

金达驾校
报名热线: 8087777

直击

现场

24小时
新闻热线

2110110
最高线索奖1000元

本月起,城区部分道路行车路线调整,开车司机要多看新标识

改成单行道,拥堵路段通畅了

文/图 本报记者 姬生辉 李岩松 通讯员 刘存东



12月1日,《济宁市公安局关于调整市区部分道路行车线路的通告》开始施行,为规范限行路段的行车秩序,济宁市交警支队安排大量警力前往限行路段引导市民遵章行车。记者走访城区多条限行路段,发现大部分限行路段行车秩序良好,堵车现象得到了改善。下一步,交警部门将加强对调整路段的监督和规范,对违章行车的现象进行监控和抓拍。

限行首日,多条道路变通畅了

12月1日,酝酿多时的城区道路行车线路调整正式开始实行。调整行车线路后,交通状况怎么样?市民有没有遵章行车?……当日上午,记者对城区多条调整了行车路线的道路进行了探访。

上午9时10分,记者在洮河路与浣笔泉路北侧路口看到,一条白色的虚线将路面一分为二,在路口处还划有两个向北的箭头。一条写有“该路段为单行道,禁止机动车由南向北行驶”字样的条幅,悬挂在了路东侧,路边明显位置处还张贴了《通告》的具体内容。“调流首日,浣笔泉路段(北起吴泰闸路、南至洮河路)比较通畅,效果也很明显。”任城区交警勤务大队相关负

责人表示,绝大多数车主非常配合调流工作,自7时30分起,只有四、五辆机动车因不了解情况的违章行驶,经民警劝阻后驾驶员也能理解并及时调整了行车路线。

9时40分许,记者赶至行署西巷与红星路交叉口北侧看到,道路入口处标识为单行线的箭头已经划好。在现场执勤的市中区交警勤务大队民警说,自7时30分起,仅有一辆车因不了解限行内容,自北向南进入该路段,民警对其进行了简单的宣传教育随即放行。10时20分许,在解放路与建设路路口处,两条由东向西的箭头标识指示着车辆的前进方向,大多数的车辆都按要求由东向西行驶,路况比较畅通。



▲限行路段都划上了单行线的导向箭头。

◀一位司机驶入单行线,民警对其进行劝导。

仅半小时,就有87人闯红灯

全国交通安全日,交警部门呼吁市民安全出行

本报济宁12月2日讯(记者 姬生辉 路帅 通讯员 刘存东) 今年12月2日,是第一个“全国交通安全日”,今年全国交通安全日的主题是“遵守交通信号,安全文明出行”。据了解,今年前10个月,全国因闯红灯而死亡的人数达到798人。但记者在济宁城区多个路口采访发现,非机动车和行人乱闯红灯的现象较为明显。在运河城附近的十字路口,仅半小时内就有87名市民闯红灯。交警部门呼吁市民,应遵守交通信号,安全文明出行。

2日上午10点30分,记者来到太白楼中路与共青团路交叉口,由于该十字路口周围分布着多家商场超市,人流量和车流量都很大。虽然路口设有交通信号灯,但很多市民并不遵守,任意穿行道路的现象很严重。红灯还剩几秒,等候的市民就开始越过斑马线,正常经过的车辆不得不刹车避让。记者发现,几乎每当

绿灯仅剩几秒时,总有个别市民试图冲过斑马线,结果被困在道路中间的护栏边,非常危险。从10点30分到11点,记者在运河城与银座购物广场之间的行人红绿灯处简单统计,发现半小时内就有87名市民闯红灯。

12点10分,记者又来到太白楼路与琵琶山路交叉十字路口,这里不按照交通信号灯出行的情况也不少。明明对面红灯还剩20多秒,有的市民趁道路没有车辆,便直接冲了过去。还有的市民专门趁车辆分别左拐、右拐的间隙,骑车斜穿十字路口。“赶时间”、“路上当时又没车”、“只要自己注意点就没事”……面对记者的询问,很多闯红灯的市民随意地回答着,丝毫不以为意。

“每次看到有闯信号灯的,我都会吹哨,但没几个人会停下。”在洮河路与火炬路交叉口执勤的民警告诉记者,他经常遇到不遵守交通法规的市民,“对于他们,只能批评教育。”据了

