

# 看见车来了 却挤不上去

记者调查:若家长不再接送,公交现有运力难以满足学生需求



□本报记者 孙健 于飞  
qlwbsunj@vip.163.com

天冷了,下晚自习后,一中的学生们都想早点回家,家长们为了让孩子少受冻,不得不接孩子,这样就造成了道路拥堵。近日,交警一大队出台多项措施进行道路整治,接孩子的家长少了,学生们乘公交回家,那公交车真的方便吗?能满足学生需求吗?

●家长建议:  
不妨增加班次  
延长运行时间

通过记者调研分析可以看出,对于20时30分放学的一中学生来说,如果家住市区范围内且不需要换乘,乘坐公交车回家比较方便。对于第二拨21时40分放学的学生来说,因为选择余地较少,除了观海路一二马路一南大街沿线较为便利外,住在其他区域的学生乘公交回家确实有难度。

“要不就得等很久,要不就等不到车,索性就别折腾了,还是我来接吧。”家长吴先生天天晚上到一中门口接儿子放学,吴先生建议,公交公司能否在放学时间适当增加班次,或是延长公交运行时间,以此来保证学生回家有车坐。

●记者调查:

## 三成学生乘公交回家

记者了解到,目前烟台一中北校的三个级部都是18个班,在校生约有3100多人,有半数左右的学生住校,即每天放学时约有1500名同学离校回家。

记者分别选取高一和高二级部两个班级做了一项调查,高一某班的50多名学生中有30人住校,10名学生由家长接送,10名学生自己坐公交车回家,剩下的几名学生步行回家。高二某班近60名学生中有不到20名学生住校,20多名学生由家长接送,剩下的10多名学生自己乘公交或步行回家。

从调查可以看出,乘坐公交车上下学的学生占到所有走读生的三成多,而依靠家长接送的学生则占所有走读生的六成多。

►执勤交警正在疏导交通。 记者 李泊静 摄



晚上8:30  
第一拨放学学生

## 看见车来了 却望车兴叹

经过一中的公交车共有1路、5路、10路、18路、50路、61路、62路、73路和82路9条线路,其中61路和62路冬季末班车发车时间为19:30,73路和82路发车时间为20:30,5路、10路、18路、50路的车时间为21:00,而1路车的末班车一直延续到22:00。

除61路和62路车发车时间早,学生无法乘坐外,其他几路公交车对于晚上8点30分放学的第一拨学生来说,基本都可以乘坐。这7条公交线路可以通往观海路、二马路、南大街沿线的地方,较远的只楚和

幸福乘坐1路和10路也可以到达。

据调查,1路车每15分钟发一班车,21时后每20分钟发一班车,比较方便,5路车一共从三站发三班车,10路车也是发三班车,最晚一班是21时。18路车每20分钟发一班车。73路车和82路车都是在20时30分发最后一班车。

由于车次比较多,学生们选择公交车的余地比较大,“大冷天等车的滋味可不好受,幸好经过石沟屯的公交比较多,哪班先来就坐哪班。”家住石沟屯的小唐说。

然而并不是所有学生都能顺

利上车,有的班次虽然车来了,但却挤不上去。

27日晚8点50分,家住烟台大学附近的高一学生小孙还在焦急地望着远方,“人太多了,两班10路车都没挤上去,希望下一班车上人不会太多。”小孙说,因为很多烟大学生乘坐10路车回学校,所以平时也经常是看见车来了却上不去。

可以想见,如果占所有走读生六成多的依靠家长接送的学生都改乘公交车回家,现有的公交运力是远远不能满足需要的。

晚上9:40  
第二拨放学学生

## 能否赶得上 只能碰运气

记者调查发现,一般在一中站点乘公交车回家的学生都住在南大街一二马路一观海路沿线或周边的小区,乘坐3—10站路就能到家。不过相比第一拨放学的学生,21时40分放学的第二拨学生选择公交车的余地就少了很多。在一中站点,73路车和82路

