



头条评论

城市不断发展扩容,城市人口急速增加,可是烟台19年未增出租车,供需矛盾必然日渐突出。再加上出租车运营制度的一些弊端,一些出租车在高峰时段以交接班等理由拒载,一些偏僻路段不愿意跑,这就使市民出行难上加难。

提升服务才是治“黑”良策

□段玉文

不到一年查处448辆黑出租,真是惊人的数字。政协提案直指黑出租泛滥,交通部门称打击后黑出租数量依然不少。市民反映,路边一站就有私家车司机打招呼。

黑出租如此泛滥,既影响城市形象,又侵害了正规出租的权益,还容易引发纠纷造成消费者维权困难,其社会危害性是很严重的。那么为什么屡打不绝屡禁不止呢?交通部门认为,主要原因

是违法成本低,处罚力度受限。这一点不能否认,如果有充足的全时段全方位的持久检查,处罚足以触到痛处,黑出租现象不禁绝也会大为改观。

但是,这并不是根本之策。黑出租治住了,运力必然降低了,市民出行是不是更困难了?城市不断发展扩容,城市人口急速增加,可是烟台19年未增出租车,供需矛盾必然日渐突出。再加上出租车运营制度的一些弊端,一些出租车在高峰时段以交接班等理由拒载,一些偏僻路段不愿意跑,这就使市民出行难上加难。有需求

有求,是这种现状给黑出租“创造”了市场。有空子可钻,急于出行者也不得不窝囊被宰:就是正常收费,因为黑出租成本低,也带来更高的利润。利益驱使,怎么能不趋之若鹜!与监管玩猫鼠游戏,即使被捉罚点钱,凭着兴旺的市场几天又赚回来了。

由此可见,只有大幅提升出租车运营能力和服务质量才是治理黑出租的良策。济南市已经决定明年增加500辆出租车,烟台市也应该积极调研,广征民意,根据现状和发展需要,适当调整出租车数量,以满足城市交通运营

需要,给市民顺畅出行提供快速便捷的条件。同时,政府和交通管理部门一方面要切实加强对出租车运营和管理人员的思想教育,增强形象意识,提高服务理念,把方便于客服务于民融入到职责行动中;另一方面要科学严谨地健全完善出租车运营制度,保证奖励罚懒,抑恶扬善,充分调动起大家的积极性。路上随处有车,乘客招手即停,不再“饥不择食”,谁还会选择黑车出行?同时配以更加严格的检查、严厉的处罚制度,“黑”自然就会消失,让路一片光明了。



本期编辑:毛旭松

征稿启事

烟台话题是本报面向烟台市民的评论专版。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,欢迎您的来稿,见报即付稿费。

投稿方式:
邮箱:qwbqss@163.com
QQ群:109068544或227966397



借鉴他山之石 治理缺斤短两

回应《买了四只螃蟹皮筋占半斤》

可以借鉴其他省市的做法,比如湖南省出台的《餐饮业计量规范》明确规定,餐馆卖水产品给消费者时,消费者可要求对螃蟹等“裸称”;广州市番禺区餐饮业标准联盟的第一个联盟标准《餐饮业计量技术规范》中制定鲜、活水产品、水发物、贝类等的计量负偏差范围,并制定了详细的检验方法,在一定程度上提高计量水平,减少消费纠纷,让法律解掉绑在螃蟹上的粗绳。(李建波)

打击黑出租 要多措并举

回应《烟台19年未增出租车》

俗话说,打蛇要打七寸。打击黑出租,也要打黑出租的七寸,而这七寸就是黑出租赖以生存的土壤。黑出租之所以出现,根本原因在于正规出租车的数量不足,出租车市场供需失衡导致黑出租泛滥,而且由于黑出租的价格低等特点反而挤占了正规出租车的市场,扰乱了出租车市场秩序。经济学上讲的“劣币驱逐良币”,就很好地解释了黑出租泛滥的问题。

打击黑出租的同时,正规出租车也要树立为市民服务的意识,开通电话预约等方式解决市民乘车等待时间长、打车难等实际困难,要保持出租车干净、整洁、卫生,给市民提供舒适的乘车环境。唯如此,市民才不会再选择乘坐黑出租车。(赵连卿)

为规范出租车营运市场,建议确定出租车营运权有偿使用制度和出租车营运权有期限使用制度,将今后投入市场的出租车营运权确定合理年限,以公平、公正、公开的原则投放市场。此外,建立新增出租车营运权听证制度,对新增出租车营运权的数量、价格等进行听证,禁止单独出租营运权的行为,避免利用管理漏洞,不劳而获,造成了市场的混乱。(周四海)

