

## 开车省油技巧汇总

### 空挡滑行也费油

### 驾驶高手解读省油误区

油价破8,车主面临挑战。笔者在此整理出一份“省油宝典”,希望在你成为省油高手的路上,尽到一份绵薄之力。

#### 省油高手

#### 李师傅

20多年驾驶经验,曾参加多次节油比赛,创下百公里3升的油耗成绩。

#### 一、高手解读省油误区

##### 1. 省油误区之空挡滑行

**正确做法:**按照正常的挂挡行驶即可

空挡滑行省油这种说法,被很多车主所接受。空挡滑行是说在下坡路面或者减速滑行的情况下,挂空挡滑行可以依靠其自身的设计,达到省油的效果。假如换空挡滑行,这一设计就起不到其应有的作用,实际上反而更加费油。“这种挂空挡省油的作法实际上是多年前发动机电喷技术还未广泛使用时代的观念,现在的发动机电喷技术已经广泛使用,所以大可不必通过挂空挡滑行来省油了,按照正常的挂挡行驶即可。”

##### 2. 省油误区之长时间热车

**正确做法:**一边开车,一边温车,只要速度不要太快,开一两公里,引擎就能达到工作温度

现在还有很多人喜欢长时间热

车。李师傅说:“现在的车子不再使用化油器,不必再像以前那样,冷车要拉阻风门来温车,正确做法是一边开车,一边温车,只要速度不要太快,开一两公里,引擎就能达到工作温度。”根据一项统计数字显示:引擎机件部分的磨损,有超过百分之九十的比例是在冷车发动后三分钟内造成的。正常的热车时间要控制在1分钟以内。

**李师傅说:**“现在的车子不再使用化油器,不必再像以前那样,冷车要拉阻风门来温车,正确做法是一边开车,一边温车,只要速度不要太快,开一两公里,引擎就能达到工作温度。”根据一项统计数字显示:引擎机件部分的磨损,有超过百分之九十的比例是在冷车发动后三分钟内造成的。正常的热车时间要控制在1分钟以内。

##### 3. 省油误区之短暂停车必熄火

**正确做法:**考虑停留时间。如果大于1分钟可以熄火,如果时间比较短,则完全没必要。

车子熄火不工作肯定能省油,但还存在另一个问题:发动机每次启动瞬间的油耗都很大,通常会高出正常工作状态20%左右,是省油还是耗油不能一概而论。李师傅说:“有些车主在停车等红绿灯时喜欢熄火等待,现在可能要考虑停留时间了。如果停车时间大于1分钟可以熄火,如果停车时间比较短,完全没必要熄火。”发动机作为车子的心脏,过多的熄火,启动势是会降低其使用寿命的。



#### 二、开车省油技巧汇总

##### 1. 保持合理的行车速度

每种车都有自己的经济车速,在此车速下行驶耗油量最低,常用的经济车速大都在65~90km/h,在上下班高峰时行车,一般很难达到这一要求,不过驾驶者还是应尽量控制在此车速以内。

##### 2. 尽量避免突然加减速

在日常行车中,尤其是交通不畅、等红灯、变换车道时,常见到这种现象:相邻车道刚有了点空当,这边一辆车就突然加速挤过去了,过去了就不得不踩刹车;待会儿,这边车道有空当,一踩油门又挤回来了。等一处信号灯,能急加速、急停车四五次。这也许显得很潇洒、很威风、很有气派,不过代价是油耗大大增加了。

李师傅建议大家,行驶途中尽量保持中速行驶,尽量避免急加速和急刹车,油门要小,操作要轻,同时还应随时注意发动机的声音。

##### 3. 高速时关闭空调打开车窗通风不可取

空调系统工作时消耗发动机一部分功率。有的驾驶员为了节油,采取高速时关闭空调而打开车窗通风的办法。实际上,当车速高于80km/h时,开窗后的空气阻力风阻所消耗的燃油要比空调系统消耗的燃油更多。

