

重点



即便是红灯禁行时段,很多行人还是选择将自己置身在城市拥挤的车流中。本报记者与交通志愿者联合调查发现,除了行人自身守法出行意识有待提高外,相关配套设施以及法律法规的有待完善也在间接影响着行人的出行方式和效率。

据调查,目前行人对于红灯的忍耐时限多为60秒,而在少数路口,红灯等待时间超过两分钟。行人不遵守交通信号,从另一方面也反映出道路相关设施的不完善,比如一些小路口缺少斑马线和立体过街设施、一些路口马路宽但人行道绿灯设置时间过短等。

山东交通学院教授蔡志理及交通工程专业学生王贝贝、邓皓然、李永飞、刘友勃、张亚峰、毕清君对本组调查采访亦有帮助。



机动车还在左转,行人早早站在行车道上。 本报记者 张中 摄

谁让行人在车水马龙中冒险

行人忍耐时限多为60秒,配套设施及法规待完善

本报记者 董钊

路权难享 车辆乱占人行道,行人无奈抢车道

“行人文明出行素质固然有提高的空间,但追究中国式过马路的症结,还需要放在交通大环境中去看。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华表示,目前的现实是,机动车在道路资源转向的同时,行人路权专享很难实现。

包括济南在内的国内各大中城市,在其主干道及次干道一侧的人行道和辅道上,乱停车现象较为严重。近日,在省城经

七路和经十路交叉口,一名行人在闯红灯过马路后,理直气壮地说:“我们走的路都被汽车占了,我又没妨碍汽车走路……”

还有行人反映,即使在绿灯通行时间内,还需要面对右转弯车辆不停穿行的阻碍。

“作为道路资源使用者的另一方,机动车驾驶员特别是在右转时不主动避让行人,也会对行人的出行心理产生影响。”张汝华说。

忍耐时限 有路口要等三分钟,行人等得不耐烦

在国外,许多国家对行人等待红灯的忍耐时限做过调查,例如德国人是60秒,英国人是45秒。然而,在省城一些路口,行人等待绿灯放行需要花费更多时间。

在经十路与历山路口,记者计算出南北方向人行道绿灯放行时间为22秒,穿过双向十车道的宽阔马路,时间显得仓促。在黑虎泉西路与趵突泉北路交叉口,东西方向红

持续时间约三分钟。“也就是说,市民站在斑马线一端,要等待绿灯放行,需要等三分钟,这远远超过了行人的等待极限。”

“在一个信号灯周期内,机动车通行时间和行人通行时间是一个此消彼长的关系。”交警部门指出,目前,济南市一个信号灯周期最长为200多秒,也就是行人要等三分多钟才能过马路。

设施缺位 路段过长天桥过少,行人冒险翻护栏

“在这个路口没有人行道和斑马线,我们要过马路,只能小心谨慎。”在纬十二路一个路口,市民王先生对记者这样说。类似的情况在省城的一些次干道和支路交点可以看到,市民反映,现在市区内很多地方的人行道很窄甚至根本没有人行道,在早晚上下班高峰期,机动车、自行车、行人混合在一起,一不小心就撞在一起的情况时有发生,容易造成路面拥堵。

行人要避开拥挤的车流,建设过街天桥、地下通道,甚至安装上下手扶电梯等立

体交通设施是解决途径之一。近一年来,在省城经十东路上频发的翻护栏现象已引起公众普遍关注。立体过街设施的缺乏情况并不少见,这样就造成行人在过街时所需的空间和时间都显得局促。

同时,张汝华还注意到,在省城一些车流密集的十字路口,安全岛的缺失也给行人带来安全隐患。“信号灯时间不能保证行人正常通过,那么行人就需要二次过街,站在马路中央,安全岛能起到很好的保护作用。”

五车道马路 人行道绿灯12秒

本报记者 周衍鹏 赵波

近日,记者对青岛的交通信号进行调查发现,个别交通信号太短让行人难,有五车道的路段,行人却只有12秒的通行时间,正常通过的行人不得不闯红灯。

行人过马路一溜小跑

日前,青岛市芝泉路与延安三路路口南侧五车道的马路,人行道绿灯时间仅为12秒,行人途经该路口时,需要小跑才能通过,这期间还要留意躲避马路两侧来的拐弯车辆,稍一耽搁,可能就要被困路中央了。有市民戏称该路口为“史上最短绿灯”,行人每天要闯红灯才能过完马路。

记者现场计时,大步疾走过马路,中间因为被一辆拐弯来的车辆挡了一下,用了15秒,因此,不少行人都是小跑着过马路。对于不少老年人而言,过这个路口就是煎熬。

绿灯不读秒,行人困路中央

如果人行道信号灯没有读秒提示剩余时间,很容易造成刚一上人行道红灯就亮起的境况,给行人过马路带来危险。1日14时许,记者在青岛香港中路与延安三路路口注意到,设置在该路口人行道上的信号灯没有读秒功能,只是通过红绿灯显示及语音提示来提醒行人过马路。

记者用秒表测了一下,通行双向八车道的香港中路人行道时,绿灯显示的时间有23秒,对于老年人及腿脚不便的人而言,时间比较紧张。不少行人在绿灯已亮起一段时间后才开始过马路,这样往往会造成行人刚刚过了一半马路,绿灯就变成了红灯,行人被困在没有安全岛的路中央,躲避穿行的车流。

行人闯红灯 不能一“罚”了之

目前在我省,针对行人闯红灯的现象暂无具体处罚举措。根据相关规定,行人违反交通信号通行的,行人不服从交警指挥的等行为,可处5元—50元的罚款。

但是这些处罚规定实施起来却困难重重。“机动车违法了,可以暂扣车辆或者记分处罚,非机动车不遵守也可以暂扣车,但是行人呢?他说没钱或者坚决要走,交警真的没办法。”一位交警说。目前,济南市对于行人闯红灯行为仅予以警告,“但还是有些人根本不理会,下次照闯不误。”

在南京,为整治行人闯红灯的不文明行为,先后采取了“让违法行为人临时当半小时义务协勤员”、“行人闯红灯将被警方拍摄并送报纸、电视曝光”等办法。张汝华提出,行人闯红灯不能一“罚”了之,相关部门需从另一方面考虑如何更好地保障行人的通行权益,比如制定对右转车辆不避让行人的处罚措施等等。 本报记者 董钊

○他山之石

国外如何处罚闯红灯

●新加坡,行人第一次闯红灯,罚款200新元;第二次、第三次再闯,最重可判一年监禁。

●日本,平均监禁期为九个月,出狱前,要经过严格考试,成绩优良者方能获释。

●美国,各州对乱穿马路者罚款2到50美元不等,所受处罚将会记入个人信用档案,终身不能抹去。

●印度尼西亚,司机违章(包括闯红灯)有可能会受剃光头的处罚。