

离市区近票价又相对便宜

老火车站依然是“老大”

本报11月29日讯(记者 郭光普)“自从有了高铁我就没坐过普通火车。”德州市民王女士告诉记者,高铁运行一年多来,每次出门首选高铁,就是看中它的快捷方便。然而,29日,记者从德州火车站了解到,目前德州火车站客运人数仍领先于高铁德州东站,是火车乘客的主要出行方式。

市民王先生说,高铁虽然

快,但高铁德州东站离市区比较远,从市区到东站需要1个小时左右,所以出行的时候还是喜欢到德州火车站坐车。另外,受票价影响,不少市民还是倾向于坐便宜的火车。

随着高铁新区各项配套设施的完善,尤其是今年高铁新区“六纵四横”等10条城市主干道路的完工,更给高铁东站带来快

捷的便利交通条件,高铁东站的人气越来越旺。

据了解,截至目前,今年德州火车站共发送旅客246万人次左右,日发送量7300多人,经停的车辆一共85列;高铁德州东站平均日发送旅客在3000人左右,高峰期车辆共有71列。数据显示德州出行选择老德州火车站的仍高于高铁德州东站。

德州火车站工作人员称,学生和民工等旅客选择普通火车的比较多,目前德州火车站发送人数最多,占据火车旅客的主流这个地位没有变化。而从高铁建成以来,平均每天有3000来乘客相当于分流了火车站的客流量近三四成,并且随着高铁的逐步完善,会有更多的旅客选择高铁出行。

15处休闲乡村榜上有名

本报11月29日讯(记者 刘振 通讯员 崔禾) 29日,记者从德州市旅游局了解到,德州市首批休闲农业与乡村旅游示范乡镇及示范点名单近日公布,15家单位榜上有名。

据德州市旅游局工作人员介绍,今年以来,市旅游局与市农业局联合开展休闲农业与乡村旅游示范单位评定工作,制定了《德州市休闲农业与乡村旅游示范点(乡镇)认定管理办法》,联合成立了评定小组。通过评定工作,引领全市休闲农业与乡村旅游发展,加快提升我市休闲农业、乡村旅游和农村服务业,促进农民增收、农业增效和农村经济发展。

据了解,经过严格的组织申报、单位自评、联合评审等程序,最终评选出德城区黄河涯镇、乐陵市朱集镇、夏津县苏留庄镇、齐河县晏城街道办事处、齐河县祝阿镇为德州首批休闲农业与乡村旅游示范乡镇;德州馨秋生态园、德城区九龙寨园林景观苗木研发培育基地、德州弘康蔬菜有限公司、大雁岛生态园、夏津黄河故道森林公园、乐陵市梁锥希森新村、乐陵市千年枣林公园、乐陵市碧霞湖农业高效示范园、山东金鲁班有机农业科技示范园、山东省锦绣千村农业股份有限公司,共10个单位被评为休闲农业与乡村旅游示范点。



封顶

11月29日上午,德州汽车客运中心改扩建工程举行土建结构封顶仪式。图为仪式现场。本报见习记者 王小会 摄影报道