

每年秋冬600吨落叶哪去了?

除了焚烧发电,还有一些变成了肥料

本报记者 赵伟 实习生 肖红丹



近日的大风,使得树叶纷纷落下,这可忙坏了路上的保洁员。据统计,济南秋冬季节落叶量能达到600多吨,各园区的枯枝落叶量也能达到好几万立方米,这些枯枝落叶最终是如何处理的?



▲园林保洁人员将绿化带里的落叶清扫后装进垃圾袋。
本报记者 赵伟 实习生 肖红丹 摄

▶28日,一名清洁工在焚烧落叶。近日大风连连,市区落叶量剧增,但焚烧落叶显然不是好的处理办法。

本报记者 周青先 摄



一名保洁员

每天扫落叶十多包

一年一季的树木落叶期又到了,树木的落叶给清洁人员的工作增加了难度。

保洁员冯师傅负责打扫历山路300多米的一段道路。“现在每天早上都要打扫三袋左右的落叶,赶上阴天下雨时,一早上能装大概10袋落叶,一袋有30多斤重。”据冯师傅介绍,自入秋以来,每天打扫道路卫生时,他的大部分精力都用在打扫落叶上了。

这些落叶不仅让环卫工人很发愁,园林部门清扫绿化带的人员也觉得很麻烦。在经十路上,三名清洁人员在打扫绿化带里的落叶,她们从绿化带里扫出大堆的树叶,还要装到携带的垃圾袋里。

“绿化带里堆着厚厚的落叶,两三米绿化带就能扫出一大袋子落叶。”清扫绿化带的东女士对记者

说,每年到了这个季节,她们都要花大气力清扫绿化带落叶,“三个人一天要打扫80多袋落叶。”

“落叶给保洁员的清扫工作增加了难度。”历下区甸柳环卫所长张振霞介绍说,现在整个和平路段需要四个人不定时清扫。“树木落叶时间不集中,保洁员只能不分时间段地打扫,从早上5点一直到晚上9点。”

据了解,济南秋冬季节落叶量能达到600多吨,落叶属于燃质较高的垃圾,大都运到了第二生活垃圾处理厂焚烧,这些落叶变成了电流供千家万户使用。

3万多立方米

枯枝落叶变肥料

除了道路的行道树落叶外,各园林景区的枯枝修剪也将在冬季进行,持续时间从落叶后的12月份到次年的2月份。

“园林的不少枯枝落叶主要转变成肥料。”济南市园林科研所科研技

术室副主任刘毓介绍,树叶、树枝等作为绿化废弃物,对它们进行生态处理循环利用将产生更高的利用价值。

刘毓介绍,济南市在去年就已经建成了山东省第一座园林绿化废弃物处理站,在这里,树枝、树叶等园林废弃物在经过粉碎发酵后制作成林地覆盖物、生物有机肥、土壤改良剂等产品,与传统化肥、精制有机肥相比,具有提升土壤肥力,增强抗旱保水能力,促进植物越冬保温,降低养护成本,减少污染,美化环境,实现废弃物的可持续利用等优势。

刘毓称,目前主要处理小直径的树干和带叶树枝,全年能够处理3万立方米,其中,70%-80%的枯枝是在冬季和春季修剪下来的,将树枝、树叶粉碎加工发酵,以往被当做普通垃圾掩埋或焚烧的树叶就成了肥料,一年能生产堆肥产品2000立方米。“目前,该园林绿化废弃物处理站处理量只占全市的四分之一,如果再有四处同等规模的处理站,济南市所有绿化废弃物就可全部再循环利用。”

城事速览

济南将深化重点领域改革

十项实施方案将陆续出台

本报11月29日讯(记者 马云 见习记者 陈玮) 济南市将深化重点领域改革,扩大开放,十项实施方案将陆续出台。

29日,济南市政府召开第15次常务会议,研究全市深化重点领域改革和扩大开放实施方案。会议要求,要积极参与改革、推进改革,处理好政府与市场的关系,加大对外开放力度,促

进经济健康快速发展。要进一步修改完善各项改革实施方案,认真研究改革的思路、办法和工作抓手,处理好工作、环境与政策,全局与局部,一般与重点,全面部署与逐步推进的关系,确保改革方案既有灵活性,又有针对性、可操作性。各有关部门要联动推进,各县市区积极支持,形成合力,抓好落实。