微博评报

回应《老太玩跨栏,四车连环撞》

③孙贤明-V:玩跨栏在竞技场是比赛,在马路上就是玩命了,好在司机师傅及时刹住了车,要不就是一场悲剧了,我们一定要注意,希望悲剧不要上演。

回应《买了四只螃蟹皮筋占半斤》

④车有四轮:去年就听说了,今年买的都是不带皮筋的。

说说身边的不文明行为

某某电影院



漫画:贺妍妍

@mickyali:最近,央视《文明天下》在网上发起“我最反感的十大不文明行为”投票评选。大家都来说一说,你眼中的不文明行为。

①网友:进电梯的不等出电梯的,连身子都不斜一下,直接甩膀子横着进。

②一弯秋水懒调韵:有次振华超市购物结账排长队,突然从后面挤出个四五十岁的妇女加塞。

③大猫眼Melody:公共场所大声喧哗。

④刚刚风无意吹起:

公交车上外放音乐,就不理解耳机是用来干嘛的。放音乐我也就忍了,但是能不能别放些口水歌、网络红曲!

⑤牛什么:停车问题,你停放地很规矩,后来左边停个车,就是让你开不开驾驶室。

⑥sayatoo:坐公交车大声打电话的,那嗓门绝

对大,有这样的人在车上你绝对不会困。

⑦依旧一蒲公英:南洪街和振华商厦的十字路口,绿灯时也有车通过,好不容易走完,又红灯了。

⑧mickyali:各种的街头广告信手涂鸦,有技术没艺术,只有街头暴力没有街头魅力,毁城不倦。

来源:烟台论坛

我来抛砖



微人微语

苹果难买·暖气不热

⑨栖霞苹果主:发出去的苹果客户都认可,可是为什么其他客户不订购呢?好着急啊!家里还有好几万斤的苹果,真担心明年的价格连现在都没有,怎么办啊!

⑩栗子superfans:把栗子的名字写在沙滩上,对着大海想栗子,心想一会涨潮的时候海水就把我的思念带走了,没想到我这个自然知识不过关的人遇到的是退潮,所以妈妈

的思念就留在了烟台。

⑪瘦版刘焯:《烟台青年》的所有演员全都是海选出来了,我们这些人所能做的就是把烟台曾经损失的美好,用我们所能尽的一切所能去挽回,仅此而已。我们不是神,我们需要的是大家更多的支持。

⑫高一山-大-海:芝罘区幸福路81-8(幸福五村小区)暖气始终不热,此小区是烟台

热力公司供热,居民多次打电话给热力公司,但至今没有解决好,前两天也见过来修理了,可不知为什么家中暖气片始终只是温乎的,居民情绪及其糟糕,交了取暖费而享受不到暖气为哪般?

⑬Annie淡淡香味:外出漂泊几年,曾经熟悉的街道也看起来有些陌生,变化了火车站让我大吃一惊!看来需要弥补我空缺的那部分记忆了。

名嘴说事

位于武夷山下一家餐馆,挂着“抚州市公务消费定点商家”的牌子,专宰杀和售卖野生保护动物。老板称,这是抚州市“三公消费办公室”发的牌子,这里主要做单位上的生意。很多领导干部和老板请客都来这里。对违反野生动物保护法的领导干部应严刑峻法。因他们食的不只是动物之肉,更食民众之心。

——罗崇敏(官员)

世界从来不属于我们,而只属于未来。每个人都是其中的过客,也都曾占用过这个舞台。不同的只是你在这个舞台上时扮演过什么样的角色,留下过什么样的声音,赢得了多少的掌声。有的成就了舞台的繁荣,有的默默在后台助人为乐,有的成为了垃圾。每个人都有竞争的机会和合适的位置,重在自己的选择。

——任志强(商人)

媒体通常都会给我两个头衔,登山家、企业家。如果让我二选一,我会非常果断地选择企业家,因为那是我的立足之本,谋生就靠它,而登山只是我的业余爱好。当然,如果我能够靠登山挣钱,我也会选择登山家的头衔。

——王石(商人)

嬉笑怒骂

新闻:霸州市城区某村正在开发拆迁,一户沈姓居民与登门动员拆迁的人员发生争执进而动武,由于户主夫妻与儿子都学过武术,竟陆续打倒7名拆迁人员,造成一人轻伤,目前该案正由当地警方侦办。(光明网)

点评:以后可以开武馆了,连广告钱都省了。

新闻:一辆车身喷涂“交通执法”字样、车牌号为“豫S64899”的现代轿车千里奔波,于25日夜间现身郑州一豪华歌厅门口,几名男子下车后直接进入歌厅。该车属固始县交通局所有,但该局相关人员均没有明确答复。(大河报)

点评:可能的答复大概能猜到:1.临时工干的,2.公车出差,3.假车套牌。

新闻:日前,珠海海晏桥被曝启用9年来一直没能竣工验收。官方回应称一直未验收是因为施工方多次换人导致建设资料丢失,此前两次请权威专家对海晏桥进行的检测结果均显示桥梁主体结构合格,不存在安全问题。(新快报)

点评:丢失材料就是最大的安全问题。