



12月2日是首个“全国交通安全日”，今年的主题为“遵守交通信号、安全文明出行”。近日，记者探访泰城主要道路发现，有8个路口虽然安装了信号灯，但是都不亮。泰安市公安交警部门称，不亮的路灯大多出了故障，但是没有资金维护。

”



东岳大街与长城路口人行灯不亮，市民在车流中穿过。

八处“盲眼”信号灯成摆设

交管部门：大多是故障损坏，正等待维修资金

文/片 本报记者 曹剑 赵兴起

●现场一：光彩大市场路口

信号灯全瞎，车辆多不让行人

25日，一场小雨让泰山大街与光彩大市场交汇路口显得更加拥挤。

远远就能看到立在路口的信号灯杆，但东西方向两组信号灯全都不亮，路南的人行灯也黑着，像是已经很久无人打扫。“每次过这个路口都提心吊胆。”光彩大市场路北的居民张先生说，他常在路口等五六分钟，看

路上没有车了再走。“车速太快了，开车的一看信号灯不亮，不减速反而加速，很吓人。”

泰山大街连接老泰肥路，是泰安通往肥城、聊城的主要通道，过往车辆多。大街紧邻光彩大市场的路口，平时人员出入密集。信号灯不亮，让行人和驾驶员感觉非常不便。记者在路口发现，短短5分钟，共有

100余辆机动车经过，很少有车辆避让行人。车辆通行集中时，非机动车和行人只能靠边等待。不少大胆的市民骑着电动车在车流里穿梭，让人捏了一把汗。记者采访时，路口突然传来刺耳的刹车声，原来是有行人走到马路中间，后面车辆一个急刹车，才避开。

在光彩大市场门口拉活

的出租车司机李先生说，信号灯已经坏了很长时间。“我在这里大概有一年了，没见过这个路灯亮过。每次开车经过这里，都是左顾右看，很紧张，担心路口突然有行人穿过。”李先生说，一年里他见过的事，没有二十起也得十五六起，有时一辆车接连撞倒两三辆电动车。

●现场六：东岳大街与长城路交口

人行灯快锈坏了

在东岳大街与长城路口，人行信号灯也是不亮。该路段车速快，车辆多，行人过路不太安全。

“这个路口人行信号灯都快锈坏了，没见亮过。”王家庄村居民陈先生说，平日村里人过马路，基本都不走斑马线，一是嫌麻烦绕远，二是根本没人行信号灯可看。“连灯都没有亮，谁还按规矩来”。

28日，记者在该路口看到，东岳大街与长城路的车辆数量多车速快，行人过路时参照车行信号灯不太准确，跑步过路的现象时有发生。

●现场七：东岳大街与乐园小区路口

人行灯只亮一半

东岳大街乐园小区路口，人行信号灯一半亮一半不亮，让市民难以捉摸。

乐园小区居民李女士，每天送孩子到泰山实验学校上学，都要纠结半天。“我眼神不好，正对着的信号灯不亮，只能看它旁边的灯和车行信号灯。”29日下午，在该路口，一位老太太拽着一个小女孩，左顾右盼了几分钟，等了两次绿灯才走过路口。

“乐园小区住户不到一万也有八千，这个路口太重要了，交通灯更应健全。”居民赵先生说，每次路过埋怨半天，可也没办法。

●现场八：货场路与泰山大街交汇路口

4个人行灯都不亮

泰山大街与货场路交汇路口，南北两侧有人行信号灯，但一直不亮，人车混行。

28日上午，记者在交汇路口看到，四处人行信号灯，没有一盏开着。粥店东村、司家庄村等周边社区的居民，经常从该路口跨路。没有人行信号灯指示，市民只能根据车行信号灯过路。特别是路南小区居民过路，更是需要“照顾”两侧车辆情况。“南边向北没有灯，东西方向预留的时间太短，从南边过路得小跑过去，不然走到路中间两边绿灯就亮了。”附近居民苏先生说。

●交管部门：
故障灯急等维修资金

29日中午，泰安市公安局交警支队交管科的孔科长向记者介绍，目前不亮的路灯，大多数因为故障之后缺乏资金维护。孔科长举例说，光彩大市场门口的信号灯是太阳能供电，时间久了，太阳能供电板故障，信号灯已经无法使用，如果修好的话，最少需要10万块钱。针对故障的信号灯，交管部门已向向上级提交报告，等待维修资金到位。