##### 4. 加强空气滤清器的保养

加强空气滤清器的保养,如空气滤清器过脏或堵塞,将使混合气过浓,增加燃油消耗。火花塞电极间隙调整适当并保持清洁,否则将影响火花质量,增加燃油消耗。制动器的调整与燃油消耗也是有关系的。调整制动器,使其必须保证制动的灵敏与可靠,同时也应具有解除制动迅速、无拖滞和“发咬”现象。这既是节油的需要也是安全行车的保证。另外,注意及时更换机油、齿轮油、后桥双曲线齿轮油、锂基脂润滑油。

##### 5. 降低车辆自重

车重与油耗的关系成正

比,据说车重每下降10%,油耗也会相应下降若干个百分点。

##### 6. 检查轮胎的压力和磨损程度

在行驶中发现现在的滑行距离明显减少,这时应该检查一下轮胎的气压是否符合气压标准。如果轮胎充气不足,耗油量也会增加。如果轮胎磨损严重时,就会经常出现打滑现象,导致增加耗油量。必要时可更换新的轮胎。

##### 7. 正确使用刹车和离合

当新车过了磨合期,从离合器保养方面讲,就应采取“先刹后离”的方式了。有不少新手在学车时,因害怕熄火,念念不忘脚踏离合,要减速就先踩下离合,即使是挂了高档或低挡行驶,也为了换挡方便,离合不离脚。这样刹车、换挡的方式对于新手可能会使车子开得平稳些,但对离合器却会造成不小的伤害,同时油耗也比较大,因此建议改变这个驾驶习惯。在紧急制动时,“先刹后离”的刹车距离比“先离后刹”的制动距离要短得多。 据《成都商报》

## 青岛交运锐锋众泰旗舰店开业

2012年11月16日,青岛交运众泰4S旗舰店正式开业了,青岛交运众泰4S店是交运集团与浙江众泰控股集团有限公司携手共同打造,拥有2000多平米汽车展厅,服务包括汽车销售、维修保养、保险理赔、汽车美容、车友俱乐部等

青岛交运锐锋汽车销售服务公司隶属于交运集团,成立于2008年,是一家综合一站式服务机构,拥有2000多平米汽车展厅,服务包括汽车销售、维修保养、保险理赔、汽车美容、车友俱乐部等

优质服务,是有车一族的温馨服务站。

此次全新众泰旗舰店的打造将为岛城的众泰用户提供一个全新的家,公司拥有大中小各类拖车3辆,提供24小时救援服务。并提供代理挂牌,车辆年审,车辆保险等各种业务支持。服务车间设有十多个举升机维修工位并设有:四轮定位仪、行车电脑检测仪、平衡仪、扒胎机、空调检测仪、液相色谱仪、拆解变速箱设备、尾气收集设备、快充电瓶、全自动通道式洗车机等。各种维修服务设备

一应俱全。将为众泰用户提供最全面优质的维修保养服务。

目前公司主营的Z300“家轿新标杆”正在全城热销中,国际潮流设计的造型、三菱发动机的强劲动力、宽敞自如的内部空间、莲花调校的优秀底盘、细致入微的C-NCAP五星安全、国际品质的生产标准,超长的售后保修,绝对是6万元轿车购车区间的首选。

**销售服务:0532-68623111 0532-68623666**  
**售后服务:0532-8377780**

售价21.58万-25.58万

### 新款SPIRIOR(思铂睿)东风本田青岛福日店上市

2012年11月24日,东风本田汽车有限公司(以下简称东风Honda)旗下新款SPIRIOR(思铂睿)在东风Honda青岛福日特约销售服务店正式上市。新款SPIRIOR(思铂睿)的重大提升首先体现在动力操控方面,更加强调运动感。通过对2.4L发动机做了全新调校,动力较以往提升20马力,达到了200马力;新增2.0L发动机最大功率也达到156马力,百公里油耗分别为8.7L和7.7L,实现高效动力和环保性能的完美平衡。

