

下课2分钟女厕挤满30多人

高校师生希望增加女厕数量,缓解如厕难

文/片 本报记者 张旋

今年11月19日,全国12所师范院校的女生在“世界公厕日”向校长致信要求扩建学校的女厕所,以解决女生如厕难的问题。29日,记者在枣庄市一所高校中发现,女生如厕难现象同样存在。



等待上厕所的女生排起了长队。

下课仅两分钟,女厕外排起长队

据了解,枣庄学院文学院和外国语学院是这所高校女生所占比例最大的两个学院。由于两个学院的教学楼紧挨着,并相互连通。所以中间的卫生间主要供两个学院的学生共同使用。上午9时50分是学校的大课间,学生有20分钟的休息时间。由于有些课在前两节是连堂上课,中间没休

息,许多同学都需要在大课间解决内急问题。29日,记者在该高校一栋教学楼的卫生间门口看到,下课铃一响,女生们就飞快地向卫生间跑去。不到两分钟,等待上厕所的女学生就已在厕所外排起了队,记者数了数,里外加起来差不多有30多人。一位赶在前的女生

在如厕后告诉记者,虽然这个卫生间比较大,大课间的时间也比较长,但是也抵不过那么多女生。“不快点跑过去就得等着,如果赶上着急的时候,等待的时间很痛苦。”该女生说。同时,记者看到,许多不在该楼层上课的学生也跑到一楼的卫生间上厕所。据一位在三楼上课的同学

介绍,一楼的卫生间是楼里最大的一个,楼上的几层比较小,所以她们一般都跑到一楼上厕所。“楼上的卫生间都太小,看都不用看就知道挤满了。跑的快一点,楼下的厕所可能就不用等那么久了。有时下课稍晚一点,又不是那么着急的话就只好忍着了。去楼下还得排队就太麻烦了。”学生说。

四五个人等一个蹲位是常事

上午十点,下课已经过了十分钟,而记者在一楼的女卫生间里,仍看到20多名女学生还在苦苦等待蹲位。“从一下课就过来了,结果还是那么多人。等了快十分钟了,真是急人,一般四五个人排队等一个蹲位都是很正常的事。”等待中的徐同学说。与此同时,记者请一位男同学帮忙看了下男厕所的情况,据介绍,虽然男

同学也在陆陆续续走进卫生间,但是始终没有出现排队等待的情况。“女生速度太慢了,难怪她们等很久。”一位男同学说。据中文系的学生小苗介绍,由于等厕所的时间较长,经常有学生上课迟到。随后,记者发现,虽然已经上课了,但仍有两三名学生匆匆从厕所跑出来向教室奔去。

据了解,男女厕的蹲位比例基本为1:1,而在女生众多的院系,女生需要更大比例的倾斜。在女生如厕问题突出的文学院和外国语学院,很多女生希望能够增加女厕。据学生小苗介绍,由于学生和老师的反映,学校已经将位于教学楼西侧的男厕改为了女厕,希望能够对现状有所改善。“虽然那个厕

所小一点,蹲位也少,但是多出来一个厕所已经好多了。”小苗说。不仅是高校,其他中小学,以及人流较多的公共场所也常常能看到女卫生间门口排起长长的队。由于女士如厕时间较长,不少学生和市民表示,改变原有男女蹲位1:1的比例,才能缓解女士如厕难的问题。

5路公交全程无一站牌

公交公司:线路将调整,暂时无站牌

本报枣庄11月29日讯(见习记者 孙姝华)近日有市民反映,自己常坐的5路公交车(枣庄至棠阴)一直没有站牌,给市民的出行带来了诸多不便。记者调查得知,在5路车途经的线路上竟没有一处站牌。

据峰城于先生介绍,他经常坐5路公交车,自从2002年郑薛线改建以后,就没有站牌了,一些市民怕拦不到车,就干脆跑到路中央拦车,看着就让人出冷汗。

29日,根据于先生的介绍,记者乘坐了5路公交车。据了解该路公交车是从枣庄至棠阴方向,从三角花园的公交总站发车,记者沿途发现,该路车从始发站到终点站均没有站牌,市民都是在1路、21路等有站牌的地方乘车,但是在接近终点站的地方,附近的市民乘车基本上都是招手即停,甚至还有市民跑到了路中央拦车。

“我常坐这班车,这班车从80年代就开通了,开通的时候有站牌,但自

从峰城区的道路改建了以后就没有站牌,车子基本上也是招手即停。”于先生说,他坐车比较方便,车子路过家门口,但是有些市民不知道去哪等车,更不知道车子是否在他们等车的地方停,有时候20米的距离就有两三伙人等车。

随后,记者针对该问题咨询了枣庄市公交公司。据介绍,5路车以前是有站牌的,但是在10月份对站牌进行重新张贴的时候,考虑到要对5路车进行线路调整,所以就对原有的5路车线路表给覆盖了。

“我们打算对5路车的线路进行延长调整,如果做了站牌的话,到时候线路一调整,如果与原来的线路不同的话,还要重新制作站牌,所以就没有对沿途路段安装5路车的站牌。”公交公司的工作人员说,线路调整后,沿途的站点要经过审批,审批通过后,他们才能着手安装站牌。“沿途经过的1路车的站牌,5路车都会停靠,市民可以在此候车。”工作人员说。

上班早高峰 公交抛锚

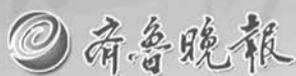
乘客:车太旧,经常出毛病

本报枣庄11月29日讯(见习记者 李芳)29日清晨,一辆5路公交车在枣庄公交四公司站无故抛锚,造成一些乘客被迫下车,乘客称该路车的车况较差,车辆经常出现毛病。

29日早晨7时40分左右,正值上班高峰,各个公交车内都载满了乘客。一辆由三角花园开往棠阴道途的5路汽车却无故熄火,被迫停在了公交四公司站,一些赶着上班的乘客纷纷改乘其他公交车,

而一些市民则一直坐在车上,不肯下车。对于汽车无故抛锚的现象,司机也很无奈。司机称抛锚是因为车旧,经常出毛病,希望乘客下车换成其他车。

一些乘客向记者反映,汽车抛锚已经不是一次两次的了,5路车经常出现这种情况。“如果车太旧,就不要让乘客坐,以免影响乘客乘车,现在拉到一半把我们撂了,让我们怎么办!”乘客张先生说。



- 高品质的市民报,发行量160万份,2009年“中国十大晚报”排行第三
- 《齐鲁晚报》是山东地区解读力量最强,发行量最大,影响力最深远都市类媒体其传阅率和平均阅读率居全省平面媒体之首
- 《齐鲁晚报》已经成为广大读者日常生活不可或缺的知心朋友;也正因为如此,《齐鲁晚报》连续被评为“山东省十佳报纸”,连续被中宣部列为“全国新闻界精神文明示范单位”,并被共青团山东省委授予“省青年文明号标兵单位”称号。

送礼送文化,体面!



征订热线: 0632-8881018

全年订价: 180元
新闻热线: 0632-8880110 96706

国内统一刊号: CN37-0003
广告投放热线: 0632-8881027

邮发代号: 23-55
邮政热线: 11185