解,今年1月至10月份全国道路交通事故统计情况看,因闯红灯肇事导致涉及人员伤亡的道路交通事故4227起,造成798人死亡;因违反道路标志标线肇事,导致涉及人员伤亡的道路交通事故87852起,造成26154人死亡;步行肇事造成262人死亡。全国因机动车未礼让行人肇事造成429人死亡,因违法占用应急车道肇事造成161人死亡。

“随着国家社会经济的发展,人流、车流、物流出现前所未有的高速增长,人、车、路之间的矛盾日益加剧,各类交通安全隐患日渐凸显,交通事故时有发生。”市中区交警勤务大队大队长钟庆告诉记者,不遵守交通信号灯的行为很危险,不仅会影响行车安全,而且会影响道路通行秩序和通行效率,“希望广大市民能够遵守交通信号,安全文明出行,共同创造一个安全畅通、和谐有序的道路交通环境。”

道路通顺,多数市民挺满意

市民张大爷住在浣笔泉路与洮河路交叉口附近,以往每天上下班高峰期的拥堵车流,是最让老人头疼的事。“附近是一所小学,每天早中晚时段,这里都会挤成一个疙瘩。”张大爷说,浣笔泉路建成使用的时间长,是济宁城区的一条老线路,加之附近居民区集中、人流车流量大,近几年来道路行车问题越发突出。“两辆逆向驶来的车辆占住路面,会影响整条路的通行。”在附近居住的宋女士认为,交警部门将该路段规定为单行线后,堵车的诟病将得到根治。

市民鞠先生是一位私家车主,居住于行署西巷内的一居民区,“将行署西巷规划为单行线我举双手赞成,宽仅三四米的路段确实只

能满足一辆车通行。”鞠先生说,以往没有规划行车路线时,每次开车驶入巷子前,他都要先下车看看路上有没有车,“就怕从另一侧开来一辆车,还得把车倒出去让路。”鞠先生说,《通告》规定行署西巷为单行线,禁止机动车自北向南通行,从根本上解决了这一困扰附近居民多年的问题。

“道路就像一个大圆盘,行车线路明确一致了,绝不会出现明显拥堵。”的哥宋先生认为,交警部门对城区多条道路的行车路线作出调整,是一种非常有效的治堵办法。“这次的限行路段主要集中在一些城区次干道,相信大家养成了良好的行车习惯,路面行车状况就对会得到极大的改善。”

加强监督,近期安装监控装置

12月2日下午,记者再次赶往本次限行的多条路段探访发现,一些规定为单行线的路面,仍有少量机动车违规行驶,一定程度上干扰了正常的行车秩序。4时10分,在浣笔泉路与洮河路交叉北口,记者看到绝大多数机动车按照规定自北向南行驶,但路边仍有两辆机动车车头向南停放在道路西侧,占用了近半车道。4时30分—4时35分,记者在仙营路与建设路交叉西口看到,虽然路面上划有自西向东的箭头,但仍有6辆机动车违规行车,导致本不宽敞的路面出现了一定程度的拥堵。“禁止由东向西行驶,我不知道啊!”面对记者的询问,一位违章行驶的车主说,因为常年从这条路上行驶,他养成了习惯,“以后一定遵章行车。”

“调整部分道路的行车路线只是一种手段,可能会对部分市民的行走造成影响,打破多年养成的习惯。但换来的是更多人的出行方便。”济宁市交警支队相关负责人表示,本次调整后,预计城区的通行效率能够提高20%,拥堵时间缩减到17%—18%。

济宁交警市中区勤务大队大队长钟庆介绍,从目前的情况看,对城区部分道路的行车路线调整后的作用体现了出来,以往易造成拥堵城区次干道路段的通畅了许多。“在调流的前期,对违章驶入的驾驶员主要还是以宣传教育为主,随着调流工作的开展,近期将会在限行路段安装监控,抓拍违章行为。此外,交警部门也会在限行路段增加一些交通标识,让市民更加一目了然。”



▲红灯亮起,不少市民仍在马路上穿行。李岩松摄