,而沪指仅上涨8%。工银旗下两只投资海外市场的QDII表现优异。今年以来,截至11月22日,工银全球收益率为10.88%,非同类第二,过去9个月业绩涨幅达4.25%,非同类第一;工银全球精选收益率为8.03%,非同类第六。

债基三年长跑更“给力”

过去三年,债券型基金发行榜的前三位,实非寻常之辈。而基金巨头天丰、中银增利,以及易方达增利A三只基金。尽管在过去三年,“华夏大盘”与“王亚伟”难逃了跌球,但在市场的持续调整中,还是没有跑赢一向以稳健著称的债基。

截至11月29日,在市场上成立满三年的689只基金中,三年累计业绩排名前三的分别为富国天丰、中银增利,以及易方达增利A,分别实现了23.69%、22.38%、以及21.76%。其中,富国天丰居后榜首。统计数据显示,过去三年,市

数据链接

场上125只债券基金最近三年的加权平均回报率为11.97%;除6只损失外,其余119只均获正收益。

债基的持续稳健效应,带动了今年债基的发行热潮。截至11月26日,今年以来已公告成立的债基82只,累计募集资金2882.72亿元,而去年98只债基发行,募集资金为459亿元。

债基如此大规模的扩容,会不会对来年债基带来影响?分析人士指出,尽管今年债基表现出“井喷”的发行节奏,但整体规模还是赶不上股市的扩容速度,而且具有较高票息

10月银行间债市发债 同比增逾两成

中国人民银行26日发布的《2012年10月份金融市场运行情况》显示,10月份,银行间债券市场发行债基6396.9亿元,同比增加29.9%,较9月份减少4.0%。

央行数据显示,前10个月,银行间债券市场累计发行债基6.9万亿元,同比增加8.1%,其中5年期以下债基占比最高。截至10月底,债基市场债基托管量为25.8万亿元,其中银行间债基市场债基托管量为24.4万亿元,占债基市场债基托管量的94.4%。(高立)