



压缩式垃圾站便民仍将增建

城区 18 个垃圾中转站投入使用 垃圾站点脏乱差成为历史

文/片 本报记者 张召旭 杨淑君



2011年1月份,城区开始筹建压缩式垃圾中转站,截至目前,城区共有18个压缩式垃圾中转站投入使用,新式垃圾中转站投入使用后,处理垃圾能力是原来垃圾站点的十几倍,同时彻底告别脏乱差。



新建设的压缩式垃圾中转站。

民生链接

背街小巷改造提升:

犯愁多年的路终于修好了

本报聊城11月29日讯(记者 杨淑君 张召旭) 今年4月份以来,聊城对城区51条主次干道和背街小巷进行改造提升和综合整治,不少市民说,曾经为之犯愁多年的路终于修好了,但也有居民反映,还有不少路段坑坑洼洼。

29日,中通时代豪园的一位商户说,门口这段念窑路商业街,从买房时开发商就承诺一定会修,可买了房后,却一直坑坑洼洼,雨雪天更是泥泞不堪,有好几次都差点把汽车底盘弄坏,今年整治背街小巷,终于把这条路修通了。“真是揪心了十多年啊,出了门一回来就纠结犯愁。”这位商户说,原来因为路不好,出租车都不愿意来,现在这种现象终于没有了。

记者了解到,像念窑路商业街这样的小巷,今年还修整了四十多条。今年4月份开始,东昌府区背街小巷整治全部开工,东昌府区共整治了立新巷、皋西街、泊庄北路、育红小学东路、文化巷(振兴路以南)、青年林东西巷、聊堤口路、肖新街、闫庄生产路和鸿福楼医院北侧生产路等十余条;而开发区也先后进行了牡丹江路罩面、庐山路翻建、东昌路慢车道及污水管网、教韩路、北城办事处城乡道路、顾官屯镇于桃路、蒋官屯村村通道路等城乡道路升级改造工程。

在综合整治背街小巷的同时,聊城还对东昌路、柳园路等进行了改造提升,特别是拓宽改造的柳园南路,将原来的双向六车道拓宽为双向八车道,快车道拓宽为28米,两侧慢车道各5.5米,人行道宽至6米,今年9月份拓宽改造通车后,城区交通压力大大缓解。

“这些修了的路很好,可是我们这里还是坑坑洼洼。”经常走兴华路和建设路的不少市民反映,能不能将剩下的坑洼路也都修修,有些大坑一不留神就栽进去。对此,聊城市市政公用事业管理局的相关负责人介绍,目前已经制定了三年计划,三年内整治城区百条小巷,会进一步改善居民出行条件。

探访>> 压缩式垃圾中转站操作方便,定期消毒

29日,记者来到聊城市城市环境卫生管理处西侧的压缩垃圾站看到,几名环卫工人正在往垃圾压缩站里倒垃圾。新式的垃圾压缩站近3米高,长约10米左右,与以前的垃圾箱相比俨然是一个“巨无霸”。

现场操作人员一按按钮,压缩机张开了自己“嘴巴”,环卫工把清洁车上的垃圾全倒在压缩

机的“嘴巴”里。接着工作人员再次按动按钮,压缩机慢慢合上自己的“嘴巴”,垃圾全倒进压缩站的“肚子”里。工作人员紧接着启动压缩泵,在一阵阵的轰鸣声中,压缩站把自己“吞进肚”的垃圾压成了一小块。

“我们得定期为压缩站洗澡消毒,尽量避免对周边环境造成不必要的污染。”从装垃圾到垃圾

压成块短短几分钟,地面上没有留下任何脏东西,垃圾中压缩出的水分也顺着排水管道流入下水道。

在卫育路中段的一个垃圾中转站,要比环卫处驻地的中转站大得多。这个垃圾站的垃圾箱属于分体式垃圾箱,由一个压缩机和两个垃圾箱组成。现场工作人员介绍,这个垃圾站属于城区

较大的压缩式垃圾中转站。原来地理式垃圾箱,每天得有工作人员来打扫周围的环境卫生,而且周边垃圾量也比较大,一天要清运好几趟,中途还有可能掉到路上一部分垃圾。现在有了垃圾中转处,一天只需运两趟就可以,而且也避免了转运途中的抛、洒、滴、漏等二次污染。

市民>> 新式垃圾站干净卫生,希望多建一些

从东昌宾馆东侧的小胡同进去,就到了体委家属院。这里曾经有一处垃圾点,每天凌晨三四点清运垃圾,清运车工作时噪音大,吵得居民难以安眠,垃圾点的垃圾到处都是,到了夏天附近居民根本不敢开窗。这样的“煎熬”自2011年年底彻底改变了,这里改建成了垃圾中转处,居民以往的烦恼消失了。

与卫育路中段垃圾中转站一墙之隔的是四建公司家属院,家属院居民刘女士说,垃圾站没有改建以前就是几个地理式垃圾箱,由于垃圾站周边居民区较多,再加上人流量较大,这几个垃圾箱经常被“撑破肚皮”溢出来。垃圾箱满了以后,就有市民直接把垃圾倒在垃圾箱外面。“特别是夏天,许多商

户和居民把吃完的西瓜皮直接扔到垃圾箱附近,整个夏天这里都是苍蝇满天。”也有不少市民反映,环卫工人晚上清运垃圾的时候容易产生噪音,影响他们休息。

小区居民王先生说,时间久了垃圾箱里的污水就直接流到了非机动车道上,下雨天,一些垃圾也会被雨水冲到路上,弄得

周围非常脏。“我记得前年环卫处在这里弄了一个污水收集点,污水虽说不会流到街上了,可还是有臭味。”

王先生说,自从去年7月份新式垃圾站点投入使用以后,在垃圾站周围根本见不到垃圾,也闻不到什么臭味。“现在我们也敢开窗户了,这在以前想都不敢想。”

环卫处>> 新式垃圾站几乎零污染,计划继续增建

聊城市城市环境卫生管理处副处长蔚文莉介绍,自从2011年开始,城区开始改建压缩式垃圾中转站,目前已经投入使用了18个。他们计划明年继续新增7至10座压缩式垃圾中转站。

蔚文莉表示,改建垃圾箱难度很大,光是选地方就很头疼,按照国家规定,在城市里每0.8

公里就要建一座垃圾中转处,还要建在居民区,以方便居民扔到垃圾。“可是现实中却非常困难,无论我们怎么做工作就是不让建。”蔚文莉说,垃圾中转站一般都是建在小区附近,但居民不愿意守着垃圾站,如果远离居民区,很多居民就会直接把垃圾倒在马路上。

蔚文莉说,较之以前的垃圾

站点,新型垃圾压缩站有清洁卫生、几乎无污染、效率高等优点。新型垃圾压缩站用液压系统控制,将垃圾在密封的储存仓内强制压缩,使一般生活垃圾的压缩比达到3:1左右。以前的垃圾站点时间一长,很容易污水横流,特别是遇到下雨天,垃圾站点附近路面上几乎全是污水。新型垃圾压缩站具有自动排污水

功能,在垃圾压缩过程中产生的污水或雨水等将通过地坑底部的自动排水系统将污水排入污水管网。

“虽然不敢说做到零污染,但可以说垃圾压缩站几乎没有污染,夏天时我们会安排工作人员多用清水和消毒水冲洗场地,防止细菌滋生。压缩垃圾站可以说是既环保又节能。”蔚文莉说。