

# 起步就有

## 东风雪铁龙C4L 1.6THP涡轮增压发动机制胜之道

涡轮增压作为目前市场上最受欢迎的绿色动力技术, 虽然因为动力迟滞、加速不平顺出现质疑声声, 可还是挡不住全球范围内的大热势头。当然, 如果哪个厂商让“T”起步就有, 无疑是掌握了涡轮增压的制胜之道。



### “T”动力 大热背后 难免失落

维纳斯有断臂的缺陷美, 涡轮增压最大的优点是提速快, 它让厂商和消费者皆大喜的同时, 也有自己头疼的问题。时至今日, 涡轮增压最受诟病的是动力迟滞、加速不够平顺问题。这些涡轮增压“顽疾”的“久治不愈”, 让很多叱咤风云的车型多少有些畏首畏尾的失落。

动力迟滞问题首当其冲。谁买带“T”车型不图个动力迅速、平顺? 但很多消费者在启动装备涡轮增压的车辆时, 深踩油门的瞬间, 会感觉到车辆似乎没有什么变化。也就是说, 从你大脚踩油门加大马力, 到涡轮转动将更多空气压进发动机获得更大动力之间存在时间差。当这段“动力空白”时间过后, 涡轮增压发动机才会发力, 这种动力现象就是我们所说的动力迟滞。

在涡轮增压应用最活跃的高端中级车市场, 包括新速腾、英朗GT在内的车型, 都在竭力消解动力迟滞带来的无奈, 但却被涡轮增压介入所需要的较高转速所拖累。要知道, 平时汽车起步时的转

速只有千转左右, 而在千转左右就有涡轮介入的车型实在是凤毛麟角。多数带“T”车, 能在1400转左右涡轮介入已经算是表现不俗了。而在这些转速以下, 涡轮根本不起作用, 等转速提升后才介入, 恼人的动力迟滞也就来了。再牛气的“T”发动机, 涡轮增压不能在起步时就有, 这就让对“T”热衷的人们多少有些失望。

### 最难得“起步就有”

其实, 涡轮增压的动力迟滞和加速不平顺问题的解决似乎只差“最后一米”, 因为出现的原因已经很明了。我们日常车辆挂档起步的转速在1000转左右, 而目前多数车型的涡轮增压开始工作需要的转数都在1400转往上, 在这转数之下涡轮根本就不起作用。大家都找到了问题所在, 却对问题无可奈何, 因为每个发动机的能力是有限的。

东风雪铁龙C4L提出了实用的解决方案。它搭载的由PSA和BMW联合研发的新一代1.6THP涡轮增压直喷发动机, 使“T”动力“起步就有”。这款发动机连续六年获得“国际年度发动机”大奖,

实现了“反应快 耐力久”、“低油耗 低排放”、“更先进 更可靠”的三大价值享受。

1.6THP配备了独有的Twin scroll双涡道涡轮技术, 使它的涡轮转速仅为1000转的时候, 就开始介入工作, 1400转时即输出最大功率, 且一直持续到4000转。也就是说, 当C4L起步时, 涡轮就开始介入工作, 当1400转达到峰值扭矩时, 而很多带“T”车型这时候涡轮才启动。这样的数据意味着搭载1.6THP的东风雪铁龙C4L起步就能最快获得涡轮增压带来的动力, 驾车人不再受动力迟滞的困扰。起步就有的超快动力输出表现, 也让其他“T”车型望尘莫及。

除了起步的动力迟滞问题, “T”发动机还经常存在动力输出不够平顺的问题。换句话说, 即使涡轮介入动力有了, 但在换挡加

速需要更大动力时, 涡轮却再次不给力, 出现不能迅速达到峰值扭矩, 导致动力顿挫不够流畅。特别是城市里停停走走, 无休止的“推背”让人恼火。原因也不难找, 很多“T”车型在换挡位之后, 涡轮不能迅速达到峰值扭矩, 需要一些时间提升转速。也因此, 很多追求驾驶感觉的人, 往往对涡轮增压引擎并不太感冒。在城市路况更“悲催”, 红灯多, 堵车多, 很多车辆的涡轮根本没多少机会参与工作, 所说的“T”动力优势也就无从谈起。

对这一点, 东风雪铁龙C4L有自己的解决方法。它的涡轮启动是在1000转左右, 最明显的动力输出点则是在1400转, 这时候不仅有了二次加速的感觉, 还迅速达到峰值扭矩, 并一直持续到4000转, 加速不仅快, 还没有顿挫感, 十分

流畅。一般市内驾驶我们的起步在千转上下, 大多数最佳换挡在2000转左右。起步之初, 换挡之间, 东风雪铁龙C4L搭载的1.6THP的涡轮已经在提供澎湃动力了, 完全满足高速和城市路段驾车的“T”动力需求。

不仅起步就有, 还在加速时表现出动力的平顺流畅, 1.6THP在东风雪铁龙C4L上大显身手。这也让东风雪铁龙C4L能在“T”大热的时候, 让人们特别注意到, 说到底是因为解决了涡轮增压让人最头疼的问题。解决了这些问题, 消费者去开带“T”车, 就不会再受动力迟滞的气了。C4L也因为掌握了涡轮增压发动机的制胜之道, 而被普遍看好。至于是否真的“叫好又叫座”, 就等其上市后让消费者来评判吧。

东风雪铁龙 C4L 高性能高端中级车

全球力作 中国首发

12月1日新车到店

裕隆店恭迎品鉴



爱信6速手自一体



2710mm轴距傲视同级竞品



17英寸动感铝合金轮毂



25色炫彩变换仪表



CITROËN

东风雪铁龙

曲阜鑫鸿源 0537-4644088 曲阜康达 0537-4448111 泗水新华 0537-4258818  
 鱼台东源 0537-6219555 微山县腾翔 0537-3186667 微山县大众 0537-8260398  
 济宁裕隆雪铁龙旗舰店 销售热线: 3718855 地址: 济宁市高新区黄屯镇市车管所对面振宁集团内