

每天2.6人死于闯红灯

道路交通伤害已成“头号杀手”,魔鬼都在细节中

■小节致命

前十月违反标志线致死2.6万人

“见缝插针、乱穿马路”的行人、“随意变道、鲜有礼让”的司机,这是当前国内很多城市交通现状的真实写照。

公安部交管局的统计显示,近年来,80%以上道路交通事故因交通违法导致,其中超过两成的违法行为是闯红灯,不按车道通行,违反禁令标志等“小节”。“小节致命”触目惊心:1至10月份,全国因闯红灯肇事造成死亡798人;因违反道路标志线肇事造成死亡26154人;因机动车未礼让行人肇事造成429人死亡;因违法占用应急车道肇事造成161人死亡。平均每天2.6人死于“闯红灯”,86人死于“越线”,1.4人死于“不让”,0.5人死于“强占”。

另据位于北京的海淀法院数据显示,目前机动车交通事故责任纠纷案件增长迅速,已成为受理数量最多的民事侵权纠纷案件。同时非机动车负全责或部分责任的交通事故案件也有所增加,约占所有案件数的三成左右。

“我国从自行车王国向汽车王国骤然转变,虽然技能转变过来了,但汽车观念和文化却没有建立。”长期研究交通安全的东南大学交通学院刘攀教授认为。清华大学法学院余凌云教授指出,交通安全的魔鬼都在细节中,看起来是小事,又都是人命关天的大事。

■路权失衡

管理者更多考虑机动车路权

公安部交管局相关负责人表示,一些城市缺乏科学规划,道路建设滞后,公交分担率低,道路、停车供需矛盾突出。“城市规划设计不合理是造成交通秩序混乱的重要原因。”余凌云说。一些环线、立交桥进出口设计不合理,标识不明确等问题也饱受诟病,被认为是影响交通安全的“隐形杀手”。

道路规划只有更科学,才能更安全。刘攀表示,目前我国道路资源日益稀缺,行人与车争抢路权的矛盾加剧,如何平衡,考验管理者的智慧。从各地实践来看,交通管理者往往更多考虑机动车的路权,行人和非机动车经常处于弱势。

不安全的路在农村更为突出。数据显示,由于道路标准低、安全设施不全等原因,2003年以来,一次性死亡10人以上的重特大交通事故超过半数发生在农村公路。

■管理滞后

需打通城市道路“微循环”

国家车辆驾驶安全工程技术研究中心主任金会庆教授指出,虽然近年来各地交管部门应对交通安全投入很大,招数层出不穷,但仍然存在诸多问题,关键在于缺乏科学的管理理念和手段。

比如目前对驾驶人管理应该区分普通驾驶人、职业驾驶人等实行分类重点管控。解决车路矛盾,在拓宽道路架设立体交通的同时,更应注重现有道路资源的盘活,地下通道,过街天桥的密度是否合理,信号灯长度是否超过交通流量要求,立交桥和环路上下出口距离是否合适等,只有打通城市道路的“微循环”,才能真正保障交通安全顺畅。

余凌云说,香港的人口密集程度和私家车拥有率超过很多内地一线城市,交通环境却好得多。原因是上下班搭乘公交成为多数人的选择。

受访的多位专家和管理人士指出,解决交通问题不能头痛医头,脚痛医脚,要从根本上解决城市定位不清、政策短视的问题。只有搞清楚城市发展方向,规划才能有长远眼光,交通安全政策才能保持稳定。

■呼吁文明

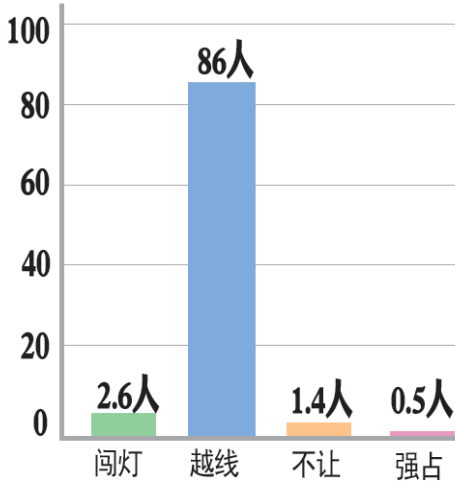
多等一秒,晚走一步

据统计,截至今年10月,我国机动车保有量为2.38亿辆,机动车驾驶人2.56亿人。近五年来,中国每年平均新增机动车1600多万辆,新增驾驶人2000多万人。

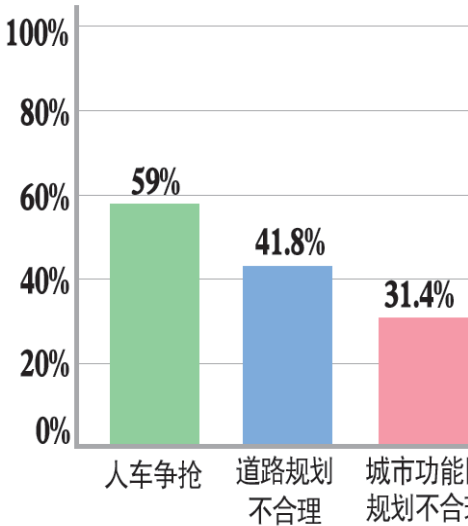
退一步好难,多等一秒更难。首个“全国交通安全日”贵在唤起全社会对交通安全的参与意识和责任意识,扭转“中国式过马路”等不文明、不守法、不安全的交通乱象,尽快使“中国式”成为文明交通的代言词。