●现场二：泰山大街和望岳西路路口

行车信号灯就没亮过

在泰山大街与望岳西路路口，东西方向车行信号灯建成以来没有亮过。南侧是松园小区，北侧是时代佳苑小区。

28日，记者来到泰山大街与望岳西路路口，宽阔的路口却格外拥堵。中午12点左右，东西方向泰山大街车辆众多，车流走到该路口，突然慢了

下来。在路口，南北两侧有很多骑电动车、摩托车的市民，在路口一边躲避汽车，一边小心翼翼地慢慢挪动。虽然两侧信号灯健全，但是没有运行，路口混乱不堪。

松园小区的刘先生，路口是小区三四十栋楼上千户居民出行的必经之路。路北时代

佳苑小区入住率逐渐提高，50多栋楼居民也有三四千人。“晚上这个路口更危险，出过不止一次事故了。”居民宿女士说。

出租车师傅孙先生说，他在这个路口曾亲历过惊险一幕。一名从南向北横穿马路的中年妇女，低着头也不看车，闷头往南走时，被车撞死。“我

看情况不对，一脚就把刹车踩死了，但是从我左侧开过去的车没刹住，直接把那妇女撞飞了，当场死亡。”孙先生说，没有信号灯，过马路的市民也应注意安全。“行人认为车肯定不敢撞，但是万一撞上了，那可没有后悔的余地。”

●现场三：东岳大街商务技工学校路口

车行信号灯多年不亮

东岳大街西段山东省商务技工学校西侧的一个路口，是杜家庄社区等多个附近小区的出口。该路口的车行信号灯也是多年不亮。

28日，在该路口，路口预留的出口很宽阔。记者用脚步粗

略丈量，南北两侧路口宽度都超过50米。路口北侧就是杜家庄社区的一条主要道路，而且是个下坡。一些骑车、开车的居民从北侧来到路口，车速都较快。有骑电动车的市民看到路口车不多，没有减速就直接

冲过路口。

一名卖烤地瓜的商贩告诉记者，上周路口出了一次事故，一名骑电动车的妇女从路口下来，撞上一辆右转弯的汽车，前轮都撞瘪了。记者了解到，该路口附近有杜家庄社区、商务技

工学校、湖景佳苑、岱岳区大河学校等多个居民密集区域，辖区内居民也有数千人。在该路口，10分钟内就有11辆电动车、8辆汽车转弯。没信号灯指示，许多东西方向行驶的车辆车速都很快，现场十分危险。

●现场四：南湖大街与旧镇路路口

灯安好快一年，从没亮过

南湖大街和旧镇路路口，信号灯都已经安装到位，但是百姓反映，信号灯安装了快一年，从来没亮。

26日下午，记者来到南湖大街旧镇路路口，四根车行信号灯灯杆直立在马路边，每一根上都有六个信号灯，路口四个

角上分别安装了人行灯。记者看到，信号灯外观比较鲜亮，但是都不亮。东西向机动车数量较多，而从南侧钻过火车桥洞向北来的车辆中，摩托车和电动车比较多。十多分钟时间，记者细数发现，有22辆轿车和36辆摩托车电动车经过，

路口显得有些混乱。

在路口经营多年生意的摊贩孟先生说，信号灯是今年春天安装上的，但是从来没亮过。“安了和没安装一个样，大家照样横穿马路，照样出事故。”孟先生说，今年路口已经发生了三起事故。

“这地方行人不少，既然安了信号灯，能亮起来最好，以后大家出行，肯定还是遵守规则的多。”孟先生说，凡是出事故，跟不遵守交通信号行驶有很大关系，有了信号灯，大家有了遵守的标准，自然而然能减少事故。

●现场五：东岳大街上河桥路口

临时信号灯只能白天用

25日上午，东岳大街上河桥路口处，一盏临时信号灯成了东西南北众多人流车流的通行标示，不远处路边立着一根信号灯杆成了摆设。“这个信号灯很久不亮，幸好有个临时的，但只白天用，晚上收回。”附近商店老板孙先生说，

临时信号灯晚上收回后，逛夜市的人来回过马路，挺危险。

记者发现，南北方向以行人和电动车为主，而东西方向则以轿车为主，而信号灯南北方向红绿灯各只有一盏，南面车辆左行时常和北面南行的车辆冲突。由于行人众多，

虽然有信号灯，红灯时南北方向通行的市民数量也不在少数，东西方向车行速度较慢。

据了解，交警直属一、二两个大队以冻河为界划分各自辖区，临时信号灯是一大段安放的。“我们大队就这一个临时信号灯，就用在这个路口了。”民

警说，由于警力有限，不能安排专人到上河桥指挥交通，临时信号灯发挥了大作用。“其实临时信号灯是用在信号灯故障时临时救援用的，但是这个信号灯成了专用的了。”民警说，他们也希望原有信号灯能亮起来，减轻工作压力。