在外观设计方面,新款SPIRIOR(思铂睿)整体风格更显运动气息。烟灰色双层式镀铬格栅设计不仅降低了风阻,还让车身前脸更显张力;运动式LED高亮尾灯使新款SPIRIOR

(思铂睿)在提升照明效率的同时,有效实现节能;铝合金运动型轮辋融合富有力量感的车身轮廓,运动风格不彰自显。

在内饰配置方面,新款SPIRIOR(思铂睿)在中控区域嵌入银色豪华饰条,彰显出时尚与优雅;根据人体工学而设计的座椅,以赛车化红黑绒面真皮包裹,带给驾乘者别样的至尊享受;通过对座椅优化设计,使后排空间感更加宽敞,乘坐舒适性极大改善;此外,新款SPIRIOR(思铂睿)还加大了后备箱容积,最大限度地提高了便利性。

在安全性能方面,新款SPIRIOR(思铂睿)全系标配先进的六安全气囊系统和乘员感知系统,

以最大程度为乘客提供安全保护;优化的前后悬架系统通过特有的防举升特性设计,有效减少行驶过程中的振动,大幅度提高行驶稳定性;另外,后座椅设置ISOFIX锁存器用于固定儿童安全座椅,这一细节突显出新款SPIRIOR(思铂睿)对乘客安全的全面考虑。

**东风本田青岛福日特约销售服务店**

**全国十佳“黄金钥匙”特约店**  
**地址:青岛市崂山区龙岗路13号**  
**销售热线:0532-88915588/88915599**  
**二手车热线:0532-88918993**  
**24小时救援热线:400-618-3333/0532-88919595**

## 冬日预防车内静电危害 保湿是根治办法

在冬季,开车的人们也会遇到一些烦人的问题:比如在拉开车门把手时,感到被电了一下,并听到轻微的“啪啪”声;屁股刚挨着坐垫,又突然感到坐垫和坐套上似乎有“刺”,令人不安。这是车体在干燥的环境中与尘埃摩擦易产生静电在作怪,同时,秋冬季身上穿的皮毛衣物与车内的化纤制品也很容易相互摩擦产生静电。静电不仅会对车上的电子仪器产生污染,影响其使用效果和寿命,而且还会危害到人体的健康。尤其对于年龄较大的车内乘坐者来说,皮肤相对干燥,极易受静电的影响。过大的车内静电电压,会导致老年人心律失常,诱发心血管系统疾病。

预防静电危害,应从车外车内同时着手断绝。对于车体,可以通过打车蜡来防静电。不同类型的车蜡防静电的能力不同,如果你的爱车极易放电,使用防静电专用车蜡效果会更好。同时,也可以用静电除尘刷除掉车身的灰尘,保持爱车的干净。静电除尘刷采用的是高分子

化合合物加工而成,对静电有强力的吸附作用。

如果嫌时常打蜡或除尘麻烦,还可以一劳永逸地在车上安装空气静电放电器,接地式静电放电器。空气静电放电器的外观新颖,加在车身就像加了个小天线;而接地式静电放电器就是直接汽车尾部接一个接地静电带,实用方便。如果这两种静电放电器结合使用,防静电效果会更好。

在车内,内饰纤维物品和衣物的摩擦也是重要的静电来源。尤其坐套,坐垫是由化纤产品制成的,那就更容易摩擦起电,如果车主在选择坐套、坐垫及脚垫等用品时,选用真皮或纯棉制品便可以防静电。

当然,防止静电最彻底的办法就是增加车厢的湿度。老司机提供了保湿的上办法,那就是用一块湿毛巾铺在仪表台上,利用阳光的照射使得毛巾内的水分迅速蒸发,这虽不比保湿机好用,但保湿效果也是明显的,而且效果还挺持久,不信你试试。