遵守交通道德应是人让车、车让人、车让车的和谐相处。这就需要国家有关部门合理规划道路,制定更为人性化的交通法规;交管执法部门加强交通文明宣传,严格执法,规范人车秩序。

触目惊心的数字



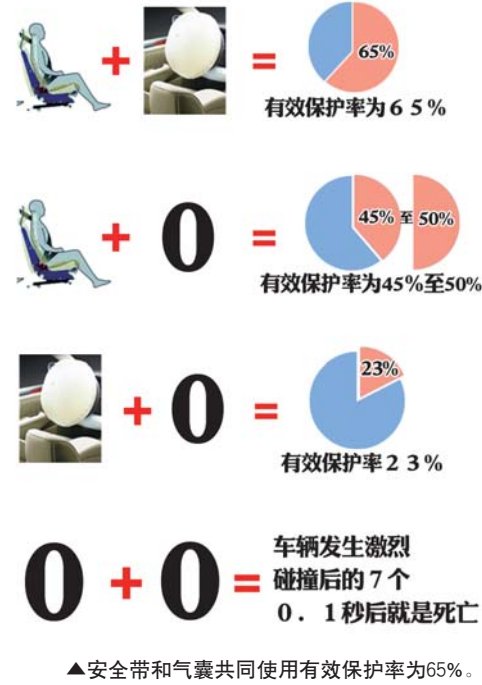
▲“小节致命”,平均每天因越线致死者就有86人。



▲在造成交通秩序混乱原因的调查中,59%被调查者认为是人车争抢。



▲2012年前十月, 因违反道路标志线所造成的死亡人数巨大。



▲安全带和气囊共同使用有效保护率为65%。

本版制图: 罗强

●容易忽视的常识

车祸发生瞬间

7个0.1秒

据交通安全测试,不系安全带、没有气囊车辆发生激烈碰撞后:

第一个0.1秒,汽车前保险杠和“前脸”会被撞毁;第二个0.1秒,虽然汽车大架已经停下来,但汽车的其他部件仍然在以每小时88公里的速度前行,这时司机出于本能伸直双腿支撑,双腿会在膝关节处断裂;第三个0.1秒,方向盘开始破碎,且方向盘轴已接触到驾驶员的胸腔;第四个0.1秒,汽车前轮损毁,车体开始肢解;第五个0.1秒时,司机的躯体被方向盘轴刺穿,肺部开始出血;第六个0.1秒,冲击来得更加剧烈,汽车大架挤压成原来的一半大小,驾驶员的头撞上了挡风玻璃;第七个0.1秒,方向盘轴、车门断裂后挤压着司机,但这已经不会再对司机造成任何痛苦——因为司机已经死亡。

别让孩子

坐在副驾驶座上

有不少人认为,乘车时让儿童坐在副驾驶位置上,再系上安全带即可确保安全。民警告诉记者,如果发生交通事故时,汽车内气囊打开时产生的冲击力相当于一位拳击高手的重重一击,你忍心让孩子承受这一击吗?

据交通安全测试,当交通事故发生时,汽车内气囊打开时的速度约300公里/小时。气囊爆开瞬间冲击力可高达几百公斤,西瓜可以被击得粉碎。一名空手道高手一拳的力量可达370公斤,跆拳道高手一拳的力量可达416公斤,如果是拳击高手,一拳的力量达450多公斤,你舍得让你的孩子承受武术高手的重重一击吗?

冬季驾车

别超两小时

据新华社12月2日专电 山西省公安厅交警总队负责交通安全的民警针对冬季气候、道路特点,提醒驾驶员应注意的一些事项。

冬季气温低,车内温度升高易导致驾驶员打瞌睡,应注意劳逸结合,保持充足的睡眠,尽量夜间不出车或少出车。如长途行驶途中,最好有两个驾驶员轮流驾驶,驾驶时间不要超过两小时,如出现头晕、眼花、嗜睡等身体不适现象,应马上休息,待症状消除后再驾车上路。

●法规不足

适龄儿童乘车

无细则规定

截至目前,我国道交法对于适龄儿童坐乘用车没有做出硬性规定。从汽车发达国家的交通法规看,从汽车产业进行的大量模拟实验和交通事故分析来看,适龄儿童乘车应结合年龄、体重、身高的具体情况科学使用婴儿提篮、儿童安全座椅或儿童增高垫等安全约束装置。

本版稿件综合新华社《北京晚报》