车因为20时30分发出末班车,第二拨放学的学生搭乘不上;10路车的末班车经过一中的时间一般在21时30分以前,学生也赶不上;其余的公交车除1路车可正常乘坐外,只能靠运气赶上末班车。

记者随机采访了几位5路、18路以及50路公交车的司机,多数

人认为末班车路过一中的时间“不一定”,能不能拉上学生主要看前半段路程开得快与慢。

另外,不同的司机开相同的路程用时也不同,有的末班车司机机会尽量加足马力,赶在一中学生放学前通过一中站点,“早点开过去,避免堵在一中那儿。”

晚上9:40  
第二拨放学学生

## 先步行一段 再换乘回家

家住东西方向的学生基本上在学校门前就可以乘坐公交回家,而对于向南走的学生来说,这些公交车无法直达,只能半路换乘或步行10多分钟到烟台艺术学校站点等车,在那里可以乘坐7路、8路、23路、52路和59路公交车。

记者发现,这些公交车可以到观海路、机场路、红旗西路、红旗中

路、青年南路、白石路和环山路,在这些道路沿线学生都可以在这个站点等车。第一拨放学回家的学生可以直接乘车回家。

23路车的末班车发车时间为20时30分,7路、52路和59路车的发车时间为21时30分,8路车发车时间为22时。

相对于烟台一中站点,烟台艺

术学校的公交末班车能晚一些,除了23路车坐不上外,其他公交车对第二拨放学的学生影响不大。

记者从校方了解到,大概有110名学生住在塔山和奇山小区,这部分学生在烟台一中站点乘车的话,不能直达到家,一般都是到烟台艺术学校站点乘车。这部分学生数量较少,因此乘坐公交车没有压力。

●记者体验

# 去南大街和鹿鸣,公交不难等

上车时间:21时45分  
上车站点:烟台一中  
下车站点:鹿鸣小区  
用时:20分钟左右  
乘车难度:★

27日21时43分左右,家住鹿鸣小区的小周下晚自习后,直接来到一中站点等公交车,此时站点已有十余名学生在等车。“肯定能坐上车,一般也不会很挤。”大约两三分钟后,一辆18路车从西向东驶来,记者跟着小周和七八名学生上了车。

原本车上的人不多,学生们上车后,还有不少空位,有些同学只坐两三站,便在车厢内站着聊天,并不找座位。因为不少路边停着不少接学生的私家车,因此车辆行驶得很慢。从站点到一中门口,用了7分钟左右。来到东山干休所站点,又上了十几名学生,短暂停留后,车子向金沟寨站点驶去。此时道路上宽敞了很多,18路车也加速开了起来。

在金沟寨、海滨小区、迟家等沿途站点不断有学生下车。22点05分,18路车就到了鹿鸣小区。下车后,小周告诉记者,像以前比较堵的时候,可能得坐半个多小时才能到家,最近几天好多了,能省10分钟。

上车时间:20时43分  
上车站点:一中站点  
下车站点:工人文化宫  
用时:20分钟左右  
乘车难度:★

27日晚上20时30分,记者早早来到一中站点等待住在工人文化宫附近的学生小徐,大约10分钟后,他才从校门出来,而在这10分钟内已经驶过了一辆5路车和一辆1路车。“晚点出来外面车少,回家的车也有座。”小徐解释道。

3分钟后,一辆1路车驶来,此时路边接学生的车辆已经很少,有些接第二拨放学的学生的车辆补充上来,但道路总体来说并不拥挤。车上人不多,记者和小徐还有另外两名等车的学生上车后,很快找到座位坐了下来。小徐告诉记者,为了避开挤公交的大流人群,他平时放学出来得都比较晚。

车子开动后,一路上行驶得很顺畅,沿途下车的乘客也不多,大约21时多一点就稳稳停靠在了工人文化宫站点。

下车时小徐说,他家离站点有一段距离,大约得走上七八分钟,“9点10分肯定能到家。”