

快递“禁飞令”威海未受影响

威海快递公司仍可用空运，但慎收电子产品

□本报记者 李彦慧
□实习记者 唐双飞

11月26日，中国航空运输协会开出一张空运史上最严厉“罚单”：上海圆通、韵达等四家快递公司被禁空运，引发业内外人士强烈关注。威海圆通、韵达快递公司是否受“禁飞”影响？本地电商、消费者的权益能否得到保障？29日，记者就此进行调查。

市民担心快递变“慢递”

圆通、韵达上海公司被禁飞的消息，让网购消费者和电商卖家有些担心。市民潘女士刚在一家位于上海的网店购买一部手机，得知上海几家快递公司被禁飞的消息后，她担心快递会不会变成“慢递”。而威海的一位淘宝卖家告诉记者，他近期则直接不

再和韵达、圆通快递合作，“担心发货速度变慢，买家会有意见。”对此，记者咨询威海申通快递、圆通速递、中通速递等六家快递公司。六家快递公司均表示，从上海到威海的快件基本上走陆运，快件一般两天左右时间就能到达，市民无需担心。



威海圆通、韵达空运未受影响

“威海的空运业务很少，而且被禁飞的是上海公司，威海业务正常运行。”韵达快递威海公司一位负责人介绍，“罚单”仅针对上海韵达，其它地区分公司并未被“禁飞”。该负责人介绍，目前，从威海发往异地的包裹依然走正常的空运通道，速度和运费都不会

改变。在揽收流程上，威海分公司的验货制度一直都很严格，从未出现过航空危险品的案例。同样，圆通快递威海公司的工作人员介绍，威海公司不在“禁飞”行列。目前，公司的空运业务和陆运如常进行。对于市民担心的上海发来的快件速度是

否会变慢，圆通快递上海公司工作人员回应，上海发往山东的快件并不受此次事件影响。上海圆通的空运业务通过第三方转运，仍在正常进行，但是对于像锂电池之类的违运产品拒接，如果发现员工违反规定接件则会严惩。

快递审查仍待加强

29日上午，在一家快递公司的中转验货现场，堆积如山的快件正等待着发往全国各地。两名工作人员正在给一个已简单包扎好的电脑箱绑缚泡沫板，并未对其开箱再验货。

记者看到，现场并没有专门的安检设备和安检人员对绑缚包装好的快件进行再次检查。“由于每天的收件量较大，并不能一一顾及。”一名工作人员如是说。但是，如电子、液体等易燃易爆物则会专门标注。该公司的一位负责人称，快递公司分拣之后，航空快件的安检一般由机场负责。

当天下午，记者联系一家快递公司的快递员，称想要寄往新疆一个数码相机。他告诉记者，新疆发件目前只能选择空运，现在“查的比较紧”，不敢空运电子产品，并建议记者“先避过这阵风头，以后查得不严了再寄。”

快递公司慎收电子产品

一条“禁飞令”牵出了航空运输代理行业的诸多货运安全问题，无疑对其它未被“禁飞”的快递公司起到“杀鸡儆猴”的作用。“电子产品不能走空运了，现在不敢收。”申通快递威海分公司一位工作人员告诉记者，最近对空运违禁品查得很严，特别是对含有锂电池的一些电子产品。

该公司的一位负责人称，自从圆通、韵达等四家公司被禁飞之后，他们公司也吸取教训，除了发布规定进一步加强安检工作之外，还对员工加强专业培训，收件员如出现违规收件，会受到更严厉的惩罚。其它几家快递公司的工作人员同样向记者证实，现在对于易

燃易爆物品、电子类产品的快件检查更为严格，禁运物品一般建议客户走陆运，想要打“擦边球”已经不行了。顺风快递的一位工作人员表示，上海圆通、韵达被“禁飞”，对其它快递公司虽产生不了实质性影响，促使各家快递公司慎收电子产品，加强快件的安检。



▲航空禁运物品标志