本地草莓提前一个月上市

价格比外省草莓贵三成

本报11月29日讯(见习记者 孟燕 通讯员 程兴雯) 29日,记者走访各大超市及农贸市场发现,本地草莓近期“高调”上市,但是价格比较昂贵,零售价一斤卖到30-35元。

在堤口果品批发市场的草莓交易区,一盒盒、一盆盆娇艳欲滴、红彤彤的草莓被摆在最显眼的位置,批发价在15-25元不等。“这是咱本地张而的草莓,买点尝尝鲜吧,虽贵点但口感不错。”一位水果摊主向记者介绍。来自张而的种植户表

示,由于气候好、提早种植等原因,今年张而草莓提前一个月就上市了。

堤口果品市场工作人员介绍,本地草莓提前上市,对外省草莓冲击很大,整体草莓销售较去年同期基本持平,不过平均价格相比上涨了三成。本地草莓相比外省草莓口感好,价格高,其所占市场份额的增大使得整体价格水平走高。不过,现在的高价只是暂时现象,进入12月,更多产地草莓即将上市,到时价格还会稳步走低。

“蓝基金”落户济南高新区

是国内首只专注海洋经济的产业投资基金

本报11月29日讯(记者 修从涛) 29日,由山东海洋投资有限公司等三家公司联合发起设立的蓝色经济区产业投资基金在济南高新区举行正式签约落户仪式。

29日,由山东海洋投资有限公司联合明石投资管理(北京)有限公司和正大环球投资股份有限公司,共同发起成立的国家级产业投资基金蓝色经济区产业投资基金(“蓝基金”)与高新区管委会达成落户协议,

正式签约落户。

据了解,“蓝基金”是按照我国第一个以海洋经济为主题的国家战略——《山东半岛蓝色经济区发展规划》要求,经国家发改委批准筹建的第一只专注于海洋经济的产业投资基金。“蓝基金”总规模300亿元人民币,是目前国内规模最大的产业投资基金,基金首期规模80亿元人民币,存续期12年,委托于山东海洋明石产业基金管理有限公司进行基金管理。

两家公司表示九成以上货物走陆路

空运罚单对快递影响不大

本报11月29日讯(记者 王茂林) 圆通、韵达被注销二类航空货代代理资格后,不少市民担心这两家公司快递会变慢,运费也因此上涨。记者了解到,两公司均表示运速不会因此变慢,运费未做调整,而事件对公司正常业务基本没有影响。

近日,中航协通报注销上海圆通、韵达等四家公司二类航空货代代理资质,不少市民对两公司的服务产生了质疑。29日,济南市民徐女士告诉记者,她刚从网上给孩子看中一双童鞋,咨询武汉的卖家得知走圆通快递,这下她有点犹豫了。“我当然最看重速度和服务啦,虽然卖家说圆通接到中航协罚单这个事儿不会影响到货时间,我还是换别的快递公司了。”

28日中午,圆通速递通过官方微博发布消息,“中航协代理人监管办公室主任侯杰杰明确表示,此次罚单仅针对上海圆通,因此北京圆通及其他各地圆通不受影响”,并表示快件运输一切正常。

尽管如此,记者留意到,被取消二类空运代理资质后,圆通官方微博上,网友们投诉的“口水”也顿时多了起来。是否如市民和网友一致担心的,收到空运罚单意味着这两家公司快递变慢,运费也要因此上涨呢?29日,圆通速递山东客服热线的工作人员向记者表示,市民不必因此担心服务质量,事件对山东地区的影响不大,因为从江、浙、沪地区往返山东的快件都是走陆路,不通过航空运输。

韵达快递泉城路分部负责人郝先生也告诉记者,由于公司98%的快件都是通过陆路运输,只是在极端恶劣天气和去往新疆、西藏等远地区的情况下,才通过航空运输,因此空运罚单实际上不对运速产生影响,“据我了解,双‘十一’期间我们每天的运量比平时翻了三番,所以运速是慢了些,不过现在已经恢复正常了。”郝先生说。

关于运费问题,圆通速递山东客服热线工作人员介绍,现在航空快递费价格还是1公斤以内15元,没有上调。同时,韵达快递方面,据郝先生介绍,航空件的价格还是在1公斤以内10-12元起,未作涨价调整。



送来棉被御寒冬

28日上午,天桥区慈善总会、天桥区关工委来到济南市影壁后街学校,为这里的特殊孩子们带来了70余床棉被和多台微波炉。据了解,这些特殊孩子中午都在学校午休,有了这些崭新的棉被,他们可以更好地抵御冬日的严寒,感受社会的温暖。
本报记者 李飞 摄